

＼トラック運送業界の取組を幅広く支援！／  
**トラック運送事業者の人手不足・物価高騰対策事業の  
申請受付を開始します！**



物流は国民生活や経済活動を支える重要な社会インフラの一つですが、特にトラック運送業界においては、物流の「2024年問題」などを背景としたドライバー不足や物価高騰問題に直面しております。

こうした中、広島県では、県内の中小トラック運送事業者の人手不足・物価高騰対策として、「適正な運賃の収受や運送・荷役等の効率化等に必要なデジタル技術の導入」、「ドライバーの働きやすい職場環境の整備」、「燃費向上による輸送コストの負担軽減に資するエコタイヤ等の導入」を支援します。

本支援金の申請は、6月1日（月）から開始となります。

本支援制度をより多くの県内トラック事業者様の皆様にご活用いただけるように、関係各所への周知にご協力をお願いいたします。

■支援金（トラック運送事業者の人手不足・物価高騰対策事業）の概要

区分	内容
対象者	広島県内に本社、支社、本店、支店又は営業所等を置く中小トラック運送事業者
支援内容	詳細は、次頁（■支援金の内容）のとおり
申請受付期間	令和8年6月1日（月）～令和9年1月29日（金）※必着
問い合わせ先	トラック運送事業者の人手不足・物価高騰対策支援金センター （広島市西区東観音町1-24、TEL：082-232-3380）

■支援金の内容

区分	内容
デジタル技術の導入	○ 賃上げ原資の確保や生産性向上に必要なシステムの導入に係る経費支援 【支援金額】 ・単独型（1事業者単独で導入） 最大1,000千円／事業者（補助率：1/3） ・複数者連携型（複数事業者のグループで連携して導入） 最大3,000千円／事業者（補助率：1/2～2/3） ※ 営業用貨物自動車保有台数50両以下の事業者が主な対象 ※ 原則、物流DX推進セミナーの受講が申請要件となります。 （詳細は別添リーフレットを参照）

区分	内容
職場環境の整備	<p>○ 女性用トイレや更衣室の設置等、女性ドライバーの働きやすさにつながる施設・設備等の整備に係る経費支援</p> <p>【支援金額】 最大 3,000 千円/事業者（補助率：2/3）</p>
	<p>○ 電動ファン付き作業着の購入やスポットクーラーの導入等の暑熱・寒冷対策に係る経費支援</p> <p>【支援金額】 最大 500 千円/事業者（補助率：2/3）</p>
エコタイヤ等の導入	<p>○ コスト負担軽減等につながるエコタイヤ、再生タイヤに係る経費支援</p> <p>【支援金額】 最大 400 千円/事業者（補助率：2/3） ただし、営業用貨物自動車保有台数 51 両以上の事業者は、 最大 600 千円/事業者</p>

※ 詳細は特設サイト(<https://www.torakyo-hiroshima.or.jp/support/>)をご覧ください。



# トラック運送事業者の 人手不足・物価高騰対策 支援金のご案内

(公社)広島県トラック協会は、人手不足や物価高騰に直面している  
トラック運送事業者を支援します。

※本事業は、国の「物価高騰対応重点支援地方創生臨時交付金」を活用した事業です



## 対象者

### 広島県内に本社、支社、本店、支店又は営業所等を置く 中小トラック運送事業者

- 一般貨物自動車運送事業及び特定貨物自動車運送事業の営業許可を受けている者で、  
資本金の額又は出資の総額が3億円以下又は常時使用する従業員の数が300人以下である事業者に限ります。

## 支援内容

### 人手不足・物価高騰対策として支援します

- ① 賃上げ原資の確保や生産性向上に必要なシステムの導入
- ② 女性ドライバーの働きやすさにつながる施設・設備等の整備
- ③ 暑熱・寒冷対策を目的とした設備等の導入
- ④ エコタイヤ・再生タイヤの導入

※令和8年4月1日以降に契約・発注したものに限りです。

## 内容詳細

### ① 賃上げ原資の確保や生産性向上に必要なシステムの導入

支援対象経費	<p>次の(1)~(3)に該当するシステム導入に要する経費(システム導入費※1及び導入関連費※2を含む。)</p> <p>※1システム導入費とは、専ら支援対象事業に使用される専用ソフトウェア・情報システム等の購入、構築又は利用に要する経費をいう。デジタル式運行記録計やサーバーなどのハードウェアについては、専ら支援対象事業に使用される場合に限って対象とする。</p> <p>※2導入関連費とは、導入に係る初期設定、運用・保守サポートに要する費用、クラウドサービス利用に付随する経費(ルーター使用料・プロバイダ契約料・通信料等。<b>なお、当年度分に限る。</b>)など、システム導入に伴う付随的経費をいう。</p> <p>(1)原価管理、労務管理、運行別の売上・粗利分析など、運送業務に係るデータを可視化して荷主等との交渉や経営改善を行うために必要なシステム導入</p> <p>(2)実運送体制管理簿の作成に必要な情報(「請負階層」など)を適切に集計・管理する下請構造の可視化に必要なシステム導入</p> <p>(3)協力会社と連携した輸送網の集約、配送の共同化など、輸配送の効率化に必要なシステム導入</p>	
	<table border="1"> <tr> <td>導入事例</td> <td>運行管理のためのシステム(デジタル式運行記録計と連動した運行管理システム)の導入・更新 労務管理のためのシステム(点呼機器と連動した労務管理システム)の導入・更新 輸配送効率化のためのシステム(自動配車システム)の導入</td> </tr> </table>	導入事例
導入事例	運行管理のためのシステム(デジタル式運行記録計と連動した運行管理システム)の導入・更新 労務管理のためのシステム(点呼機器と連動した労務管理システム)の導入・更新 輸配送効率化のためのシステム(自動配車システム)の導入	
支援条件	<p>① 広島県内に登録している営業用貨物自動車保有台数が50両以下であること。ただし、営業用貨物自動車保有台数51両以上の事業者については、上記の事業者とグループで支援対象事業を行う場合に限り対象とする。</p> <p>② <u>物流DX推進セミナーを受講すること</u>。(詳細はP4参照。令和7年度にセミナー受講済の場合は、この要件を満たすものとする。)</p> <p>③ 支援事業の実施にあたりシステム導入計画を策定すること。</p> <p>④ 支援対象事業その他のトラック事業者支援策に関するフォローアップ調査に協力すること。</p> <p>⑤ 支援対象事業の実績(支援対象事業者名を含む)及び④のフォローアップ調査の結果を公開することに承諾すること。</p> <p><b>上記①~⑤の条件すべてに該当するものが支援対象となります。</b></p>	

支援金額	<b>単独型(1者単独で導入する場合)</b> 支援金額…………… 最大 <b>1,000,000円</b> 補助率…………… <b>1/3</b> ※ただし、広島県内に登録している営業用貨物自動車(被牽引車除く)保有台数が50両以下の事業者に限る
	<b>複数者連携型(複数事業者のグループで導入する場合)</b> 支援金額…………… 1事業者最大 <b>3,000,000円</b> 補助率…………… <b>2/3</b> ※ただし、広島県内に登録している営業用貨物自動車(被牽引車除く)保有台数が51両以上の事業者の補助率は1/2
その他	事業者がリースを利用してシステムを導入する場合には、事業者がリース事業者に支払うリース料等から支援金相当分が減額されること等を条件に、事業者とリース会社の共同申請を認め、システムの導入費用等について、リース会社を対象に支援金を交付することができる。

## ② 女性ドライバーの働きやすさにつながる施設・設備等の整備

支援対象経費	<b>女性ドライバーの働きやすさにつながる施設・設備等の職場環境整備に要する経費</b> 例) 男女共用トイレはあるが、女性用トイレはなかったため、女性用トイレを新設 女性用の和式トイレを洋室トイレに改修 女性用更衣室にロッカーを新設 女性用の休憩室やシャワー室を設置
支援金額	支援金額…………… 最大 <b>3,000,000円</b> 補助率…………… <b>2/3</b>
その他	現在女性ドライバーの在籍がなくても今後雇用する予定の事業者が行う整備は支援対象。

## ③ 暑熱・寒冷対策を目的とした設備等の導入

支援対象経費	<b>暑熱・寒冷対策を目的とした設備導入等の職場環境整備に要する経費</b> 例) 電動ファン付き作業着、アイスベスト、ハンズフリーファン、遮熱ヘルメット、ネッククーラー、スポットクーラー、扇風機、冷却スプレー、熱中症指数がわかる温度計、ヒーター付き作業着、予備バッテリー ※塩飴、栄養ドリンクなど食料品は該当しません。
支援金額	支援金額…………… 最大 <b>500,000円</b> 補助率…………… <b>2/3</b>
その他	ドライバー他倉庫での荷役作業員への支給も支援対象。

## ④ エコタイヤ・再生タイヤの導入

支援対象経費	<b>エコタイヤ・再生タイヤの導入に要する経費</b> 支援対象となるタイヤは(公社)広島県トラック協会の「エコタイヤ導入促進助成事業／エコタイヤ・再生タイヤ助成対象商品一覧」よりご確認ください。
支援金額	支援金額…………… 最大 <b>400,000円</b> ※ただし、広島県内に登録している営業用貨物自動車(被牽引車除く)の保有台数が51両以上の事業者は最大600,000円 補助率…………… <b>2/3</b>
その他	霊柩車に装着する場合は、支援金センターにお問い合わせください。



①賃上げ原資の確保や生産性向上に必要なシステムの導入  
②女性ドライバーの働きやすさにつながる施設・設備等の整備  
の申請をお考えの方へ

予算に限りがある為、申請をご検討の段階で、申請予定額(概算)を  
下記お問合わせ先までお電話ください。受付状況(予算残の目安)をご案内します。  
※最終的な交付可否・交付額は、導入後の申請内容および審査により決定します。

受付期限

**令和9年1月29日(金) 必着**

支援金の申請受付は、申請順に行い、**予算枠に達し次第申請受付を終了します。**  
申請状況は(公社)広島県トラック協会のホームページ内にある特設ページにてご確認ください。

その他注意事項

- ・支援対象に関しては、国、団体(「(公社)広島県トラック協会」を除く。)又は個人からの寄付金、負担金、補助金、支援金及びそれらに類する収入等がある場合は、支援金から当該収入等の額を控除する。
- ・補助額は、補助対象経費に補助率を乗じた額とし、千円未満の端数は切り捨てる。
- ・支援対象事業その他のトラック事業者支援策に関するフォローアップ調査に協力すること。
- ・支援対象事業の実績(支援対象事業者名を含む)及びフォローアップ調査の結果を公開することに承諾すること。

お問合わせ先

及び

申請先

〒733-0032 広島市西区東観音町1-24 P&P平和大通りビル2F  
「トラック運送事業者の人手不足・  
物価高騰対策支援金センター」

電話 (082) 232-3380 FAX (082) 297-7751

特設ページ <https://www.torakyo-hiroshima.or.jp/support/>



このようなお悩みがあれば、上記のお問合わせ先までご連絡ください。

# システムの導入をご検討の方へ

このセミナーの受講が支援条件となっています。支援金の申請をされる方は必ず参加してください。

## 物流DX推進セミナー開催案内

本セミナーでは、物流DXの重要性を分かりやすく解説する講演に加え、県内企業の具体的な取組事例をご紹介します。さらに、セミナー開始前、終了後には点呼システムやデジタコなど、物流DXに役立つシステムを多数展示し、その場でベンダーやIT専門家に直接相談も可能です。ぜひお気軽にご参加ください！

開催日時	会場		定員
7月16日(木) 13:15~15:30	三次会場	みよしまちづくりセンター 三次市十日市西6-10-45 電話番号 / 0824-64-0091	30名
7月23日(木)・24日(金) 13:15~15:30	広島会場	広島県トラック総合会館 5階大研修室 広島市東区光町2-1-18 電話番号 / 082-264-1501	各日 60名
7月27日(月) 13:15~15:30	福山会場	福山商工会議所 福山市西町2-10-1 電話番号 / 084-921-2345	50名

### セミナー内容 (予定)

- ①エコドライブ・マネジメントの推進について
- ②物流DX推進について
- ③県内事業者の取組事例の発表

講師

近代経営システム研究所  
森高 弘純 氏 他

### 参加費

無 料

### 申込方法

**セミナーの参加申込みは、5月11日(月)から受け付けます。**

右のお申し込みフォーム又は下記の参加申込書に必要事項をご記入の上、FAXにてお申し込みください。

お申し込みFAX番号 **082-297-7751**

各会場、先着順です。定員になり次第締切ります。



インターネットでお申し込みの場合はこちらのQRもしくは下記の手順でアクセスしてください。

(公社)広島県トラック協会ホームページ

トピックス

バナー (支援金)

参加申し込みはこちら

### その他

- 広島会場、福山会場は参加者用の駐車場はありません。**
- セミナーは12:30受付開始です。**各社の点呼・デジタコのシステム**をご覧ください
- IT専門家(中小企業基盤整備機構)の相談ブースを設置します。
- セミナー終了後、受講証明書をお渡しします。

## 物流DX推進セミナー参加申込書

希望会場	希望する会場1つに <input checked="" type="checkbox"/> を付けてください		当てはまるものに <input checked="" type="checkbox"/> を付けてください	
	<input type="checkbox"/> 7/16 三次会場 <input type="checkbox"/> 7/23 広島会場 ・ <input type="checkbox"/> 7/24 広島会場 <input type="checkbox"/> 7/27 福山会場		<input type="checkbox"/> 広島県トラック協会会員 ※支部名をご記入ください ( 支部 ) <input type="checkbox"/> 非会員	
事業者名			申込責任者	
所在地				
電話番号	-	-	FAX	-
参加者	役職		役職	
	フリガナ		フリガナ	
	氏名		氏名	

※個人情報とは、本セミナーに係る目的以外で利用することはありません。

### お問い合わせ先

「トラック運送事業者の人手不足・物価高騰対策支援金センター」

TEL **082-232-3380** FAX **082-297-7751**