

## 鞆松永線（鞆未来トンネル）における交通量調査結果について

### 1 背景・目的

主要地方道鞆松永線（鞆未来トンネル）について、開通1年後の交通量調査を実施したため、結果を報告する。

### 2 現状・背景

鞆のまちづくりにおける交通課題の解消に向けて、町なかの通過交通をトンネルに転換させることなどにより、交通混雑の緩和を図ることを目的に主要地方道鞆松永線の整備を進めてきたところである。

令和7年3月30日に開通した、鞆未来トンネルの整備効果を確認するため、開通1か月後、半年後、1年後に交通量調査を実施している。

### 3 開通1年後の調査概要

(1) 対象者

道路利用者

(2) 事業内容（実施内容）

ア 調査日時

【平日】令和8年3月26日（木） 7:00～19:00（計12時間）

【休日】令和8年3月29日（日） 7:00～19:00（計12時間）

イ 調査結果

- トンネル開通1年後の平日の交通量について、町なか（西町）は900台、町なか（江之浦～焚場）は1,200台で、開通前と比較して7割程度の減少であり、トンネルについては4,700台であった。
- 朝ピーク時（7時～8時）については、開通前と比較して9割程度の減少となった。
- 開通1年後の結果について、開通1か月後、半年後と概ね同様であり、鞆未来トンネルの開通によって、町なかを利用する交通量は大幅に減少し、一定の整備効果を確認することができた。

（単位：台/日）

	平日						
	開通前 (H30.6) a	開通1か月後 (R7.4) ※1	開通半年後 (R7.9) ※1	開通1年後 (R8.3) b※1	増減 (b-a) c	増減率 c/a	推計値 ※2
①町なか（西町）	2,700	1,000	900	900	▲1,800	67%減	1,000
②町なか（江之浦～焚場）	3,600	1,300	1,200	1,200	▲2,400	67%減	600
鞆未来トンネル	—	4,100	4,100	4,700	+4,700	—	5,600

※1 実測した12時間交通量を基に24時間交通量を算出（100台単位で四捨五入）

※2 令和元年度に推計したトンネル開通後の予測交通量

【朝ピーク（7時～8時）交通量】

（単位：台/時間）

	平日					
	開通前 (H30.6) a	開通1か月後 (R7.4)	開通半年後 (R7.9)	開通1年後 (R8.3) b	増減 (b-a) c	増減率 c/a
①町なか（西町）	365	82	65	55	▲310	85%減少
②町なか（江之浦～焚場）	453	90	67	46	▲407	90%減少
鞆未来トンネル	—	420	466	461	+461	—

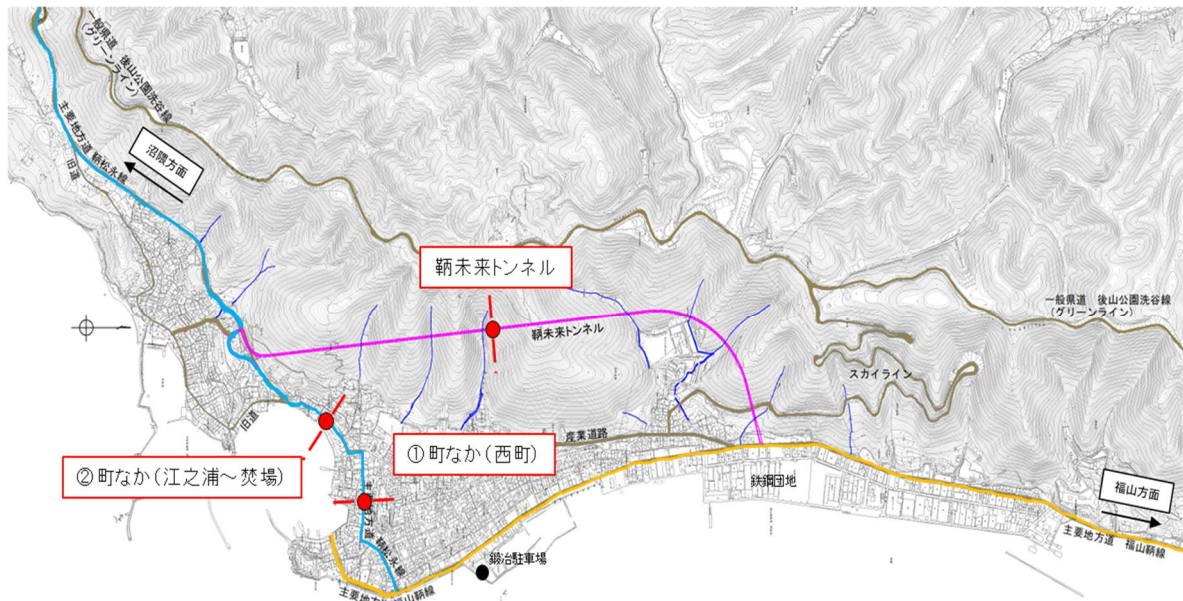
(参考) 休日の交通量調査結果

(単位：台/日)

	休 日		
	開通1か月後 (R7.4) ※1	開通半年後 (R7.9) ※1	開通1年後 (R8.3) ※1
①町なか(西町)	1,000	1,000	800
②町なか(江之浦～焚場)	1,200	1,200	1,000
鞆未来トンネル	6,100	4,100	4,300

※1 実測した12時間交通量を基に24時間交通量を算出(100台単位で四捨五入)

(位置図)



(3) スケジュール

(4) 予算

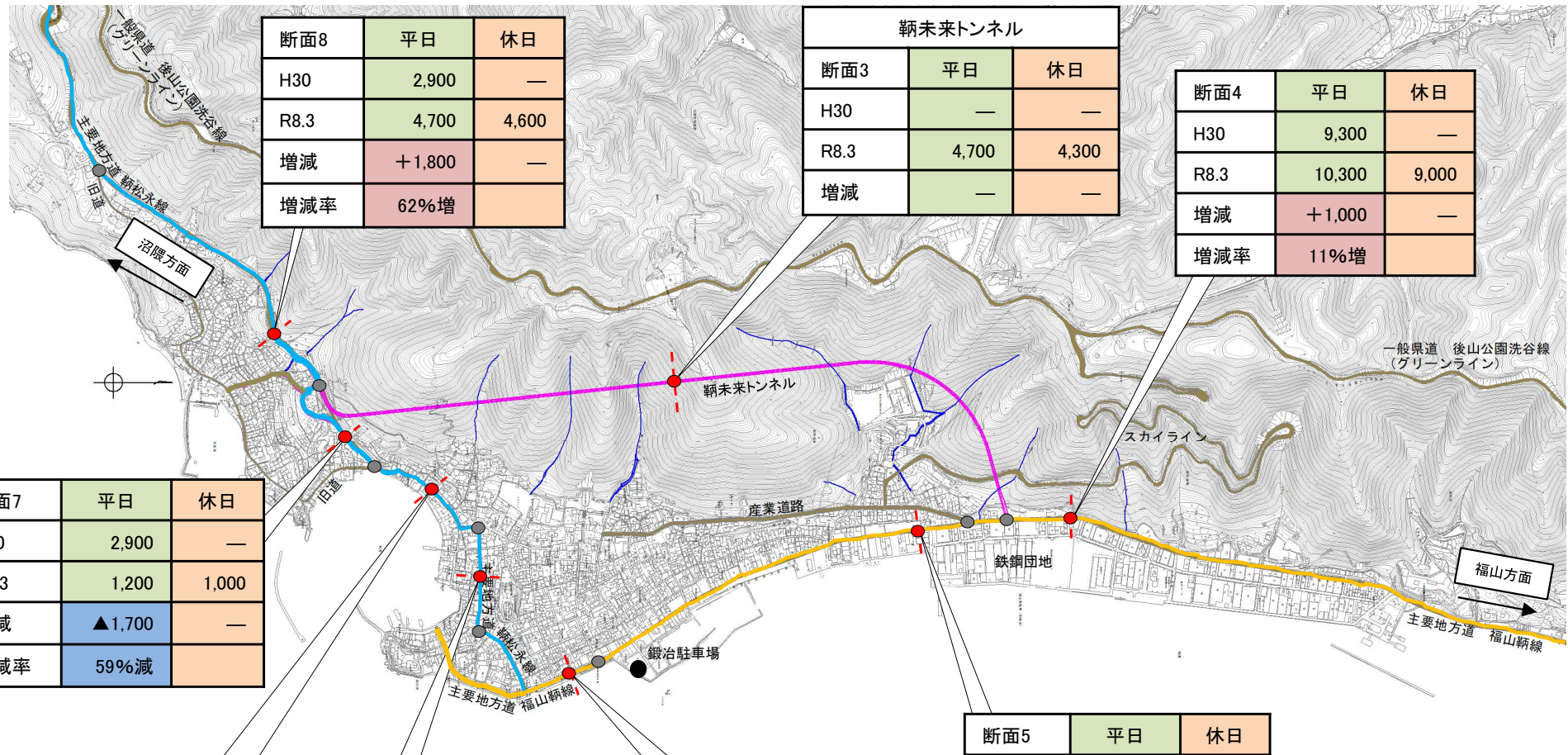
(5) 今後の対応

これまでの3回の調査において、鞆未来トンネル開通後の交通量が概ね把握できたことから、交通量調査は今回をもって終了する。

鞆未来トンネルの整備はあくまでも鞆のまちづくり対策の一つであり、引き続き、町なかの交通処理対策である道路拡幅や、観光交通の流入抑制に資する交通・交流拠点などの整備を進めていく。

# 平日、休日の交通量について (単位:台/日)

別紙



断面8	平日	休日
H30	2,900	—
R8.3	4,700	4,600
増減	+1,800	—
増減率	62%増	

新未来トンネル		
断面3	平日	休日
H30	—	—
R8.3	4,700	4,300
増減	—	—

断面4	平日	休日
H30	9,300	—
R8.3	10,300	9,000
増減	+1,000	—
増減率	11%増	

断面7	平日	休日
H30	2,900	—
R8.3	1,200	1,000
増減	▲1,700	—
増減率	59%減	

町なか(江之浦～焚場)		
断面2	平日	休日
H30	3,600	—
R8.3	1,200	1,000
増減	▲2,400	—
増減率	67%減	

町なか(西町)		
断面1	平日	休日
H30	2,700	—
R8.3	900	800
増減	▲1,800	—
増減率	67%減	

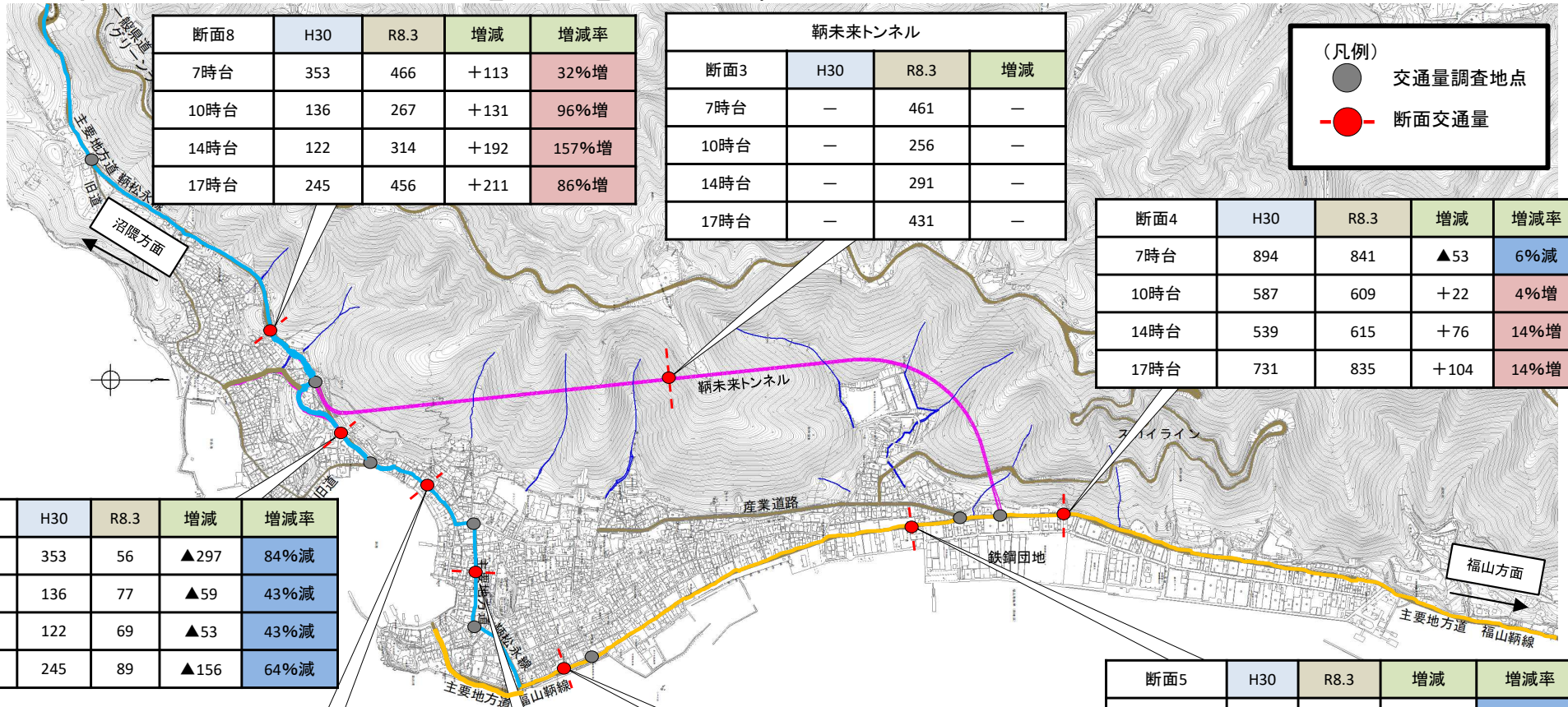
断面6	平日	休日
H30	4,600	—
R8.3	3,000	3,400
増減	▲1,600	—
増減率	35%減	

断面5	平日	休日
H30	8,000	—
R8.3	6,300	5,600
増減	▲1,700	—
増減率	21%減	

(凡例)  
 ● 交通量調査地点  
 -●- 断面交通量

# 別紙

## 時間帯別の交通量について【平日】（単位：台/時間）



断面8	H30	R8.3	増減	増減率
7時台	353	466	+113	32%増
10時台	136	267	+131	96%増
14時台	122	314	+192	157%増
17時台	245	456	+211	86%増

福未来トンネル			
断面3	H30	R8.3	増減
7時台	—	461	—
10時台	—	256	—
14時台	—	291	—
17時台	—	431	—

(凡例)

- 交通量調査地点
- 断面交通量

断面4	H30	R8.3	増減	増減率
7時台	894	841	▲53	6%減
10時台	587	609	+22	4%増
14時台	539	615	+76	14%増
17時台	731	835	+104	14%増

断面7	H30	R8.3	増減	増減率
7時台	353	56	▲297	84%減
10時台	136	77	▲59	43%減
14時台	122	69	▲53	43%減
17時台	245	89	▲156	64%減

町なか(江之浦～焚場)				
断面2	H30	R8.3	増減	増減率
7時台	453	46	▲407	90%減
10時台	205	74	▲131	64%減
14時台	218	75	▲143	66%減
17時台	328	78	▲250	76%減

町なか(西町)				
断面1	H30	R8.3	増減	増減率
7時台	365	55	▲310	85%減
10時台	122	60	▲62	51%減
14時台	131	53	▲78	60%減
17時台	200	59	▲141	71%減

断面5	H30	R8.3	増減	増減率
7時台	772	400	▲372	48%減
10時台	522	379	▲143	27%減
14時台	480	390	▲90	19%減
17時台	632	455	▲177	28%減

断面6	H30	R8.3	増減	増減率
7時台	493	138	▲355	72%減
10時台	311	222	▲89	29%減
14時台	293	215	▲78	27%減
17時台	328	197	▲131	40%減