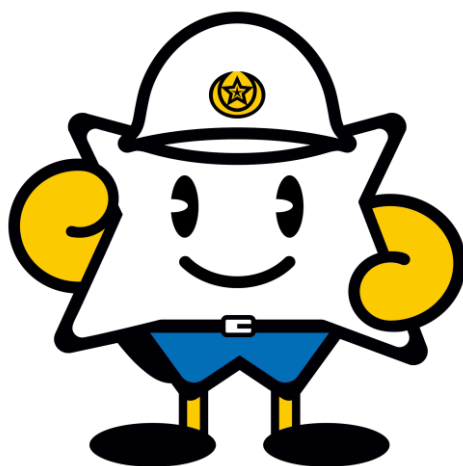


広島の交通統計

令和7年版



広島県警察 マスコットキャラクター
メイプル君



反射材活用促進キャラクター
キラリ☆ウーマン



反射材活用促進キャラクター
キラリ☆マン

広島県警察本部交通部

は し が き

この統計書は、令和7年中に広島県内で発生した交通事故を中心に、車両、人口、運転免許等の事故に関連する統計を収録したものです。

本資料が関係機関における交通事故抑止対策の基礎データとして活用されるだけでなく、県民の皆様が、学校や職場、家庭等身近な場所で交通安全について考える一助となり、交通ルールやマナーの遵守につながれば幸いです。

令和8年7月

広島県警察本部交通部

交通事故統計の用語説明

● 交通事故とは

道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路上において、車両、路面電車及び列車の交通によって起こされた事故で、人の死亡又は負傷を伴う事故をいう。

● 死傷の程度

死亡(死者)		交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった場合(人)をいう。 30日死者と区別して「24時間死者」ともいう。
負傷 (負傷者)	重傷 (重傷者)	交通事故によって負傷し、1箇月(30日)以上の治療を要する場合(人)をいう。
	軽傷 (軽傷者)	交通事故によって負傷し、1箇月(30日)未満の治療を要する場合(人)をいう。

● 第1当事者とは

最初に交通事故に関与した車両等(列車を含む。)の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また、過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。

● 状態とは

当事者の事故当時の状態(自動車運転中、自動車同乗中、歩行中等)をいう。また、「乗車(用)中」とは、運転中と同乗中の合計をいう。

● 早朝・昼・薄暮・夜

季節によって時間帯が異なります



● 子供・若年者・高齢者

子供  中学生 以下の人。	若年者  16歳以上 25歳未満の人。	高齢者  65歳以上の人。
---	---	---

● 歩行中・自転車・二輪車

歩行中  道路を歩いている人及び 走っている人をいい、道路作 業中、路上遊戯中、道路にた たずんでいる人などを含む。	自転車  アシスト(駆動補助機付)自 転車を含む。	二輪車  自動二輪車及び 原付をいう。
--	---	---

● 統計表の記号の意味

- ・「0」又は「0.0」……単位未満であること。
- ・「-」……皆無であること又は当てはまる数字のないこと。

● 高速道路等

特に注釈がある場合を除き、高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する「高速自動車国道」及び「指定自動車専用道路」をいう。

注: 数字は単位未満で四捨五入しているため、合計等が内訳の数字の和と一致しない場合がある。

目 次

広島県と全国の交通事故発生状況	---	1
10年間の交通事故・交通関係指標の推移	---	2
月別・時間別・状態別・道路形状別事故発生状況	---	3
事故類型の解説	---	4
路線別事故発生状況	---	5
事故類型別発生状況(前年対比)	---	6
事故類型別発生状況(特徴)	---	7、8
年齢層・当事者別発生状況	---	9
高齢者の事故発生状況	---	10、11
高齢運転者の事故発生状況	---	12、13
若年運転者の事故発生状況	---	14、15
高速道路等の事故発生状況	---	16、17
子供(中学生以下)の事故発生状況	---	18、19
高校生の事故発生状況	---	20、21
シートベルト等の着用と負傷程度	---	22
飲酒による事故発生状況	---	23、24
二輪車の事故発生状況	---	25、26
自転車の事故発生状況	---	27、28
歩行者の事故発生状況	---	29、30
死亡事故の発生状況	---	31、32
30日死者の状況	---	33
市区町別事故発生状況	---	34、35、36

広島県と全国の交通事故発生状況

令和7年

10年間の推移

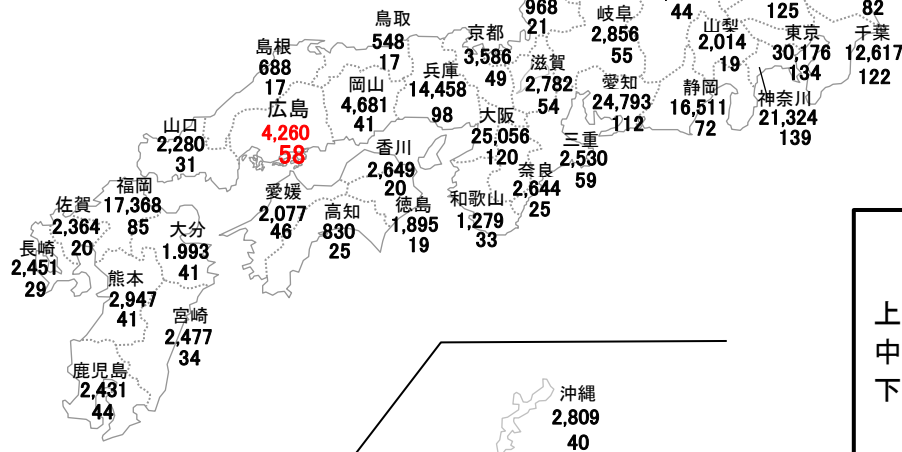
		全 国			広 島		
		発生件数 (件)	死者 (人)	負傷者 (人)	発生件数 (件)	死者 (人)	負傷者 (人)
平成	28年	499,201	3,904	618,853	9,763	86	12,289
	29年	472,165	3,694	580,850	8,884	91	11,077
	30年	430,601	3,532	525,846	7,582	92	9,277
令和	元年	381,237	3,215	461,775	6,257	75	7,643
	2年	309,178	2,839	369,476	4,779	71	5,648
	3年	305,196	2,636	362,131	4,655	70	5,495
	4年	300,839	2,610	356,601	4,315	74	5,088
	5年	307,930	2,678	365,595	4,766	78	5,602
	6年	290,895	2,663	344,395	4,403	68	5,236
	7年	287,023	2,547	338,508	4,260	58	5,052

全死者数

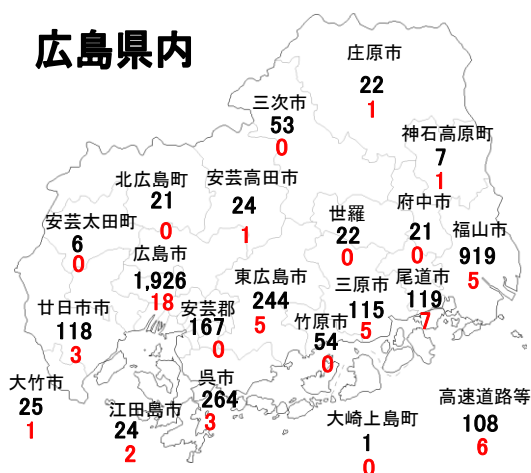
順位	都道府県名	死者数
1位	神 奈 川	139
2位	東 京	134
3位	北 海 道	129
4位	埼 玉	125
5位	千 葉	122
14位	広 島	58
全国 合計		2,547

高齢死者数

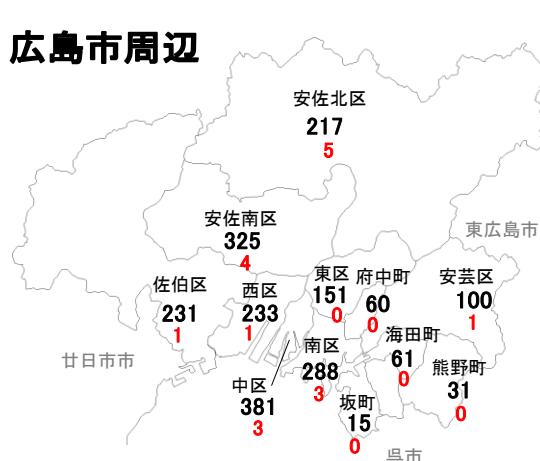
順位	都道府県名	高齢死者
1位	北 海 道	71
2位	東 京	64
2位	埼 玉	64
4位	千 葉	62
4位	神 奈 川	62
15位	広 島	34
全国 合計		1,423



広島県内

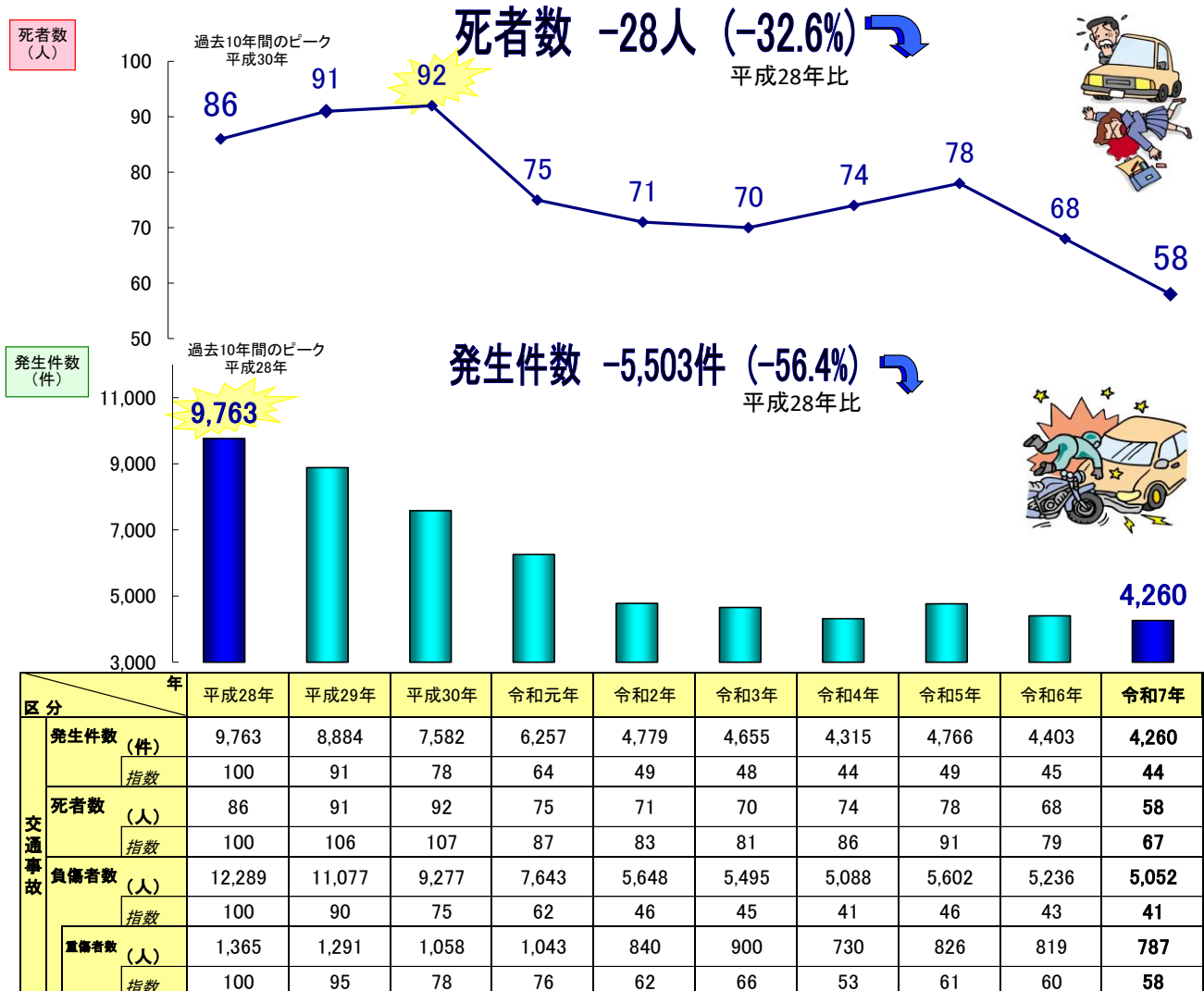


広島市周辺



広島県の10年間の交通事故の推移

令和7年



広島県の10年間の交通関係指標の推移

	車両保有台数	運転免許保有者数	人口	
令和7年	2,170,524 台	1,818,754 人	2,728,771 人	増加
前年比	-10,823 台	-11,611 人	-21,769 人	減少
平成28年比	-44,407 台	-49,481 人	-134,440 人	

区分	年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
車両保有台数		2,214,931	2,211,723	2,208,407	2,204,391	2,198,510	2,192,428	2,189,835	2,188,987	2,181,347	2,170,524
	人口1千人当たりの保有台数	774	774	775	777	778	780	785	790	793	795
運転免許保有者数		1,868,235	1,867,611	1,866,754	1,859,517	1,854,180	1,849,305	1,843,360	1,838,229	1,830,365	1,818,754
	保有率	76.6%	76.5%	76.5%	76.2%	76.6%	76.4%	76.1%	75.9%	75.6%	75.1%
人口		2,863,211	2,857,475	2,848,846	2,838,632	2,826,858	2,812,477	2,788,687	2,770,623	2,750,540	2,728,771
	指数	100	100	99	99	99	98	97	97	96	95

- 注 1 車両保有台数は、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報(各年12月末現在)」による。
ただし、原付二種、原付一種、ミニカー、小特は、総務省統計資料(各年7月1日現在)による。
- 2 運転免許保有者数は、運転免許課資料(各年の12月末現在)による。
- 3 保有率は、16歳以上の人口に対する免許保有者数の割合である。算出に用いた人口は、総務省統計資料「国勢調査」による。(国勢調査実施年は実施年の人口、それ以外は前回調査年の人口である。ただし、令和7年の保有率については、令和7年国勢調査結果が公表されていない(令和8年7月現在)ため令和2年の人口を用いて算出。)
- 4 人口は、住民基本台帳(各年1月1日現在)による。
- 5 指数は、平成28年を100としたものである。

○ 発生月別発生状況

令和7年

月別 区分		総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
発生件数		4,260	338	296	317	337	355	352	381	370	363	402	385	364
死者数		58	5	6	6	3	3	5	3	6	9	3	6	3
負傷者数	重傷者	787	71	46	46	71	69	67	61	56	70	79	79	72
	軽傷者	4,265	340	286	307	345	361	341	401	399	343	398	392	352
	計	5,052	411	332	353	416	430	408	462	455	413	477	471	424

○ 時間帯別発生状況

時間帯 区分		総数	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
発生件数		4,260	68	30	80	415	665	508	437	499	699	522	220	117
死者数		58	2	4	3	1	3	5	13	2	3	8	7	7
負傷者数	重傷者	787	21	9	27	72	117	103	76	94	112	87	40	29
	軽傷者	4,265	71	24	61	400	632	516	463	538	726	521	217	96
	計	5,052	92	33	88	472	749	619	539	632	838	608	257	125

○ 状態別発生状況

状態 区分		総数	四 輪 車		二 輪 車						自転車 乗用中	歩 行 者		その他
					自 二		原 付		計			車椅子 (含電動)		
			運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中				
発 生 件 数		4,260	3,906	—	82	—	92	—	174	—	111	13	0	56
死 者 数		58	14	6	6	1	2	0	8	1	11	18	0	0
負傷者数	重 傷 者	787	139	62	122	5	87	1	209	6	179	191	0	1
	軽 傷 者	4,265	2,056	687	227	8	139	0	366	8	695	434	5	19
	計	5,052	2,195	749	349	13	226	1	575	14	874	625	5	20

注 1 発生件数は第1当事者で区分し、死傷者数は該当項目の状態にあった本人被害の数である。

2 「車椅子(含 電動)」は、歩行者の内数である。

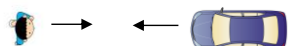
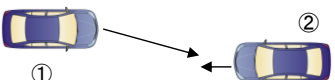
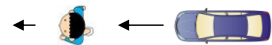
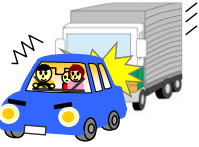
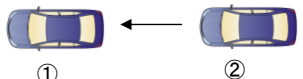
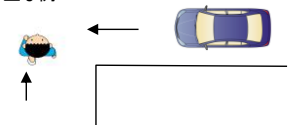
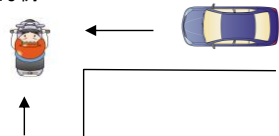
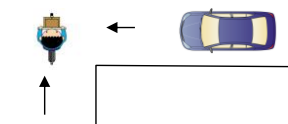
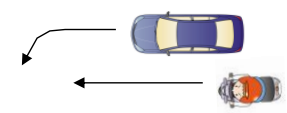
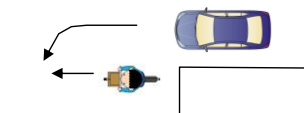
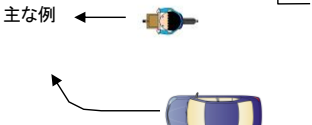
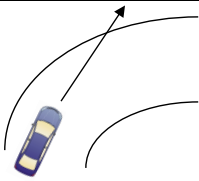
3 「その他」には不明等を含む。

○ 道路形状別発生状況

道路形状 区分		総数	交差点			単路			踏切	一般交通の用に供する場所
			信号機		計	信号機		計		
			あり	なし		あり	なし			
発 生 件 数		4,260	1,240	1,640	2,880	9	1,127	1,136	2	242
死 者 数		58	4	24	28	0	27	27	2	1
負傷者数	重傷者	787	227	323	550	2	198	200	0	37
	軽傷者	4,265	1,258	1,521	2,779	9	1,234	1,243	0	243
	計	5,052	1,485	1,844	3,329	11	1,432	1,443	0	280

事故類型の解説

「事故類型」とは、事故をまず当事者の種類(人又は車両)によって分類し、次いで当事者の事故時の行動等(動き、位置、衝突物等)によって更に細かく分類したものをいう。

歩行者×車		車×車	
 対面通行中	主な例  歩行者と対向から来た車の衝突	 正面衝突	主な例  中央線をはみ出して来た車①と対向から来た車②の衝突
 背面通行中	主な例  歩行者と後方から来た車の衝突	 追突	主な例  信号待ちで停止している車①の後部へ後方から来た車②が衝突
 横断中	主な例  道路を横断中の歩行者と車の衝突	 出会い頭	主な例  交差点を進行中の二輪車と右から来た四輪車の衝突
自転車×車		単独事故	
 出会い頭	主な例  交差点を横断中の自転車と右(左)から来た車の衝突	 左折時	主な例  交差点を直進中の二輪車と左折中の四輪車の衝突
 左折時	主な例  交差点を横断中の自転車と左折して来た車の衝突	 右折時	主な例  交差点を右折中の車①と対向から直進してきた二輪車②の衝突
 右折時	主な例  交差点を横断中の自転車と右折して来た車の衝突		主な例  右カーブを曲がりきれず道路外の標識へ単独で衝突

事故時の当事者の進行方向や行動(直進中、右折中など)、そして衝突地点など様々な要素で事故の類型を分類しています。



路線別事故発生状況

令和7年

事故類 路 線		発生件数												死者数	負傷者数
			歩行者		自転車 × 自転車	自転車 × 車	車 × 車					車単独	列車		
			× 自転車	× 車			正面 衝突	追突	出会い頭	右左折	その他				
総 数		4,260	49	559	33	826	80	1,186	591	321	478	135	2	58	5,052
国 道 計		1,113	8	72	3	171	27	485	103	106	122	16	0	16	1,387
国 道	2号	427	3	21	1	66	5	208	34	37	48	4	0	6	532
	31号	45	0	4	0	3	0	29	4	1	4	0	0	0	57
	54号	138	2	4	0	30	5	57	7	14	18	1	0	1	177
	182号	53	0	2	0	3	0	29	5	5	8	1	0	0	71
	183号	84	2	9	1	9	0	29	13	10	9	2	0	0	111
	184号	17	0	2	0	6	1	4	1	1	1	1	0	1	22
	185号	88	1	9	1	13	1	32	7	14	9	1	0	0	103
	186号	3	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	3
	191号	19	0	3	0	3	3	7	0	1	2	0	0	0	22
	261号	11	0	0	0	1	1	6	2	0	0	1	0	2	17
	313号	29	0	1	0	4	1	17	3	3	0	0	0	0	38
	314号	3	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	4
	317号	7	0	0	0	0	0	3	2	1	1	0	0	0	8
	375号	57	0	5	0	4	2	24	7	6	7	2	0	2	66
	432号	16	0	2	0	4	0	4	3	2	1	0	0	0	20
	433号	9	0	2	0	1	2	2	0	0	1	1	0	1	9
	434号	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	486号	83	0	5	0	20	3	24	13	8	9	1	0	1	99
	487号	24	0	2	0	4	2	7	2	3	4	0	0	1	28
	488号	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高速道路・指定自専道		122	0	2	0	1	0	84	0	0	19	16	0	6	201
自動車専用道		11	0	0	0	0	0	7	0	0	2	2	0	0	16
県 道	主要地方道	509	3	51	5	77	22	181	57	58	39	16	0	6	617
	一般県道	431	3	53	2	100	12	122	60	42	33	4	0	4	502
市町道		1,821	31	294	22	459	18	296	360	111	174	54	2	24	2,038
その他		253	4	87	1	18	1	11	11	4	89	27	0	2	291

注1 高速道路・指定自専道とは、高速国道(中国縦貫・横断道、山陽道)、指定自専道(広島岩国道路、西瀬戸道、尾道・松永バイパス、木原道路、西広島バイパス、広島南道路、東広島高田道路、広島高速1～3号及び東広島・呉道路)をいう。

2 自動車専用道とは、東広島バイパス、広島・呉道路、広島中央フライトロード、広島西風新都線、海田大橋をいう。

3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

国道・県道で多い

追突



自転車 × 車

市町道で多い



事故類型別発生状況（前年対比）

令和7年

区 分 事故類型		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
		令和7年	前 年 対 比		令和7年	前 年 対 比		令和7年	前 年 対 比	
			増 減 数	増 減 率		増 減 数	増 減 率		増 減 数	増 減 率
総 数		4,260	-143	-3.2	58	-10	-14.7	5,052	-184	-3.5
歩 行 者 × 自 転 車		49	14	40.0	0	0	-	50	11	28.2
歩 行 者 × 車	対 面 通 行 中	40	17	73.9	0	0	-	40	15	60.0
	背 面 通 行 中	59	4	7.3	5	4	400.0	55	1	1.9
	横 断 歩 道	197	-21	-9.6	5	-4	-44.4	202	-12	-5.6
	そ の 他	101	-30	-22.9	2	-12	-85.7	101	-22	-17.9
	路 上 遊 戯 中	0	0	-	0	0	-	0	0	-
	路 上 作 業 中	15	10	200.0	0	0	-	15	9	150.0
	路 上 停 止 中	22	13	144.4	1	1	-	22	12	120.0
	路 上 横 臥 中	6	2	50.0	3	1	50.0	3	1	50.0
	そ の 他	119	-24	-16.8	0	-2	-100.0	120	-25	-17.2
	計	559	-29	-4.9	16	-12	-42.9	558	-21	-3.6
自 転 車 × 自 転 車		33	3	10.0	0	0	-	39	4	11.4
自 転 車 × 車	出 会 い 頭	451	16	3.7	3	3	-	456	12	2.7
	左 折 時	159	3	1.9	0	0	-	160	4	2.6
	右 折 時	134	15	12.6	0	-1	-100.0	138	18	15.0
	そ の 他	82	-31	-27.4	2	0	0.0	82	-32	-28.1
	計	826	3	0.4	5	2	66.7	836	2	0.2
車 × 車	正 面 衝 突	80	-21	-20.8	6	-1	-14.3	104	-45	-30.2
	追 進 行 中	120	-12	-9.1	0	-1	-100.0	192	14	7.9
	突 其 の 他	1,066	-83	-7.2	0	-2	-100.0	1,421	-148	-9.4
	出 会 い 頭	591	-30	-4.8	1	-1	-50.0	750	-22	-2.8
	追 越 ・ 追 抜 時	36	-3	-7.7	0	0	-	37	-8	-17.8
	す れ 違 い 時	52	2	4.0	0	-2	-100.0	63	7	12.5
	左 折 時	50	-2	-3.8	1	1	-	52	-4	-7.1
	右 折 直 進	239	-1	-0.4	1	-3	-75.0	273	-11	-3.9
	右 折 時 其 の 他	32	-17	-34.7	0	0	-	38	-22	-36.7
	そ の 他	390	19	5.1	0	-3	-100.0	490	37	8.2
	計	2,656	-148	-5.3	9	-12	-57.1	3,420	-202	-5.6
単 独	自 動 車 単 独	114	20	21.3	14	5	55.6	138	34	32.7
	二 輪 車 単 独	9	-11	-55.0	6	3	100.0	5	-12	-70.6
	自 転 車 単 独	12	5	71.4	6	2	50.0	6	2	50.0
	そ の 他	0	-2	-100.0	0	0	-	0	-2	-100.0
	計	135	12	9.8	26	10	62.5	149	22	17.3
列 車		2	2	-	2	2	-	0	0	-

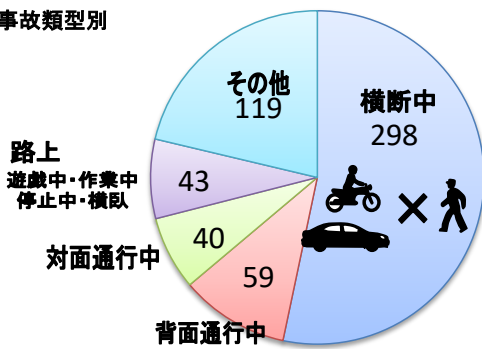
注「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

事故類型別発生状況(特徴)

令和7年

歩 行者×車の事故 件数 559件(-29) 死者 16人(-12) 負傷者 558人(-21)

● 事故類型別



横断中		R7	R6	増減数
	件数	298	349	-51
	死者数	7	23	-16
	重傷者	125	137	-12
	軽傷者	178	200	-22
死亡重傷率		42.6%		

★	夜間・早朝夕暮の発生	150 件	50.3%
交	交差点での発生	273 件	91.6%

対面通行中		R7	R6	増減数
	件数	40	23	17
	死者数	0	0	0
	重傷者	5	8	-3
	軽傷者	35	17	18
死亡重傷率		12.5%		

背面通行中		R7	R6	増減数
	件数	59	55	4
	死者数	5	1	4
	重傷者	10	10	0
	軽傷者	45	44	1
死亡重傷率		25.0%		

★	夜間・早朝夕暮の発生	21 件	52.5%
交	交差点での発生	24 件	60.0%

★	夜間・早朝夕暮の発生	32 件	54.2%
交	交差点での発生	31 件	52.5%

歩 行者×自転車の事故

行者×自転車		R7	R6	増減数
	件数	49	35	14
	死者数	0	0	0
	重傷者	9	10	-1
	軽傷者	41	29	12
死亡重傷率		18.0%		

★	夜間・早朝夕暮の発生	25 件	51.0%
交	交差点での発生	25 件	51.0%

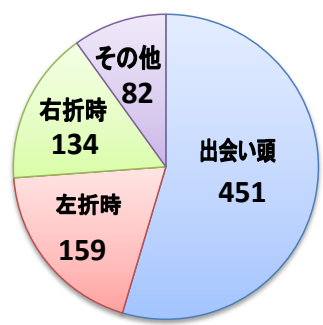
自 転車×自転車の事故

転車×自転車		R7	R6	増減数
	件数	33	30	3
	死者数	0	0	0
	重傷者	11	12	-1
	軽傷者	28	23	5
死亡重傷率		28.2%		

★	夜間・早朝夕暮の発生	5 件	15.2%
交	交差点での発生	22 件	66.7%

自 転車×車の事故 件数 826件(+3) 死者 5人(+2) 負傷者 836人(+2)

● 事故類型別



出会い頭		R7	R6	増減数
	件数	451	435	16
	死者数	3	0	3
	重傷者	93	80	13
	軽傷者	363	364	-1
死亡重傷率		20.9%		

★	夜間・早朝夕暮の発生	128 件	28.4%
交	交差点での発生	379 件	84.0%

左折時		R7	R6	増減数
	件数	159	156	3
	死者数	0	0	0
	重傷者	20	22	-2
	軽傷者	140	134	6
死亡重傷率		12.5%		

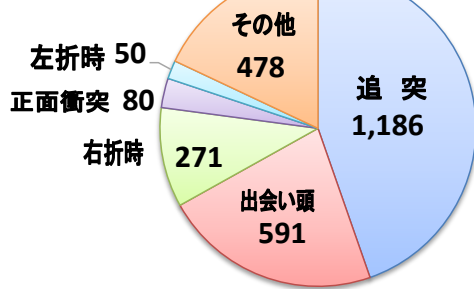
右折時		R7	R6	増減数
	件数	134	119	15
	死者数	0	1	-1
	重傷者	35	27	8
	軽傷者	103	93	10
死亡重傷率		25.4%		

★	夜間・早朝夕暮の発生	54 件	34.0%
交	交差点での発生	148 件	93.1%

★	夜間・早朝夕暮の発生	62 件	46.3%
交	交差点での発生	123 件	91.8%

車 × 車の事故（二輪車含む） 件数 2,656件（-148） 死者 9人（-12） 負傷者 3,420人（-202）

● 事故類型別



正面衝突



死亡重傷率
40.0%

	R7	R6	増減数
件数	80	101	-21
死者数	6	7	-1
重傷者	38	59	-21
軽傷者	66	90	-24



★ 夜間・早朝夕暮の発生

25 件 31.3%

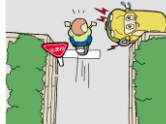


交 交差点での発生

16 件 20.0%

追突		R7	R6	増減数
 死亡重傷率 3.8%	件数	1,186	1,281	-95
	死者数	0	3	-3
	重傷者	61	60	1
	軽傷者	1,552	1,687	-135

出会い頭



死亡重傷率
16.9%

	R7	R6	増減数
件数	591	621	-30
死者数	1	2	-1
重傷者	126	138	-12
軽傷者	624	634	-10

★	夜間・早朝夕暮の発生	382 件	32.2%
交	交差点での発生	712 件	60.0%

★	夜間・早朝夕暮の発生	195 件	33.0%
交	交差点での発生	519 件	87.8%

左折時		R7	R6	増減数
 死亡重傷率 22.6%	件数	50	52	-2
	死者数	1	0	1
	重傷者	11	11	0
	軽傷者	41	45	-4

右折時



死亡重傷率
26.3%

	R7	R6	増減数
件数	271	289	-18
死者数	1	4	-3
重傷者	81	98	-17
軽傷者	230	246	-16

★	夜間・早朝夕暮の発生	11 件	22.0%
交	交差点での発生	44 件	88.0%

★	夜間・早朝夕暮の発生	120 件	44.3%
交	交差点での発生	237 件	87.5%

単独事故

件数 135件（+12） 死者 26人（+10） 負傷者 149人（+22）

自動車単独		R7	R6	増減数
 死亡重傷率 34.2%	件数	114	94	20
	死者数	14	9	5
	重傷者	38	16	22
	軽傷者	100	88	12

二輪車単独



死亡重傷率
90.9%

	R7	R6	増減数
件数	9	20	-11
死者数	6	3	3
重傷者	4	12	-8
軽傷者	1	5	-4

★	夜間・早朝夕暮の発生	44 件	38.6%
交	交差点での発生	30 件	26.3%

★	夜間・早朝夕暮の発生	5 件	55.6%
交	交差点での発生	2 件	22.2%

自転車単独		R7	R6	増減数
 死亡重傷率 75.0%	件数	12	7	5
	死者数	6	4	2
	重傷者	3	1	2
	軽傷者	3	3	0

列車との事故 ※



死亡重傷率
100.0%

	R7	R6	増減数
件数	2	0	2
死者数	2	0	2
重傷者	0	0	0
軽傷者	0	0	0

★	夜間・早朝夕暮の発生	7 件	58.3%
交	交差点での発生	4 件	33.3%

★	夜間・早朝夕暮の発生件数	1 件	50.0%
---	--------------	-----	-------

※ 列車が当事者となった踏切事故

年齢層・当事者別発生状況

令和7年

当事者別 年齢層別			総 数	車両等										歩行者	車椅子 (含電動)	その他 の人	不明
				乗用車 貨物車	特殊車	二輪車	路面 電車	列 車	特 定 小 型 原 付	自 転 車	軽 車 の 他	計					
総 数	第一当事者	4,260	3,901	5	174	1	0	0	111	0	4,192	13	0	0	55		
	第二当事者	4,125	2,141	0	543	0	2	0	842	0	3,528	597	5	0	0		
	死 者	58	19	1	9	0	0	0	11	0	40	18	0	0	0		
	負 傷 者	5,052	2,943	1	589	0	0	0	874	0	4,407	645	5	0	0		
10歳未満	第一当事者	2	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0		
	第二当事者	65	0	0	0	0	0	0	17	0	17	48	0	0	0		
	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	負 傷 者	187	112	0	0	0	0	0	22	0	134	53	0	0	0		
10歳代	第一当事者	176	104	1	28	0	0	0	41	0	174	2	0	0	0		
	第二当事者	431	32	0	50	0	0	0	309	0	391	40	0	0	0		
	死 者	5	0	0	3	0	0	0	1	0	4	1	0	0	0		
	負 傷 者	562	136	1	63	0	0	0	318	0	518	44	0	0	0		
20歳代	第一当事者	670	626	0	29	0	0	0	15	0	670	0	0	0	0		
	第二当事者	644	365	0	108	0	0	0	103	0	576	68	0	0	0		
	死 者	4	0	0	3	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0		
	負 傷 者	779	482	0	112	0	0	0	106	0	700	79	0	0	0		
30歳代	第一当事者	576	541	2	20	0	0	0	12	0	575	1	0	0	0		
	第二当事者	664	432	0	92	0	0	0	75	0	599	65	0	0	0		
	死 者	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0		
	負 傷 者	813	563	0	99	0	0	0	77	0	739	74	0	0	0		
40歳代	第一当事者	588	552	0	22	0	0	0	12	0	586	2	0	0	0		
	第二当事者	711	438	0	109	0	1	0	92	0	640	71	1	0	0		
	死 者	6	3	0	0	0	0	0	1	0	4	2	0	0	0		
	負 傷 者	825	541	0	112	0	0	0	96	0	749	76	1	0	0		
50歳代	第一当事者	719	678	0	29	1	0	0	8	0	716	3	0	0	0		
	第二当事者	733	453	0	95	0	0	0	92	0	640	93	0	0	0		
	死 者	5	2	0	2	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0		
	負 傷 者	837	537	0	101	0	0	0	96	0	734	103	0	0	0		
60～64歳	第一当事者	295	273	1	12	0	0	0	7	0	293	2	0	0	0		
	第二当事者	222	126	0	26	0	1	0	38	0	191	31	1	0	0		
	死 者	3	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0		
	負 傷 者	270	171	0	26	0	0	0	41	0	238	32	1	0	0		
高 齢 者	65～74歳	第一当事者	526	502	0	17	0	0	6	0	525	1	0	0	0		
		第二当事者	333	194	0	45	0	0	42	0	281	52	1	0	0		
		死 者	6	3	0	0	0	0	2	0	5	1	0	0	0		
		負 傷 者	385	236	0	51	0	0	44	0	331	54	1	0	0		
	75歳以上	第一当事者	653	625	1	17	0	0	8	0	651	2	0	0	0		
		第二当事者	322	101	0	18	0	0	74	0	193	129	2	0	0		
		死 者	28	10	1	1	0	0	6	0	18	10	0	0	0		
		負 傷 者	394	165	0	25	0	0	74	0	264	130	2	0	0		
当事者不明		第一当事者	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55		
		第二当事者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
若 年 者 (16～24歳)	第一当事者	537	453	1	44	0	0	0	39	0	537	0	0	0	0		
	第二当事者	600	184	0	109	0	0	0	259	0	552	48	0	0	0		
	死 者	7	0	0	5	0	0	0	1	0	6	1	0	0	0		
	負 傷 者	753	306	1	123	0	0	0	268	0	698	55	0	0	0		
子 供	幼 児	第一当事者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		第二当事者	11	0	0	0	0	0	1	0	1	10	0	0	0		
		死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		負 傷 者	83	66	0	0	0	0	4	0	70	13	0	0	0		
	小 学 生	第一当事者	5	0	0	0	0	0	3	0	3	2	0	0	0		
		第二当事者	91	0	0	0	0	0	44	0	44	47	0	0	0		
		死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		負 傷 者	168	70	0	0	0	0	46	0	116	52	0	0	0		
	中 学 生	第一当事者	6	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0		
		第二当事者	73	0	0	0	0	0	61	0	61	12	0	0	0		
		死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		負 傷 者	101	25	0	0	0	0	64	0	89	12	0	0	0		
高 校 生	第一当事者	41	4	0	7	0	0	30	0	41	0	0	0	0			
	第二当事者	214	1	0	15	0	0	0	181	0	197	17	0	0	0		
	死 者	3	0	0	1	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0		
	負 傷 者	248	25	0	20	0	0	0	186	0	231	17	0	0	0		

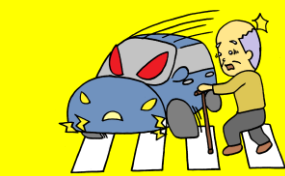
注 1 死者数、負傷者数は、本人被害の数である。

2 「車椅子(含電動)」は、歩行者の内数である。

3 若年者、子供、高校生は内数である。

高齢者の事故発生状況

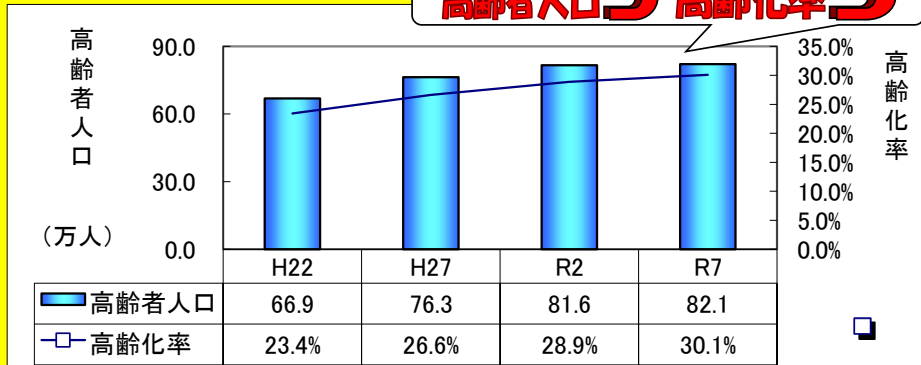
発生件数は、高齢者(65歳以上)が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数で、高齢者相互事故は1件として計上している。死傷者数は高齢者本人の被害者数を計上している。



高齢死者
34人

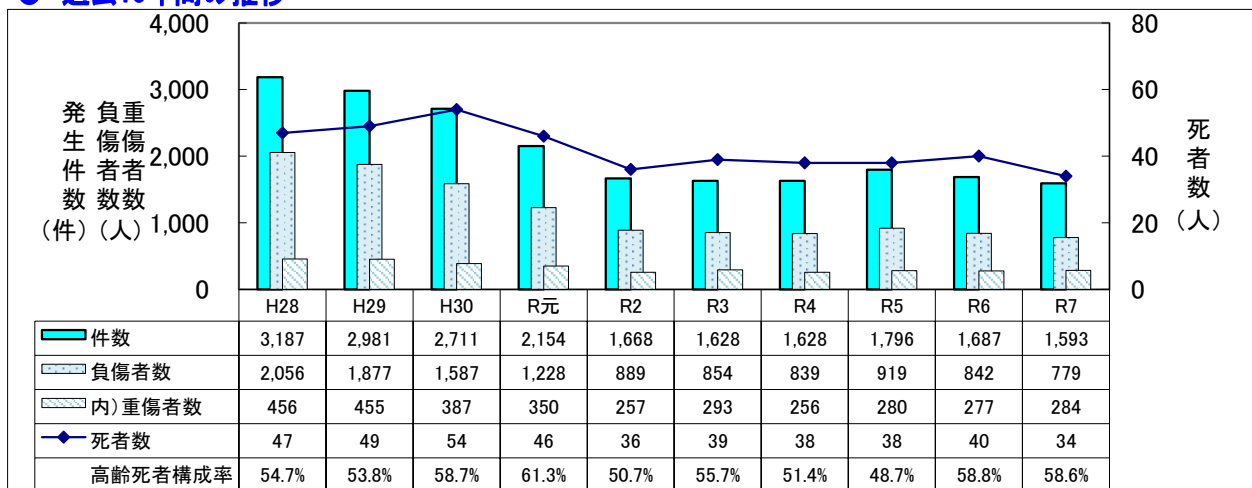
● 高齢者人口の推移

高齢者人口 ↑ 高齢化率 ↑

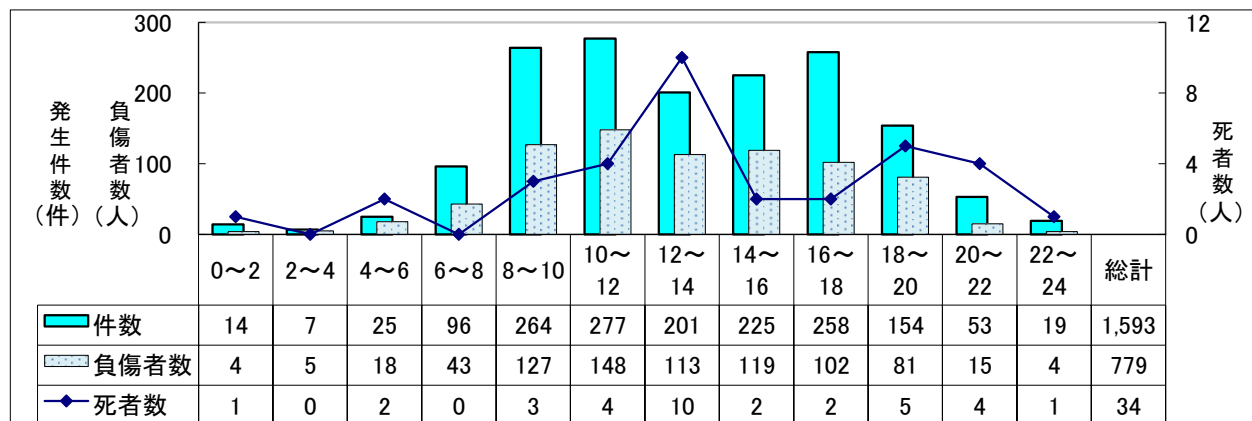


※ 人口は、各年1月1日現在(平成22年は3月末現在)の住民基本台帳人口(広島県ホームページより)。

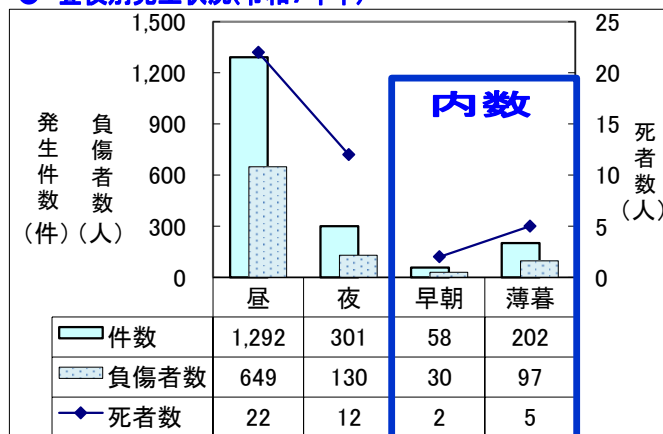
● 過去10年間の推移



● 時間帯別発生状況(令和7年中)



● 昼夜別発生状況(令和7年中)



※ 早朝・薄暮は内数。



★
光って安全!
反射材

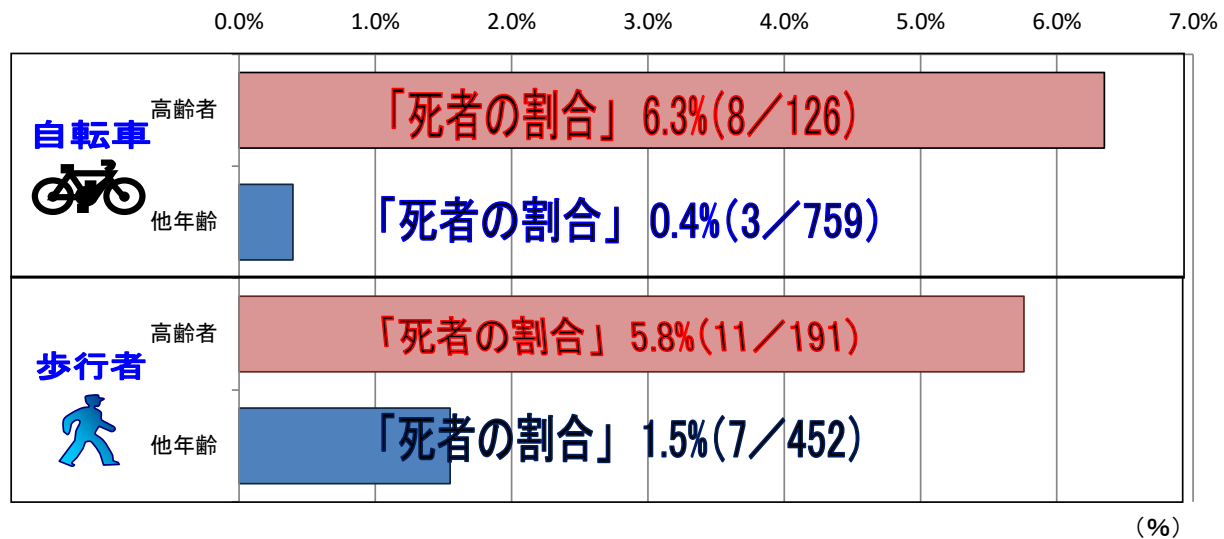
令和7年高齢者の事故

● 当事者別発生状況

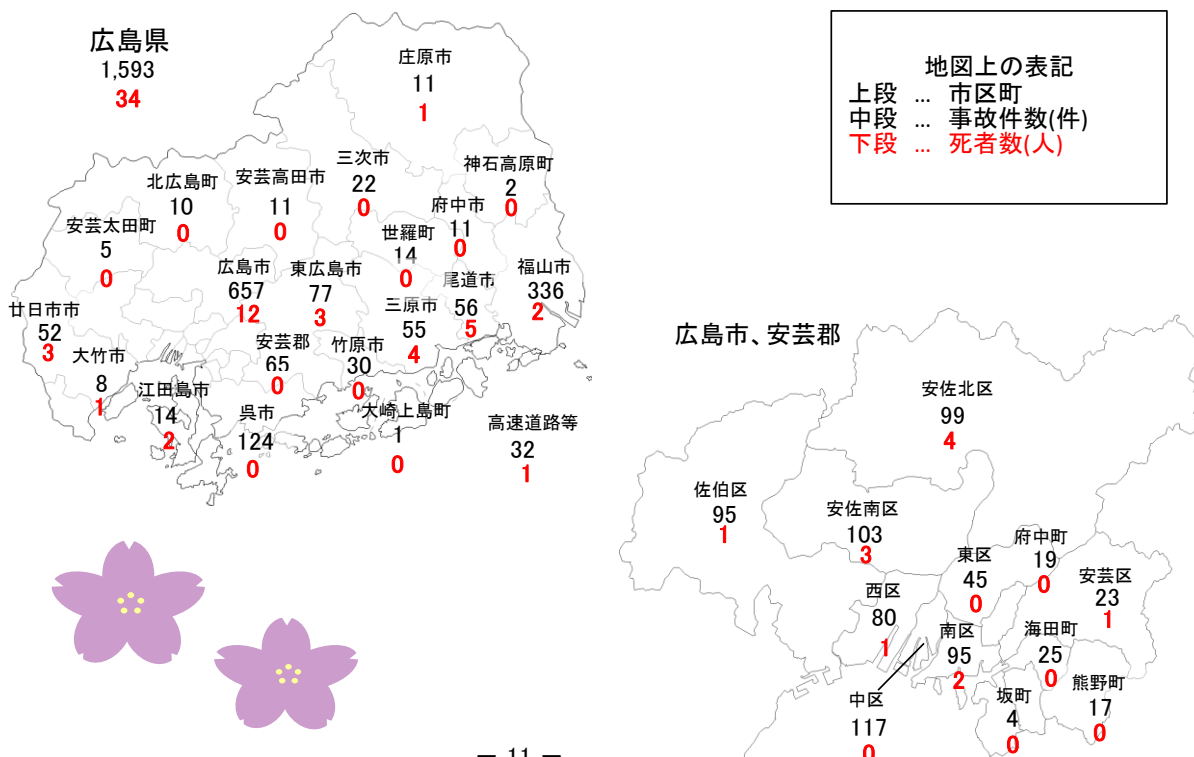
当事者別 区 分	 歩行者	 自転車	 二輪車	 四輪車		その他	合 計
				運転中	同乗中		
件数	109	81	76	1,327	0	0	1,593
死者数	11	8	1	8	6	0	34
負傷者数	180	118	76	282	119	4	779
死者の割合	5.8%	6.3%	1.3%	2.8%	4.8%	0.0%	4.2%

※高齢者相互事故の場合は、第1当事者の当事者別

● 死傷者に占める死者の割合(他の年齢との比較)



● 市区町別発生状況



高齢運転者の事故発生状況

高齢者(65歳以上)が原動機付自転車以上の車両を運転中に第1当事者となった事故の発生件数と、その事故に伴う全ての死傷者数を計上している。

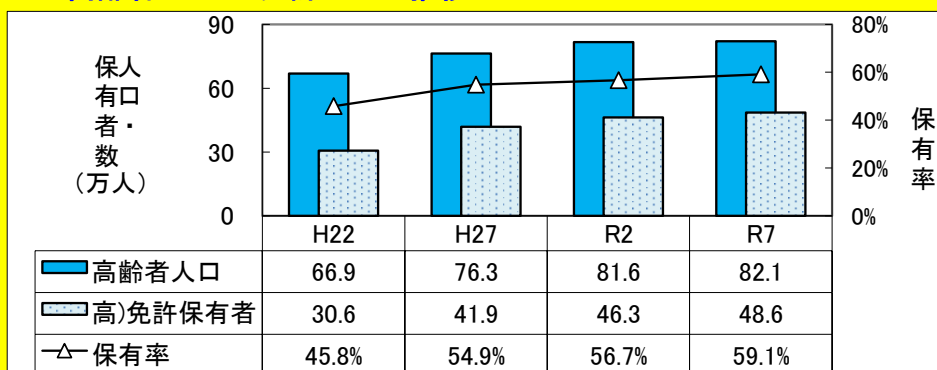
高齢者の免許保有率

59.1%



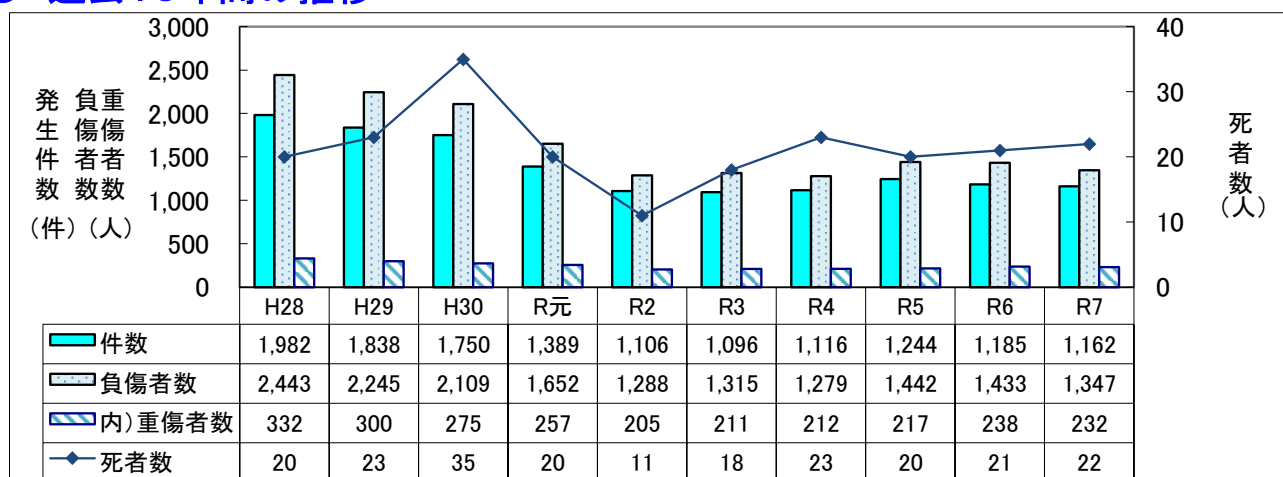
● 高齢者の人口・免許人口の推移

高齢免許人口

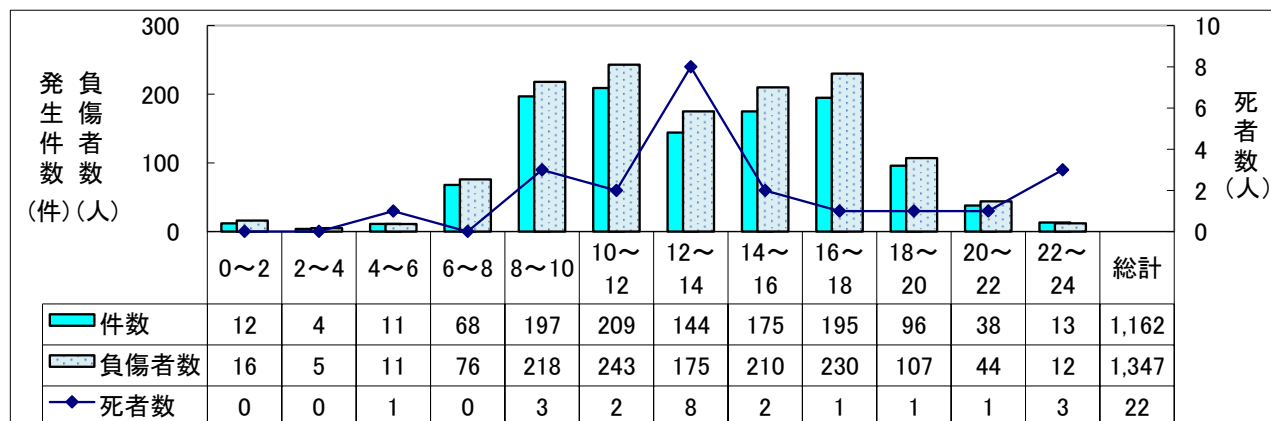


※ 人口は、各年1月1日現在(平成22年は3月末現在)の住民基本台帳人口(広島県ホームページより)。免許保有者数は、各年12月末(広島県警運転免許課)。

● 過去10年間の推移



● 時間帯別発生状況(令和7年)



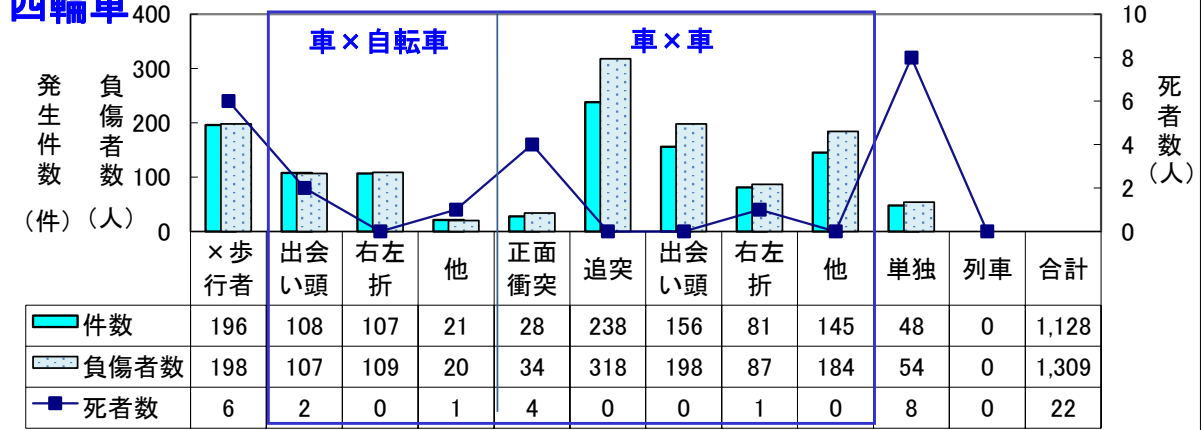
● 運転者の年齢層別発生状況(令和7年)

	65-69歳	70-74歳	75-79歳	80歳以上	合計
件数	278	241	341	302	1,162
死者数	3	7	7	5	22
負傷者数	319	284	386	358	1,347
免許人口	138,042	133,416	127,367	86,756	485,581
免許人口10万人当たり事故件数	201	181	268	348	239

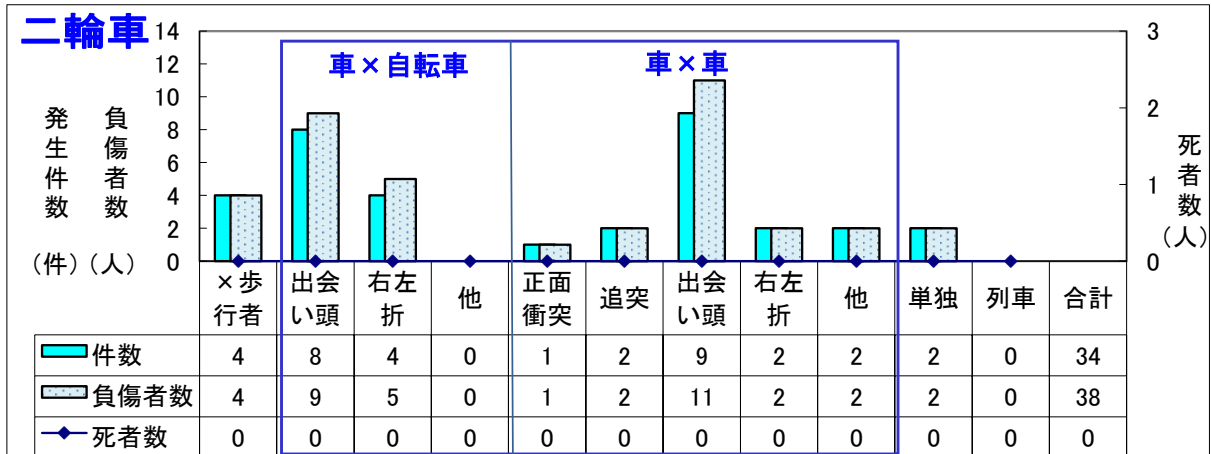
令和7年高齢運転者の事故

● 事故類型別発生状況

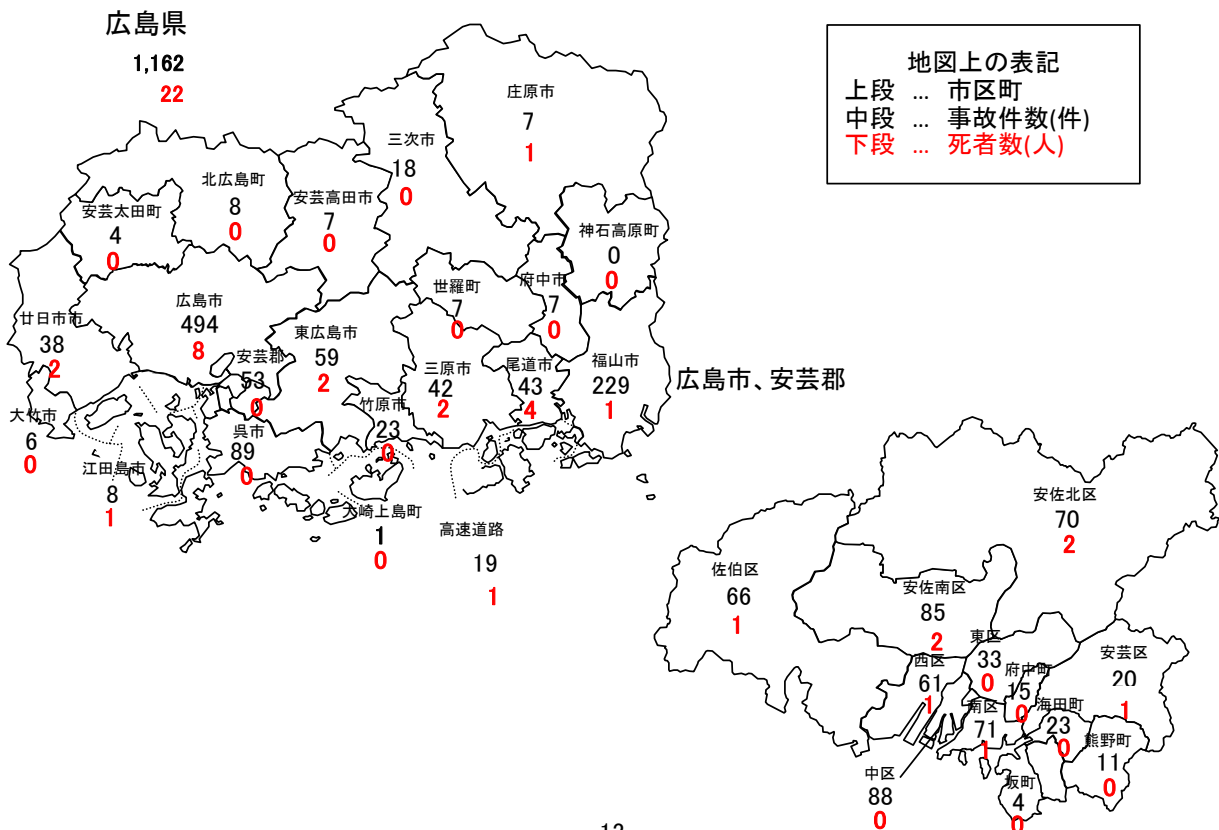
四輪車



二輪車



● 市区町別発生状況



若年運転者の事故発生状況

若年者(16～24歳)が原動機付自転車以上の車両を運転中に第1当事者となった事故の発生件数と、その事故に伴う全ての死傷者数を計上している。

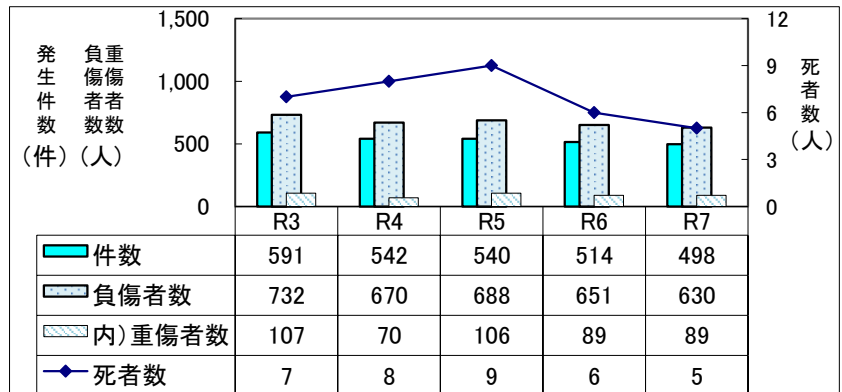
16-24歳



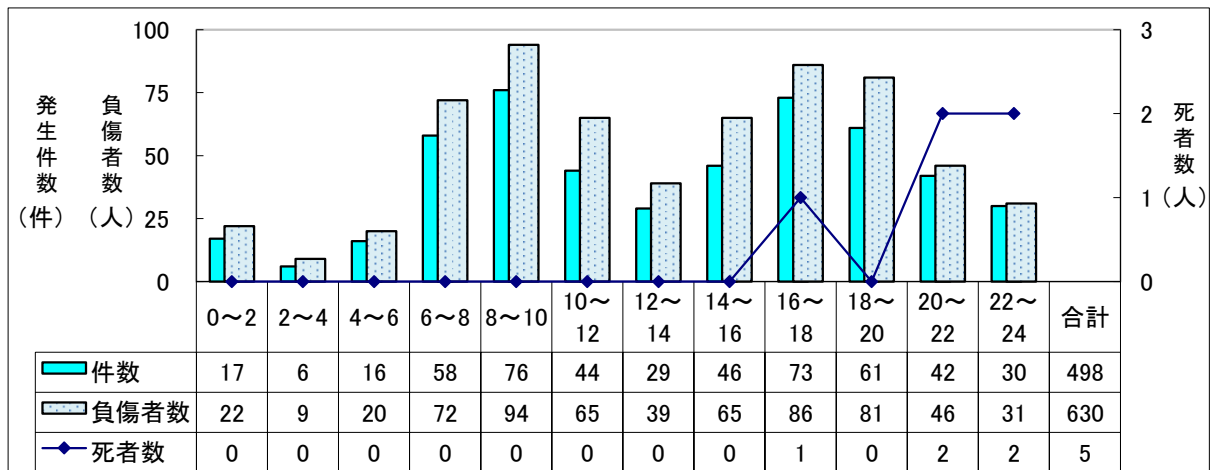
若年者の免許保有者数
119,957

免許保有者数は、令和7年12月末
(広島県警運転免許課)

過去5年間の推移



時間帯別発生状況(令和7年)

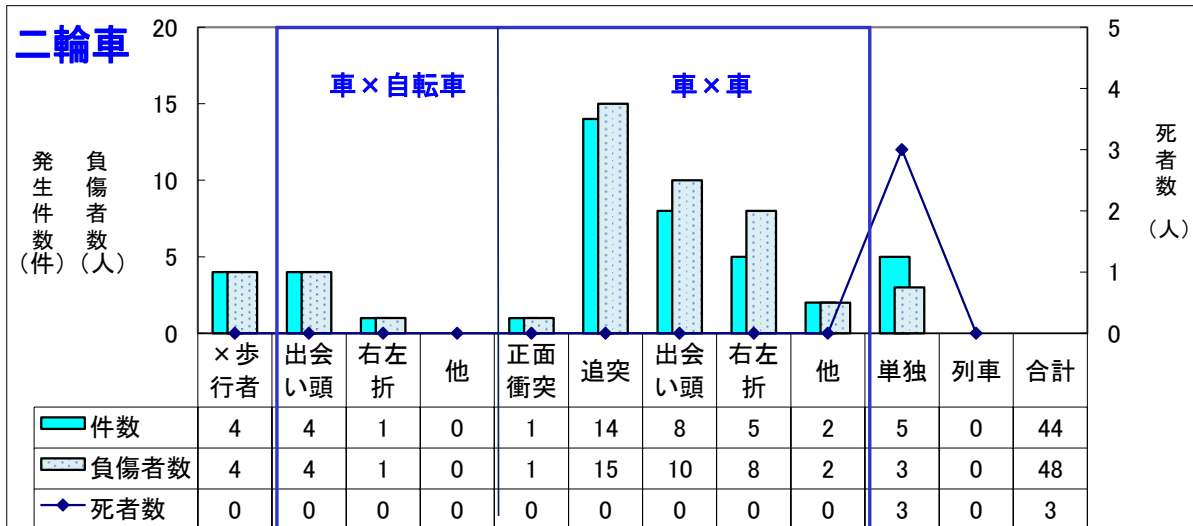
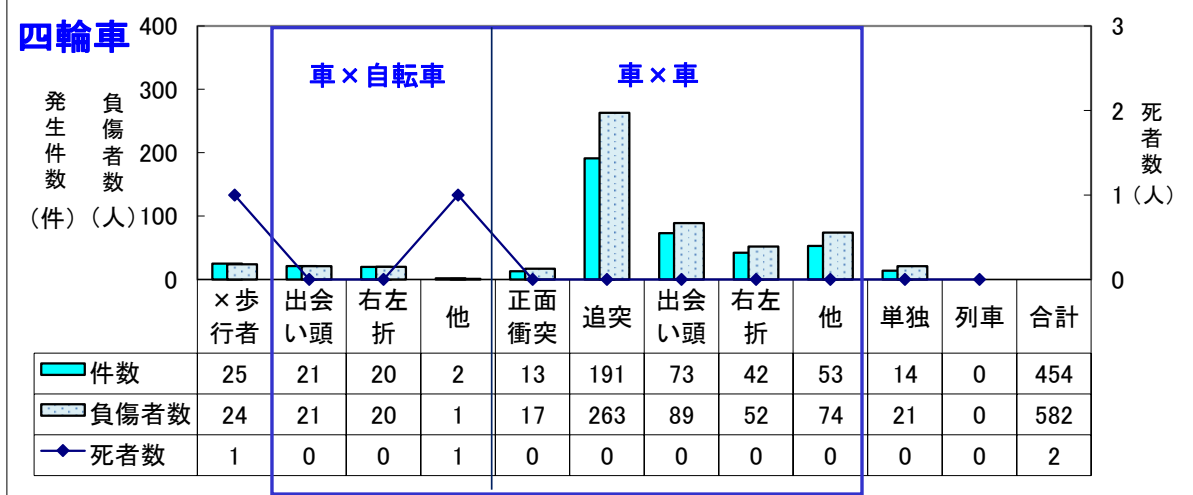


年齢層・当事者別発生状況(令和7年)

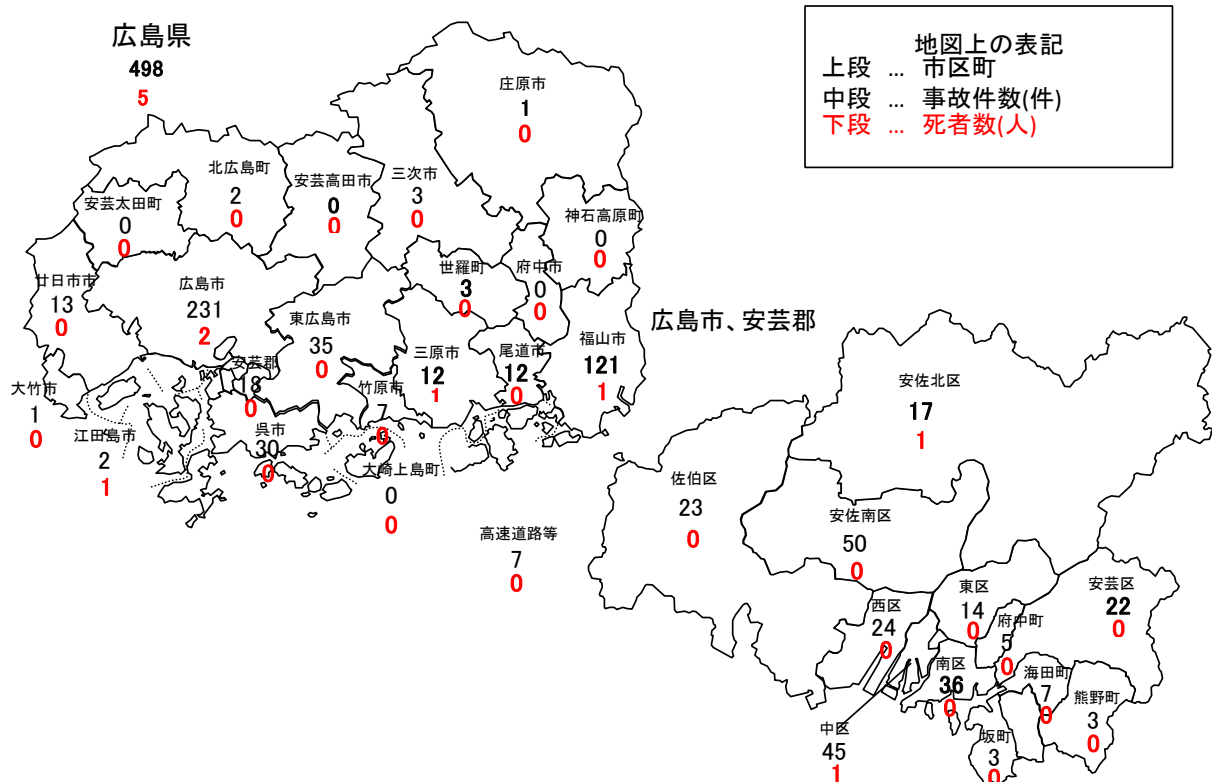
年齢・当事者 区分	合 計		16-19歳		20-24歳	
	四輪車	二輪車	四輪車	二輪車	四輪車	二輪車
件数	454	44	105	27	349	17
死者数	2	3	1	1	1	2
負傷者数	582	48	147	32	435	16

令和7年若年運転者の事故

● 事故類型別発生状況



● 市区町別発生状況



高速道路等の事故発生状況

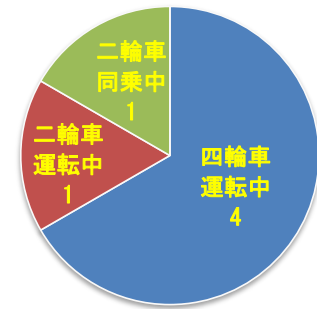
注 高速道路等とは、「高速自動車国道」「指定自動車専用道」をいう。

高速道路等の死亡事故マップ

死亡事故5件死者6人



死者の状態別



～凡例～

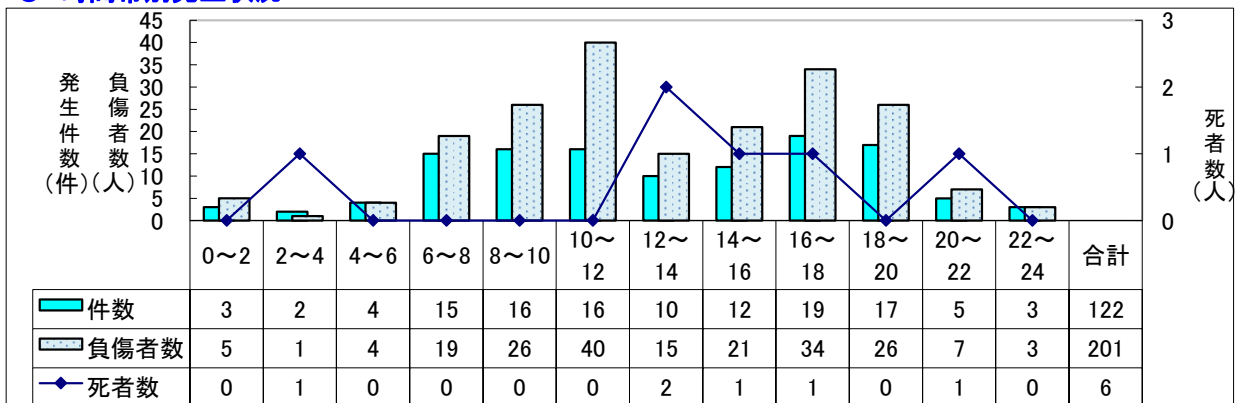


～ 四輪運転(同乗)中死者

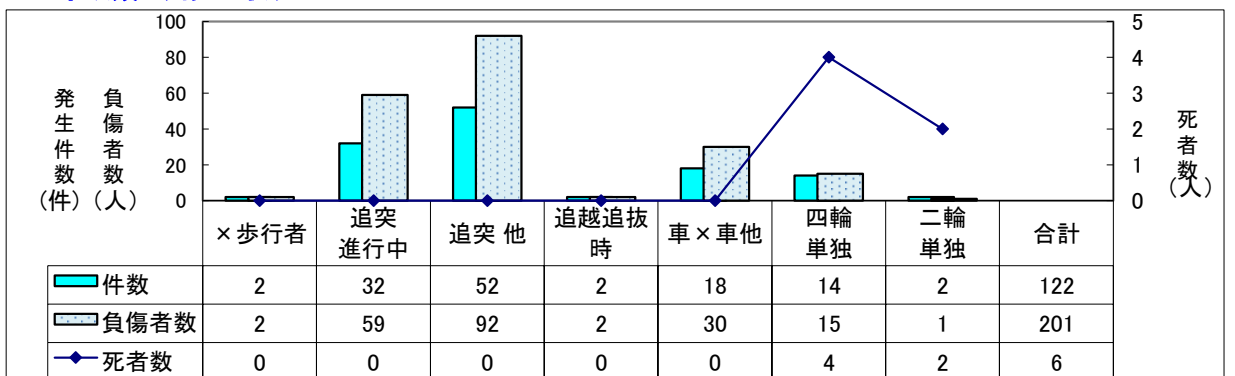


～ 二輪運転(同乗)中死者

時間帯別発生状況



事故類型別発生状況



道路区分別発生状況



● 路線別発生状況

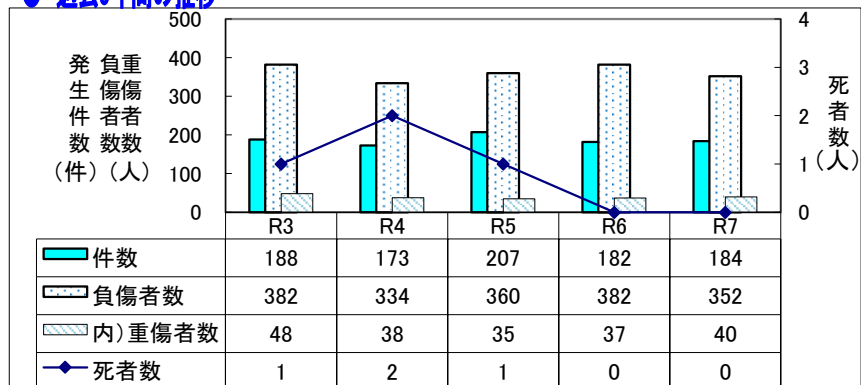
令和7年 高速道路等の交通事故

区 分		令和7年			令和6年			増減数		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
合 計		122	6	201	119	3	171	3	3	30
高速 自動車 国道	小 計	62	2	116	45	1	66	17	1	50
	山陽道	49	0	96	39	0	59	10	0	37
	岡山県境～福山東	3	0	3	0	0	0	3	0	3
	福山東～福山西	5	0	7	8	0	12	-3	0	-5
	福山西～尾道	1	0	1	2	0	2	-1	0	-1
	尾道～三原久井	6	0	9	2	0	2	4	0	7
	三原久井～本郷	2	0	3	1	0	2	1	0	1
	本郷～河内	5	0	19	6	0	12	-1	0	7
	河内～西条	7	1	14	3	0	3	4	1	11
	西条～志和	3	0	8	8	0	16	-5	0	-8
	志和～広島東	2	0	4	2	0	3	0	0	1
	広島東～広島	3	0	4	3	0	3	0	0	1
	広島～広島JCT	4	0	9	2	0	2	2	0	7
	広島JCT～五日市	4	0	7	0	0	0	4	0	7
	五日市～廿日市JCT	4	0	8	2	0	2	2	0	6
	大竹～山口県境	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中国縦貫道	4	1	6	1	1	0	3	0	6
	中国 横断 道	浜田道	0	0	0	0	0	0	0	0
		広島道	2	0	4	0	0	2	0	4
		尾道松江線	7	0	10	5	0	7	2	3
指定 自専 道	小 計	60	4	85	74	2	105	-14	2	-20
	広島岩国道路	2	0	4	5	1	5	-3	-1	-1
	西瀬戸道	4	2	8	3	0	4	1	2	4
	広島 高速	1号	0	0	0	0	0	0	0	0
		2号	1	1	1	7	9	-6	1	-8
		3号	0	0	0	1	2	-1	0	-2
	広島南道路	2	0	3	2	0	2	0	0	1
	東広島・呉自動車道	15	0	19	8	0	9	7	0	10
	東広島高田道路	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	尾道・松永バイパス	5	1	5	7	0	14	-2	1	-9
	木原道路	0	0	0	1	0	1	-1	0	-1
	西広島バイパス	31	0	45	40	1	59	-9	-1	-14

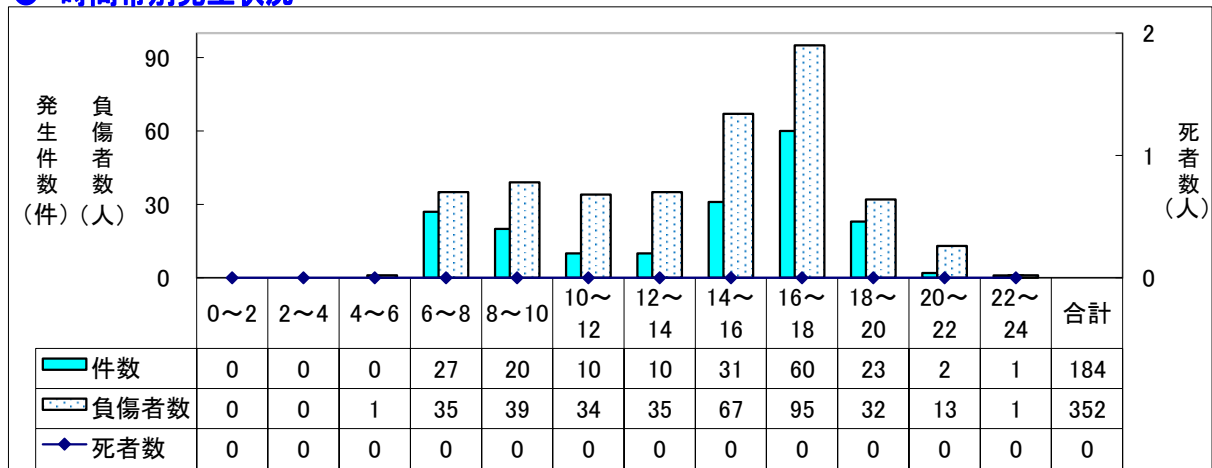
子供の事故発生状況

発生件数は、子供(中学生以下)が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数で、子供相互事故は1件として計上している。死傷者数は子供本人の被害者数を計上している。

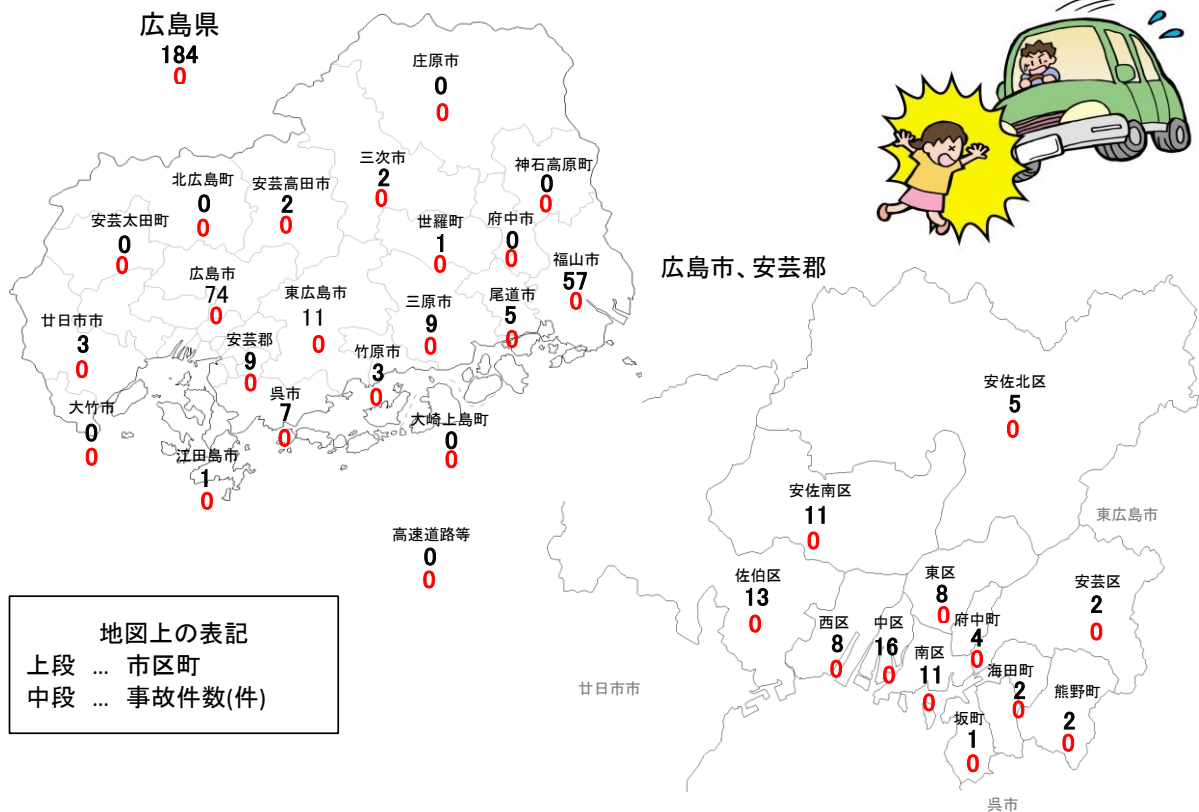
過去5年間の推移



時間帯別発生状況



市区町別発生状況



令和7年 子供の事故

● 学年×当事者別 事故発生状況

学年 当事者		幼児 	小学生  1-3年 4-6年		中学生 
件数	歩行中	9	33	16	12
	自転車	1	14	33	66
	二輪	0	0	0	0
死者数	歩行中	0	0	0	0
	自転車	0	0	0	0
	四輪同乗中	0	0	0	0
負傷者数	歩行中	12	35	16	12
	自転車運転中	1	12	32	64
	自転車同乗中	3	2	0	0
	二輪・四輪同乗中	66	38	32	25
	その他	1	0	1	0

※「その他」は運転者のいない駐車車両にいた者

● 学年×事故類型別 事故発生件数

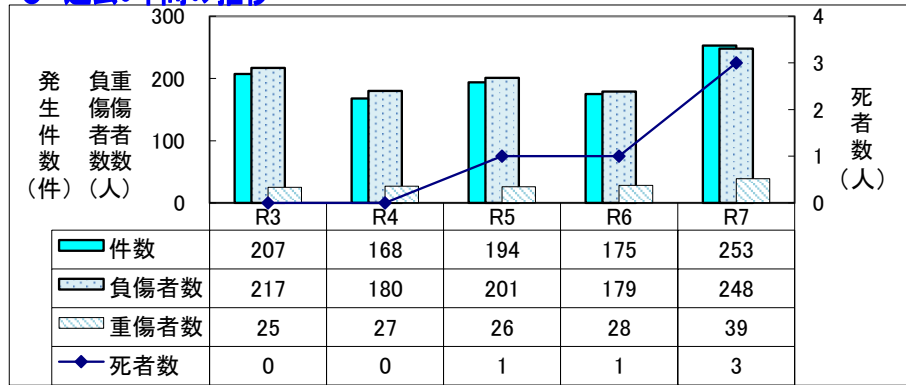
学年 事故類型		幼児 		小学生  1-3年 4-6年				中学生 	
		登下校中		登下校中		登下校中		登下校中	
歩行中	自転車との事故		5	2	1	1	3	1	0
	車との事故	歩行者横断中	1	0	22	14	9	5	9
		その他	3	0	10	6	4	3	3
自転車	歩行者との事故		0	0	1	0	0	0	1
	自転車同士の事故		0	0	0	0	1	0	3
	車との事故	出会い頭	1	0	9	0	23	2	33
		右左折中	0	0	1	0	7	0	20
		その他	0	0	2	0	2	0	9
	単独事故		0	0	1	0	0	0	0

高校生の事故発生状況

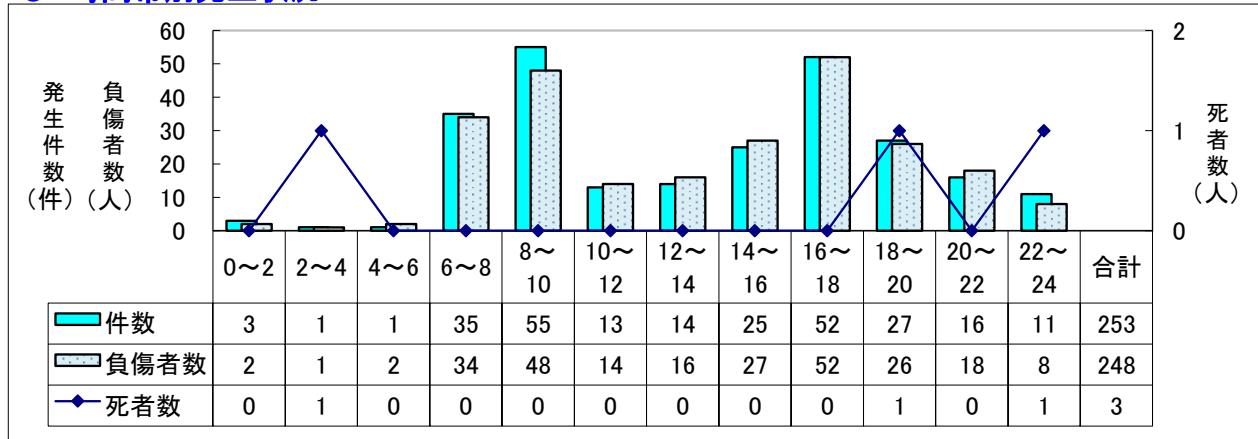
発生件数は、高校生が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数で、高校生相互事故は1件で計上している。死傷者数は高校生本人の被害者数を計上している。



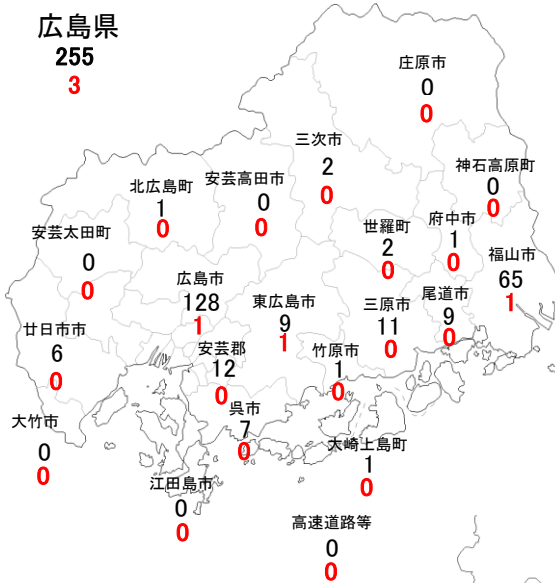
● 過去5年間の推移



● 時間帯別発生状況



● 市区町別発生状況



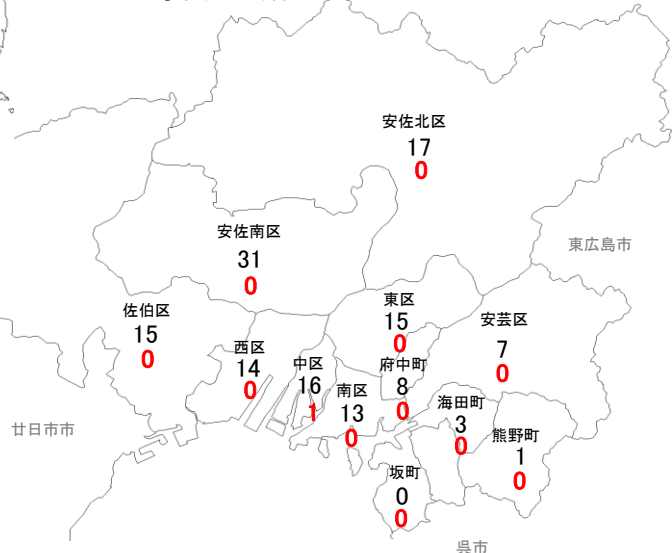
地図上の表記
上段 ... 市区町
中段 ... 事故件数(件)
下段 ... 死者数(人)

高校生の人口

70,608人 (前年比+107人)

※ 令和7年度 広島県学校基本調査による

広島市、安芸郡



● 当事者別発生状況

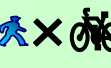
令和7年 高校生の事故

区分	当事者							合計
				運転中	同乗中	運転中	同乗中	
件数		16	210	22	0	5	0	253
死者数		1	1	1	0	0	0	3
負傷者数		17	186	14	6	1	24	248

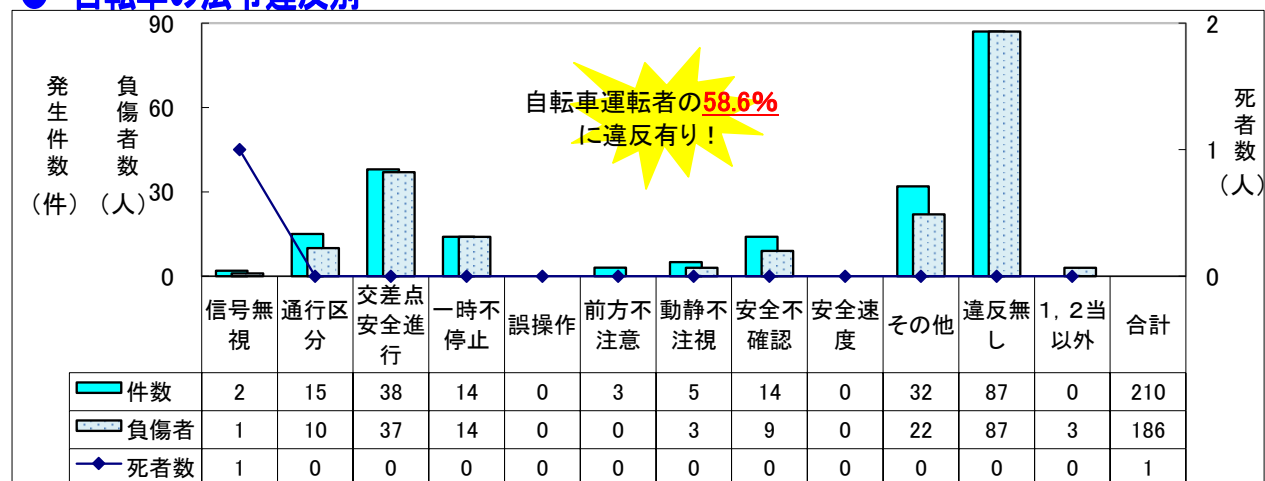
※ 件数は、高校生相互事故の場合は第1当事者の当事者別

高校生の自転車事故

● 事故類型別発生状況

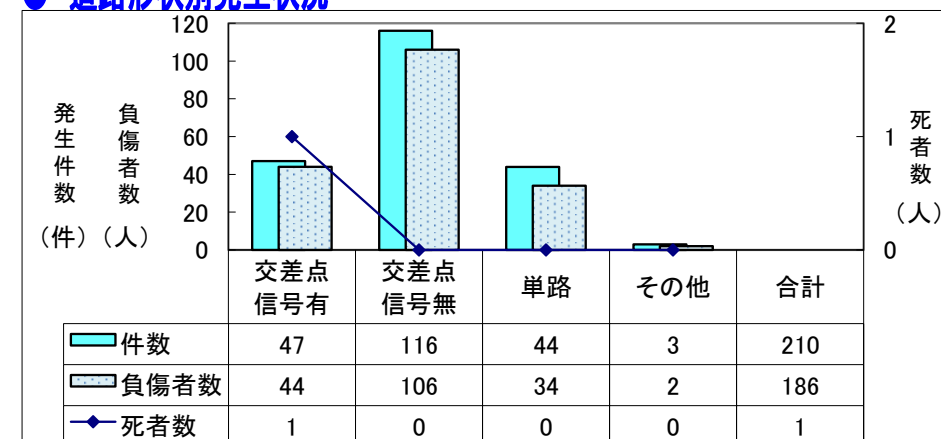
区分	事故類							合計
				出会い頭	右左折中	その他		
件数		12	16	104	64	13	1	210
死者数		0	0	1	0	0	0	1
負傷者数		0	3	104	65	14	0	186

● 自転車の法令違反別



※ 件数は、高校生相互事故の場合は第1当事者の違反別

● 道路形状別発生状況



シートベルト等の着用と負傷程度

令和7年

もし、シートベルトがあれば！！
ベルトの効果

21
36

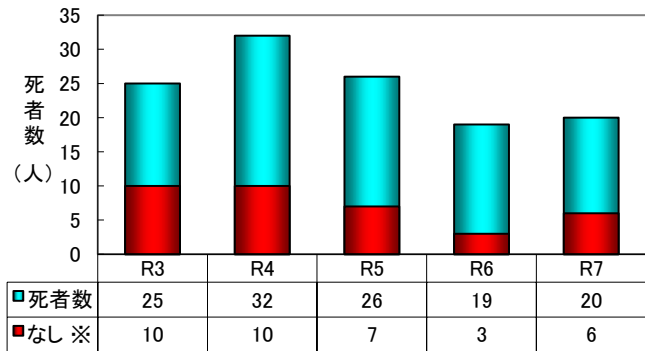
非着用死者の
約6割
に効果有り

過去5年間のシートベルトをしていなかった四輪乗車中死者36人の内、もし着用していれば被害を軽減できたと推測されるのは21人。



最近5年間の四輪乗車中の死者数の推移

令和7年は、死者の30%がベルト非着用者

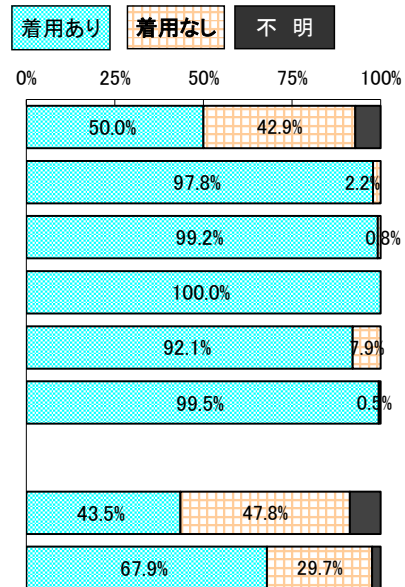


※ シートベルトなしは、死者数の内数。

乗車位置別シートベルト等の着用の有無と損傷程度

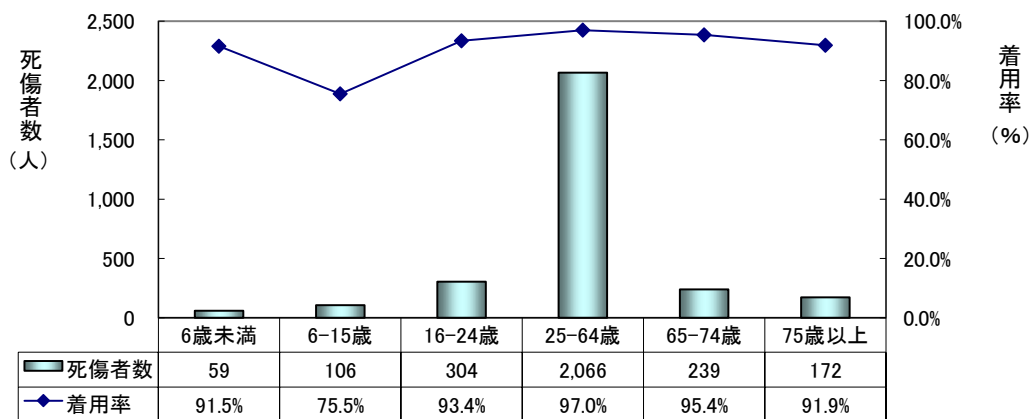
		合計	着用あり	着用なし	不明
運転席	死者数	14	7	6	1
	構成率		50.0%	42.9%	7.1%
	重傷者数	139	136	3	0
	構成率		97.8%	2.2%	0.0%
同乗 助手席	死者数	6	6	0	0
	構成率		100.0%	0.0%	0.0%
	重傷者数	38	35	3	0
	構成率		92.1%	7.9%	0.0%
同乗 後部席	死者数	0	0	0	0
	構成率		0.0%	0.0%	0.0%
	重傷者数	23	10	11	2
	構成率		43.5%	47.8%	8.7%
	軽傷者数	293	199	87	7
	構成率		67.9%	29.7%	2.4%

※ 他、いずれの乗車位置にも該当しない同乗者が18名いる。



年齢層別シートベルト等の着用状況

後部席もシートベルトをしましょう！



後部席が多い年齢層が着用率が低い

飲酒による事故発生状況

事故件数は、事故の第1当事者(原付以上の運転者)に飲酒が認められた事故件数であり、死傷者数は、その事故による全ての死傷者数を計上している。飲酒運転とは、アルコールの量にかかわらず飲酒をして車両を運転することをいう。

こんな理由で飲酒運転が起きている！

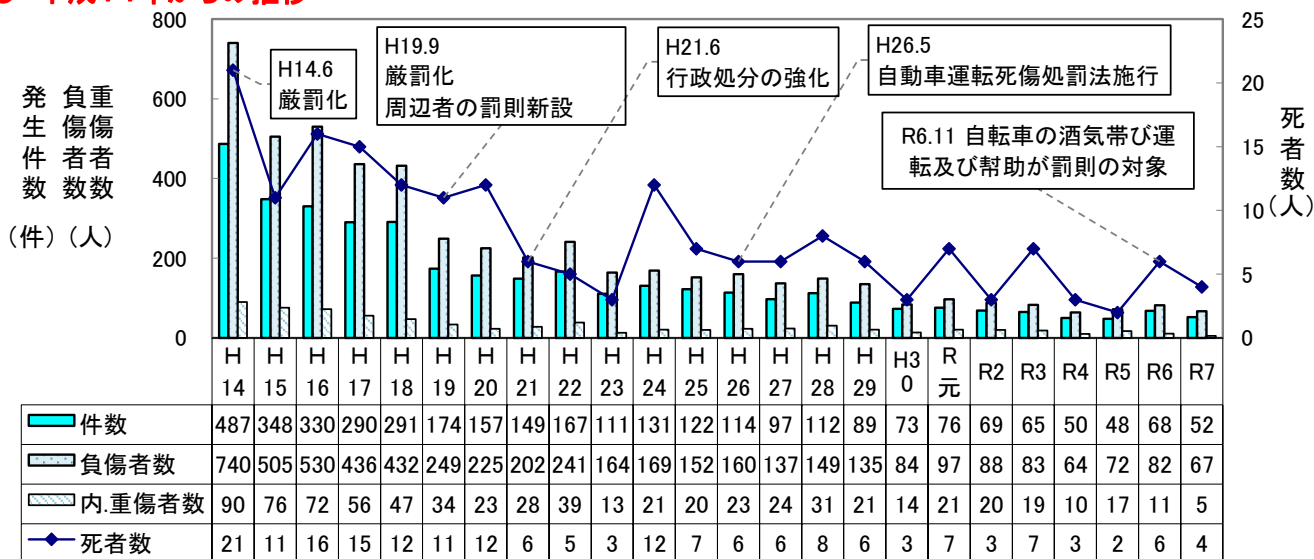


捕まらなと思った
近くだから大丈夫

次の日、車が必要だった
まだ、酒が残っているけど仕事に行かないと...

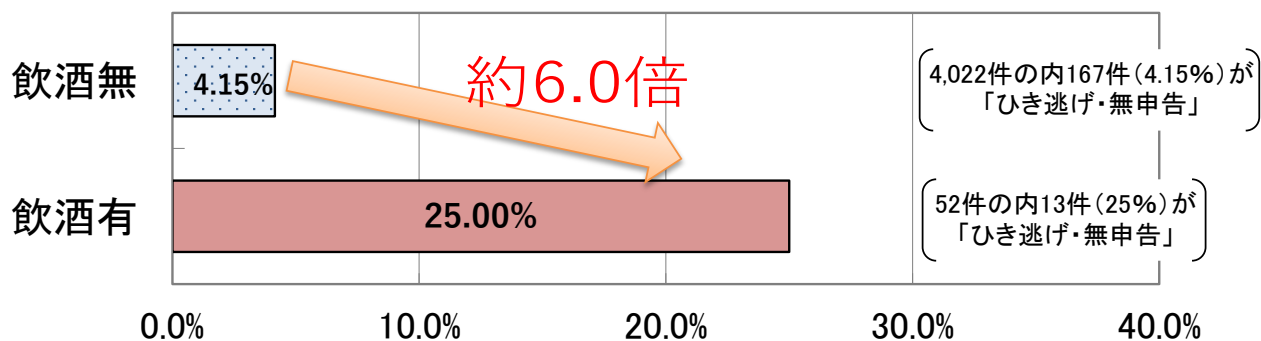


● 平成14年からの推移



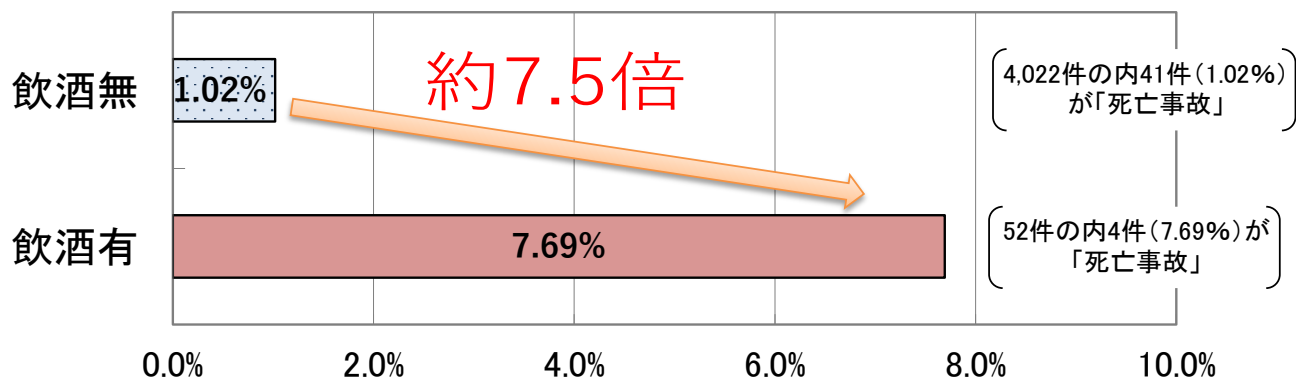
● ひき逃げ・無申告の占める割合

飲酒運転は、ひき逃げ・無申告につながる！



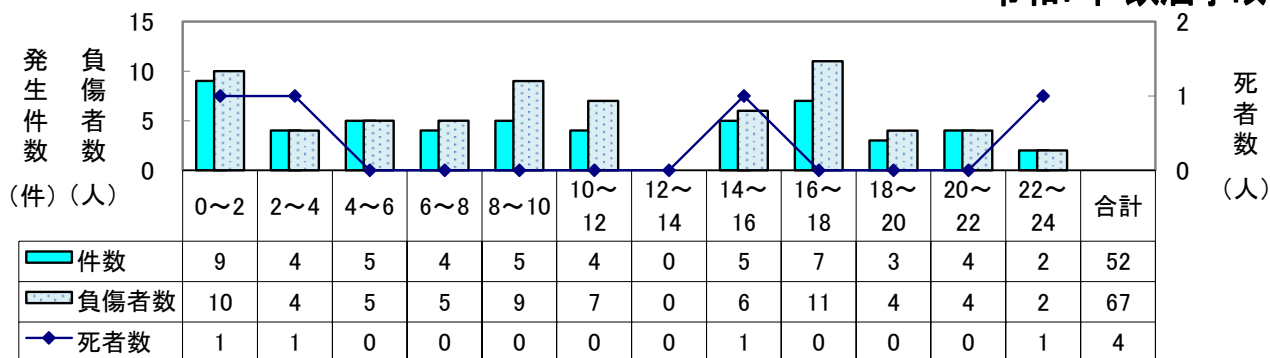
● 死亡事故の占める割合

飲酒運転は、危険！

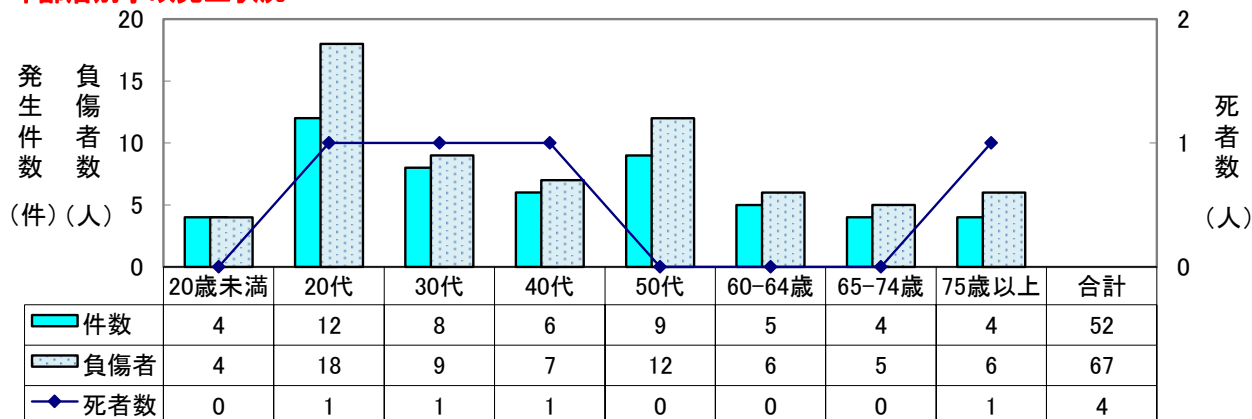


● 時間帯別発生状況

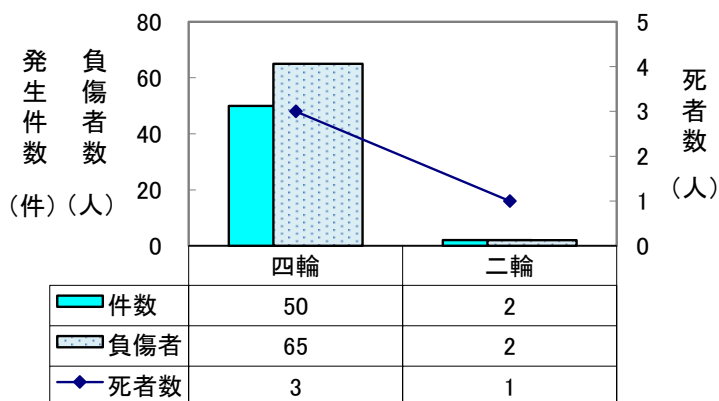
令和7年 飲酒事故



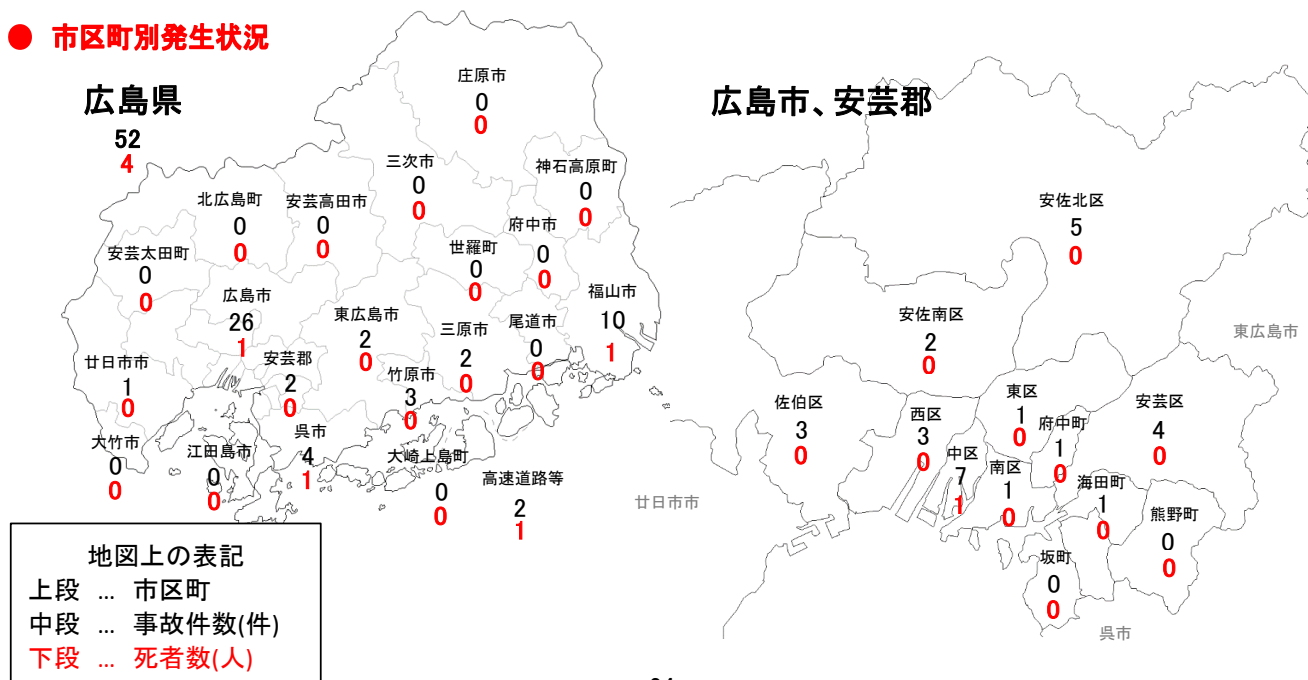
● 年齢層別事故発生状況



● 運転者の状態別発生状況



● 市区町別発生状況

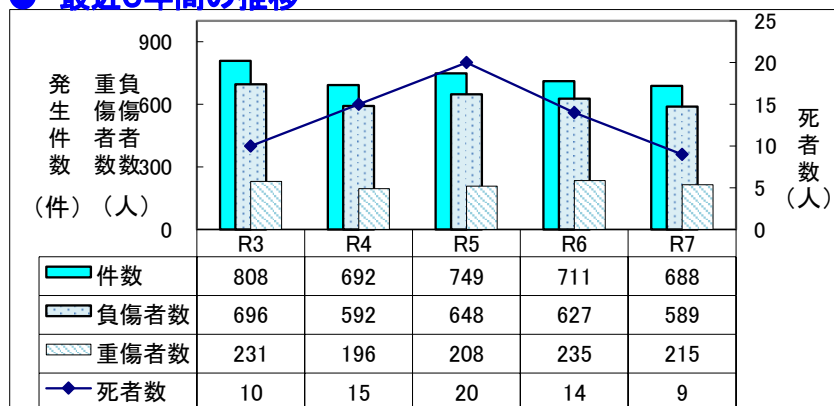


二輪車の事故発生状況

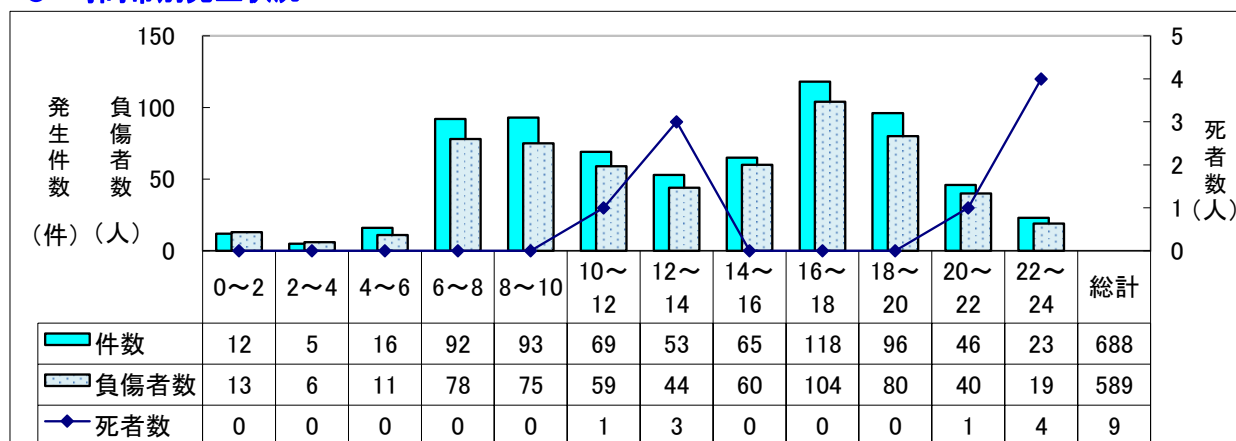
発生件数は、二輪車が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数(二輪車相互事故は、1件として計上)を、死傷者数は二輪車本人の被害者数を計上している。



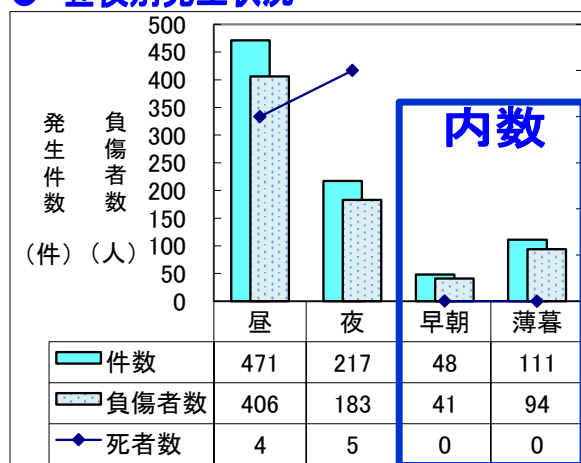
● 最近5年間の推移



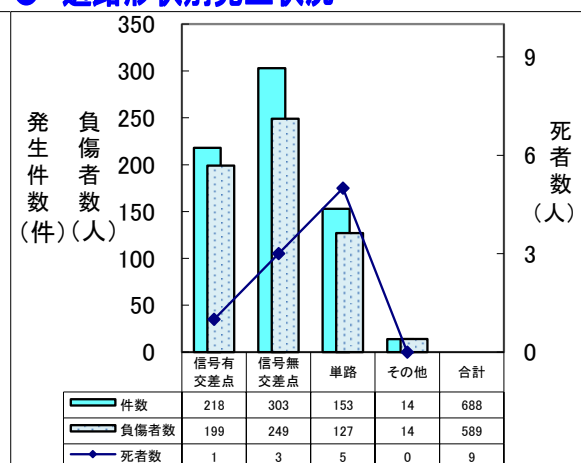
● 時間帯別発生状況



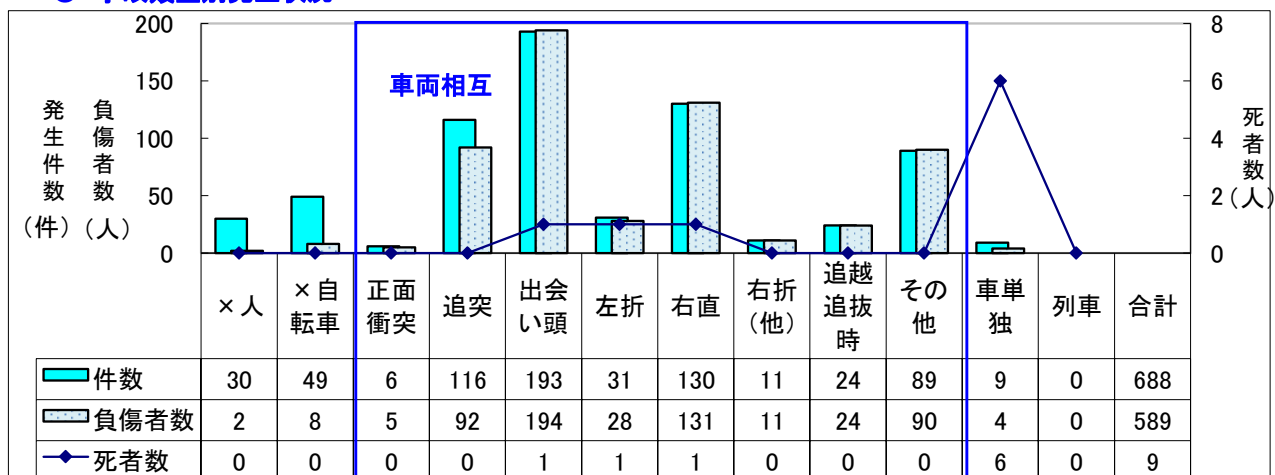
● 昼夜別発生状況 ※早朝・薄暮は内数。



● 道路形状別発生状況

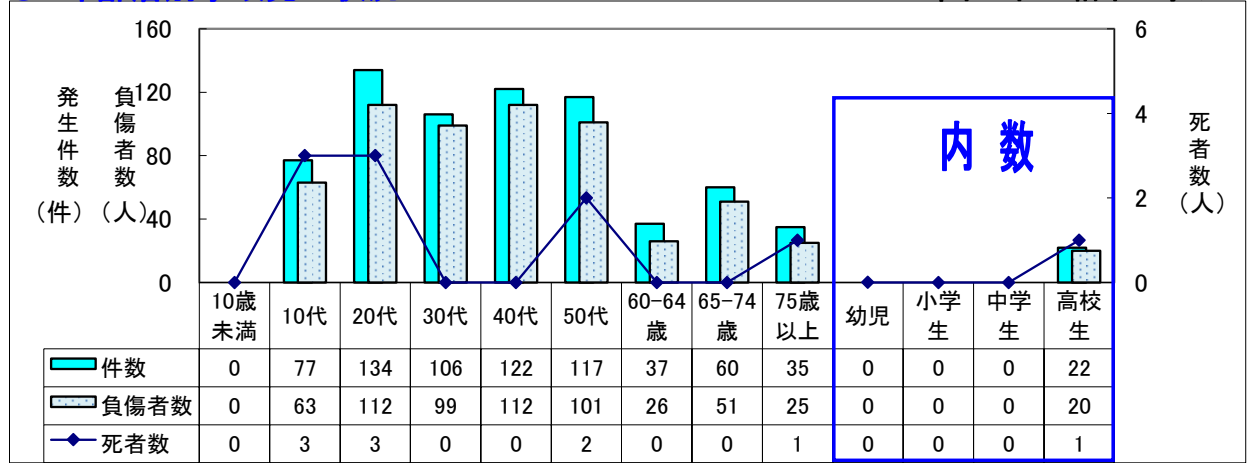


● 事故類型別発生状況



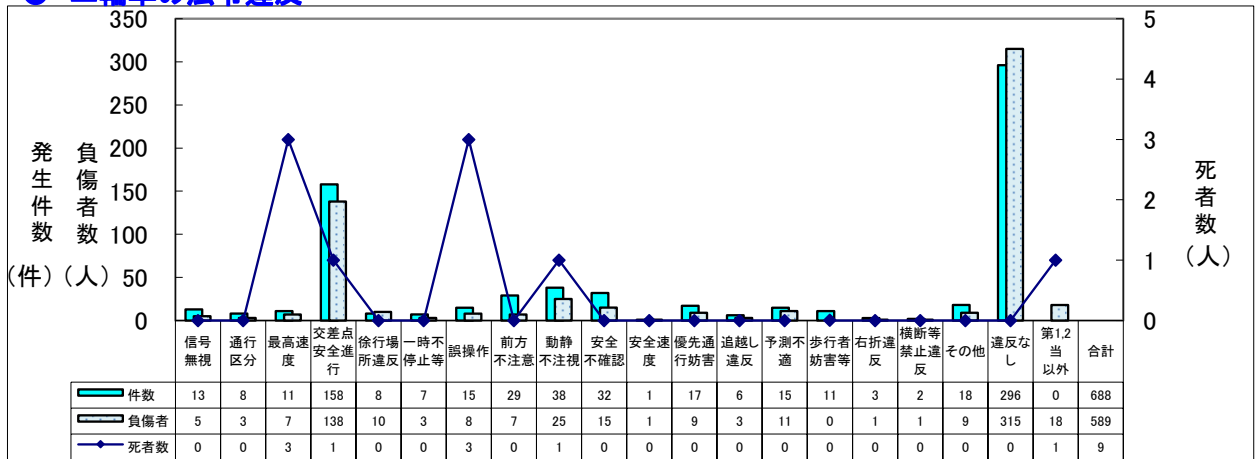
令和7年二輪車の事故

● 年齢層別事故発生状況



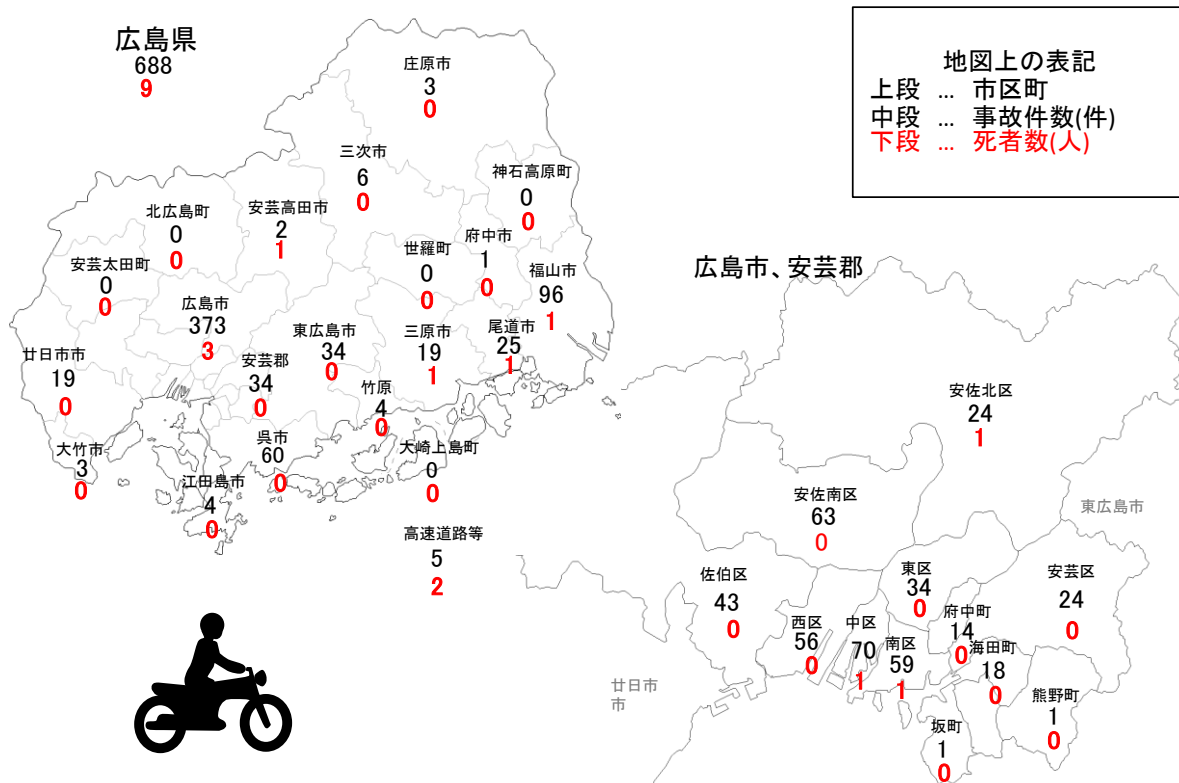
※ 件数は、二輪車相互事故の場合は第1当事者の年齢、学齢別

● 二輪車の法令違反



※ 件数は、二輪車相互事故の場合は第1当事者の違反別

● 市区町別発生状況

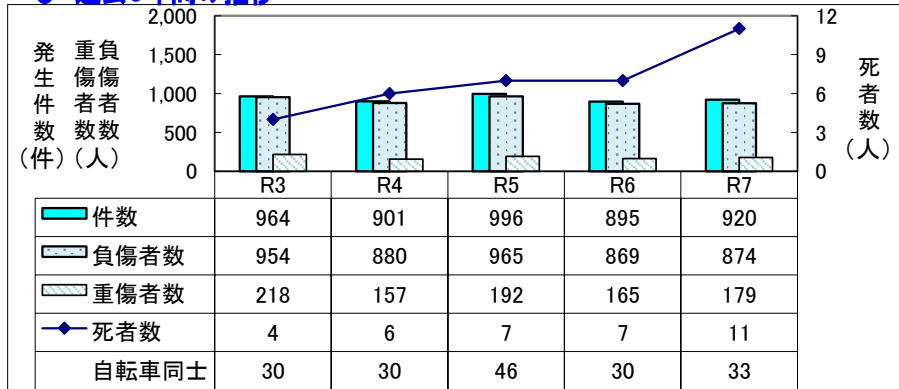


自転車の事故発生状況

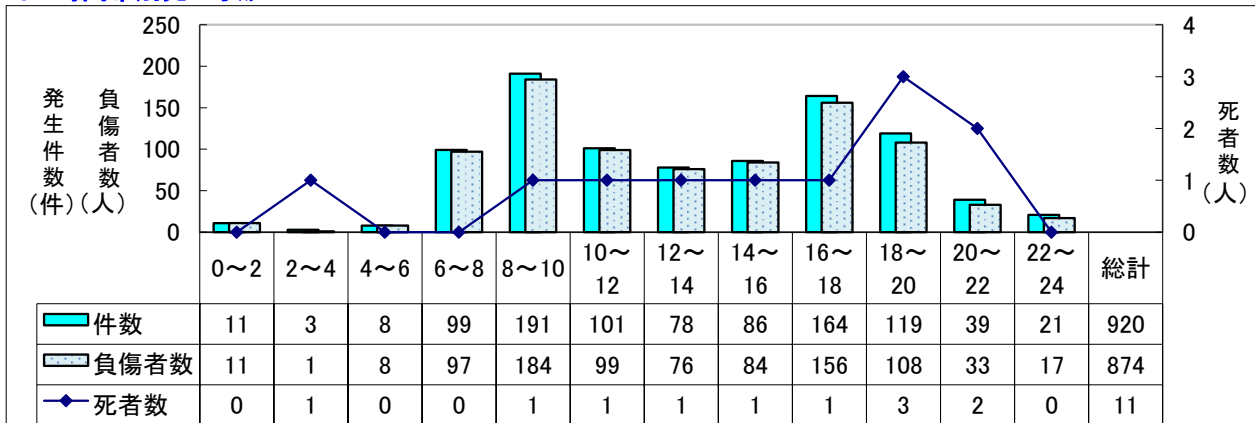
発生件数は、自転車第1当事者、第2当事者となった事故の合計数（自転車相互事故は、1件として計上）を、死傷者数は自転車本人の被害者数を計上している。



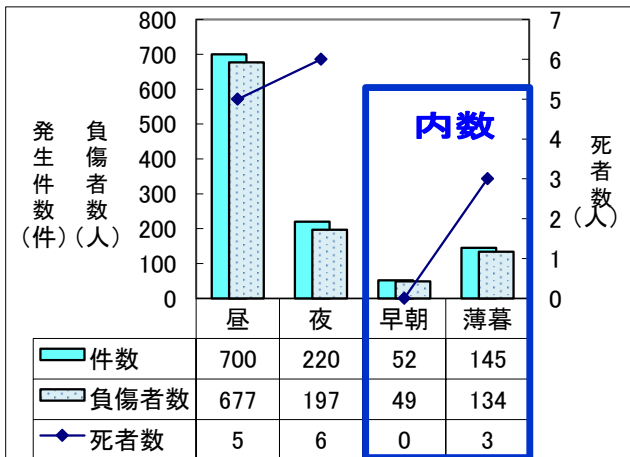
過去5年間の推移



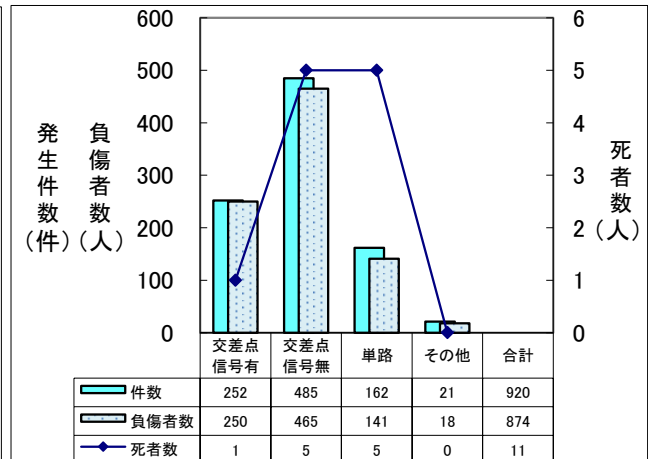
時間帯別発生状況



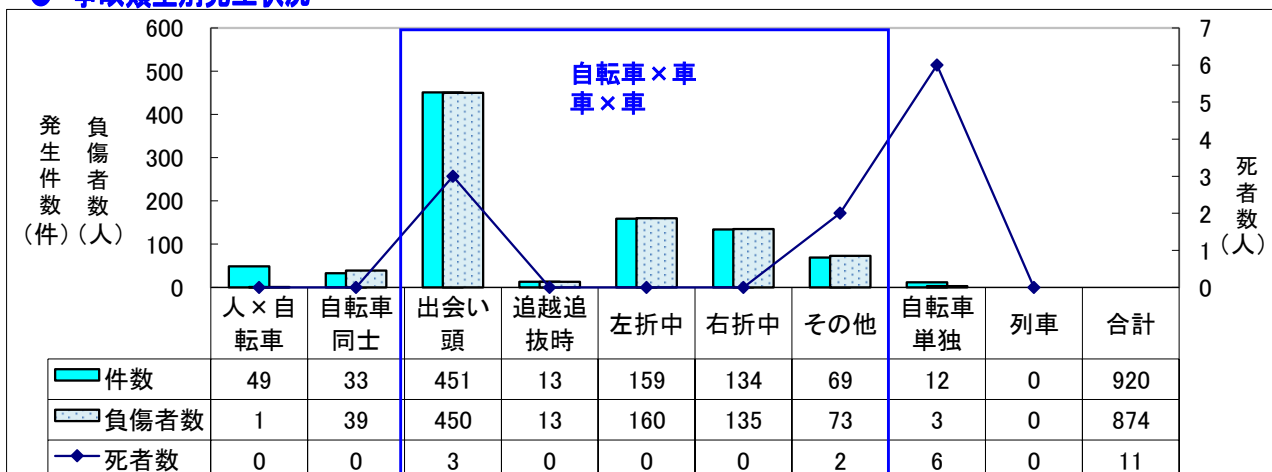
昼夜発生状況 ※ 早朝・薄暮は内数。



道路形状別発生状況

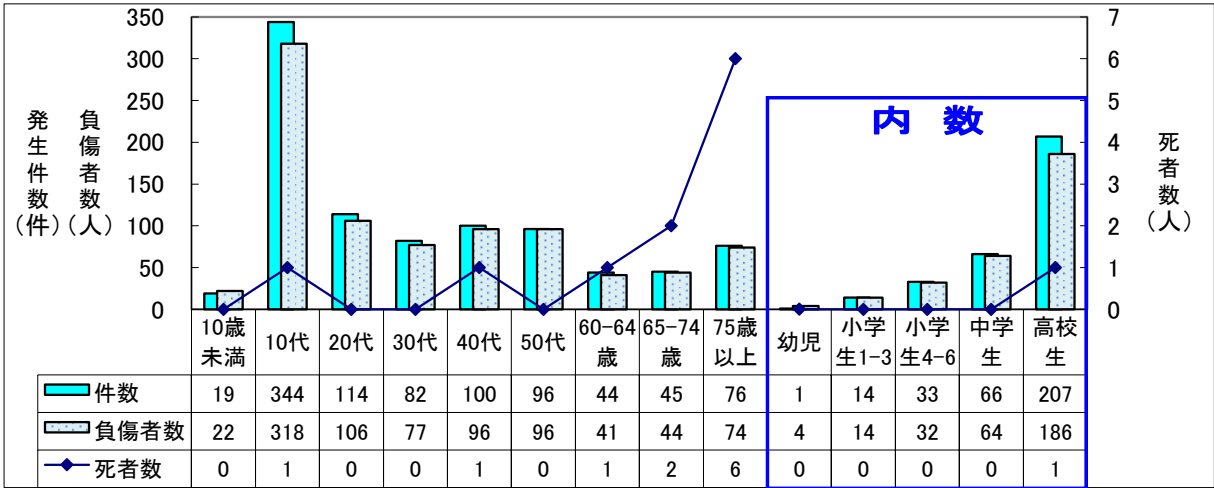


事故類型別発生状況



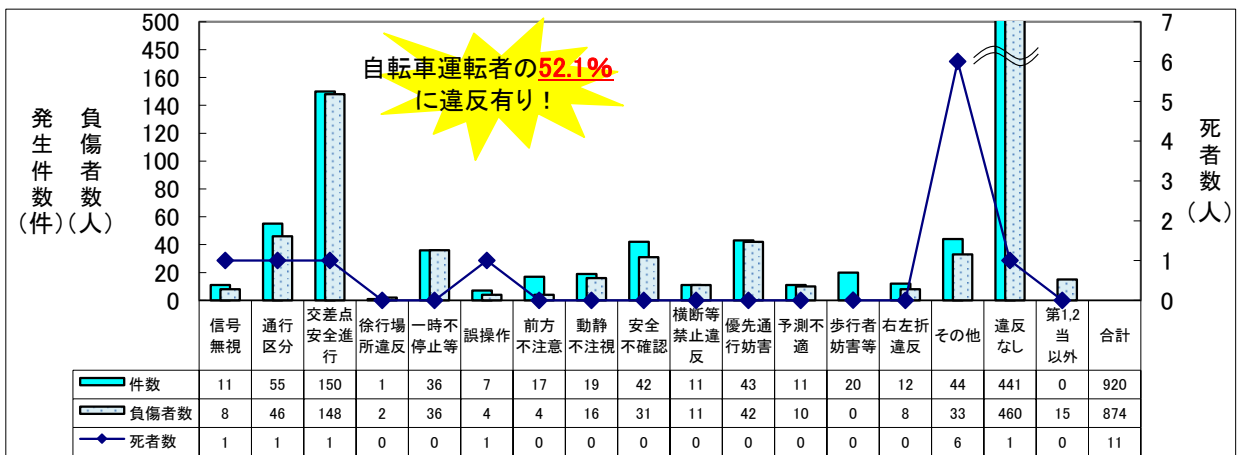
令和7年 自転車の事故

● 年齢層別事故発生状況



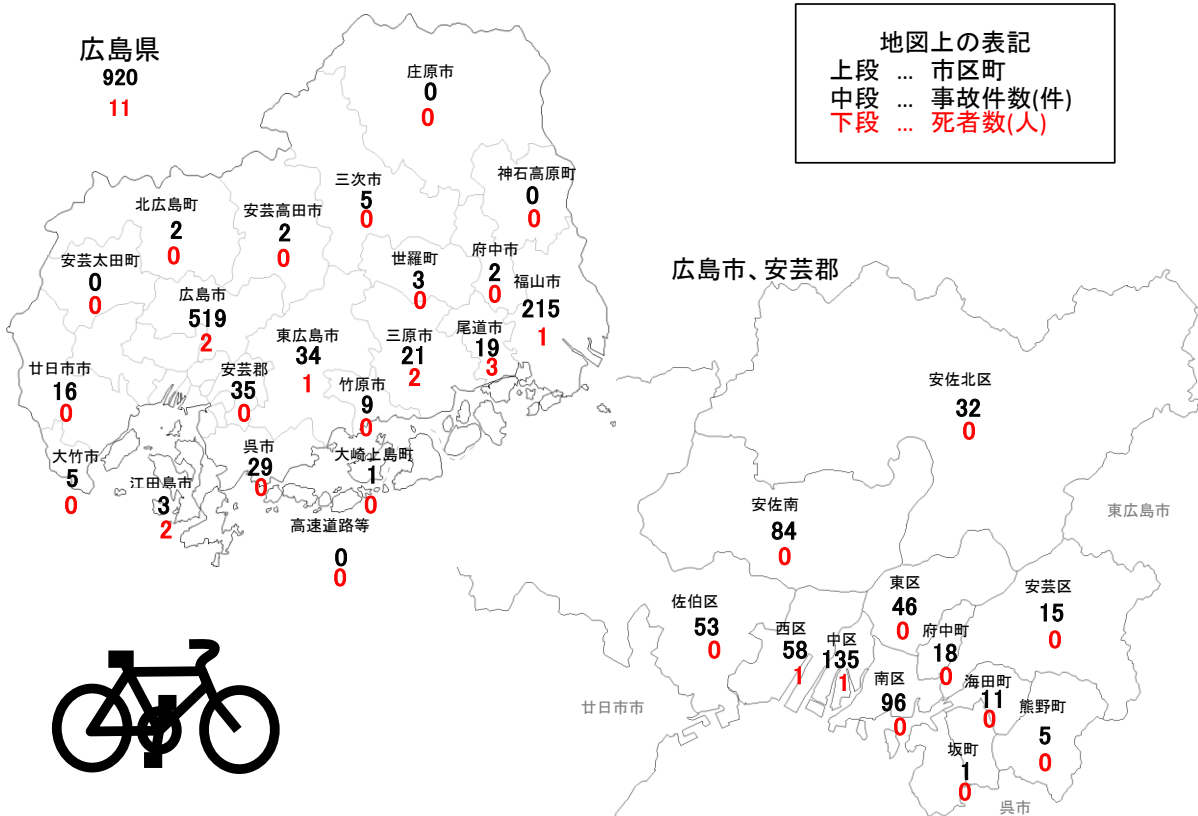
※ 件数は、自転車相互事故の場合は第1当事者の年齢、学齢別

● 自転車の法令違反



※ 件数は、自転車相互事故の場合は第1当事者の違反別。

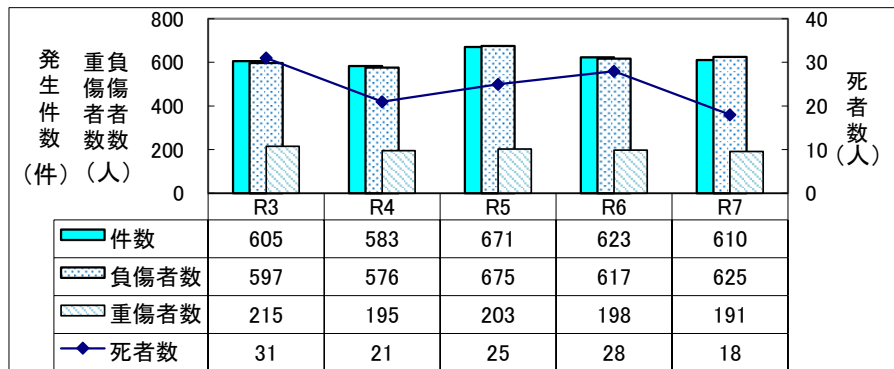
● 市区町別発生状況



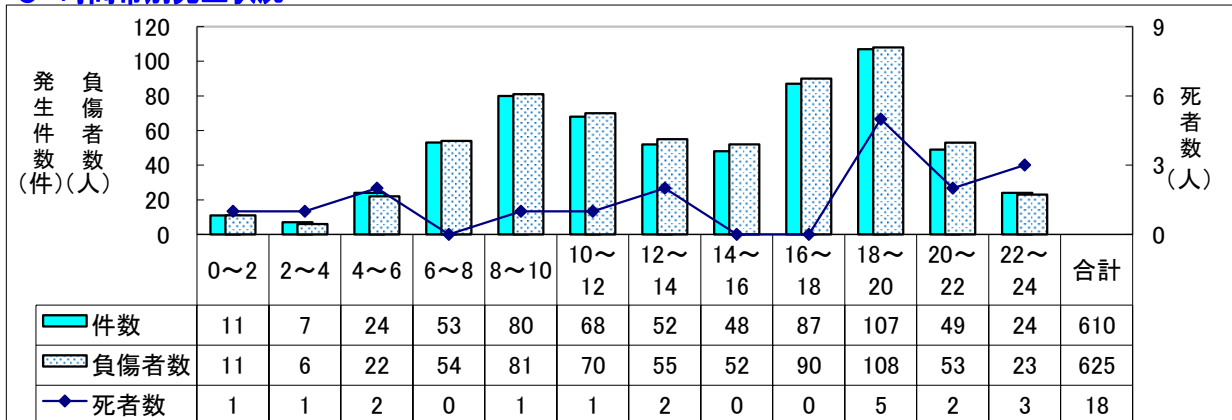
歩行者の事故発生状況

発生件数は、歩行者が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数を、死傷者数は歩行者本人の被害者数を計上している。

● 最近5年間の推移

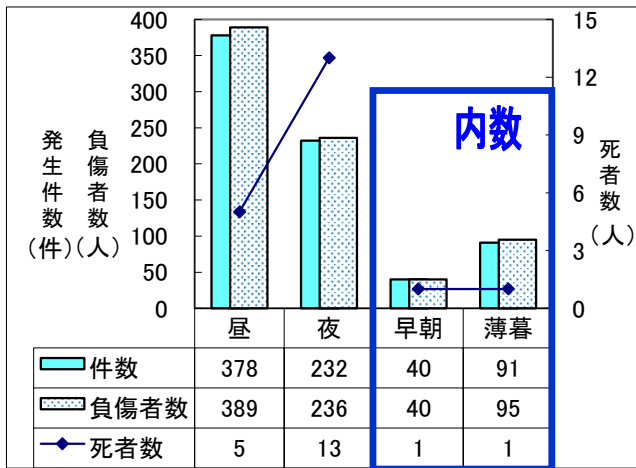


● 時間帯別発生状況

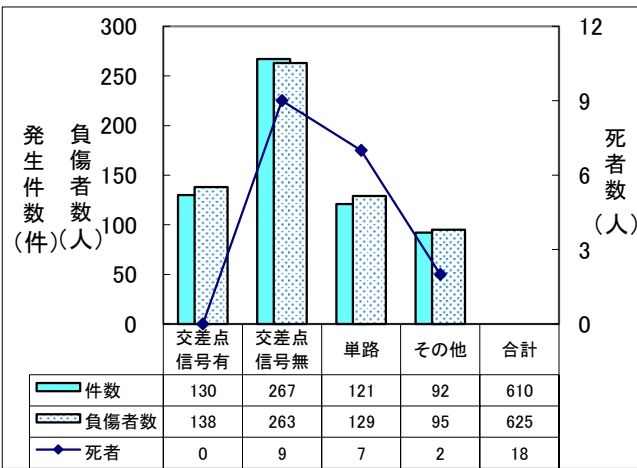


● 昼夜別発生状況

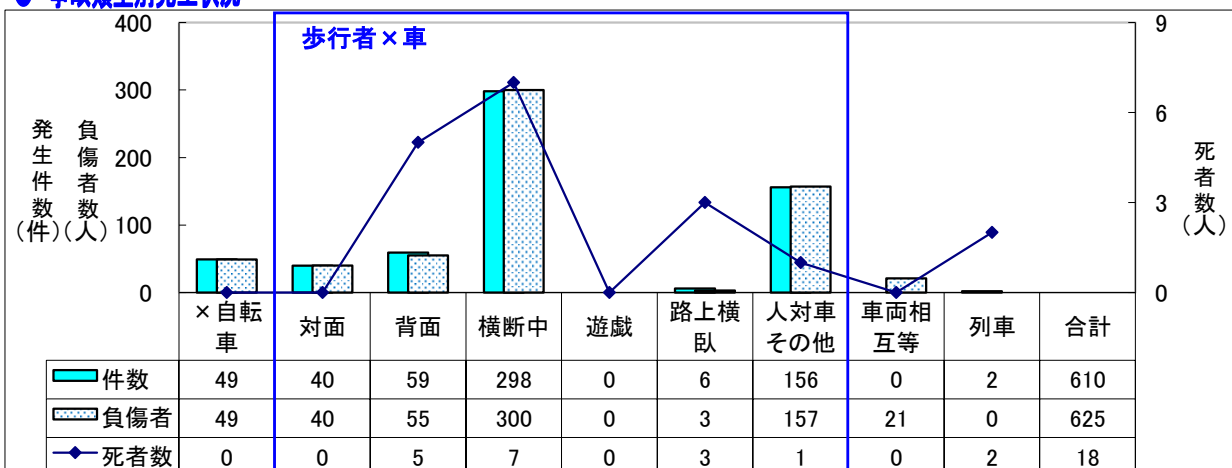
※ 早朝・薄暮は、内数。



● 道路形状別発生状況

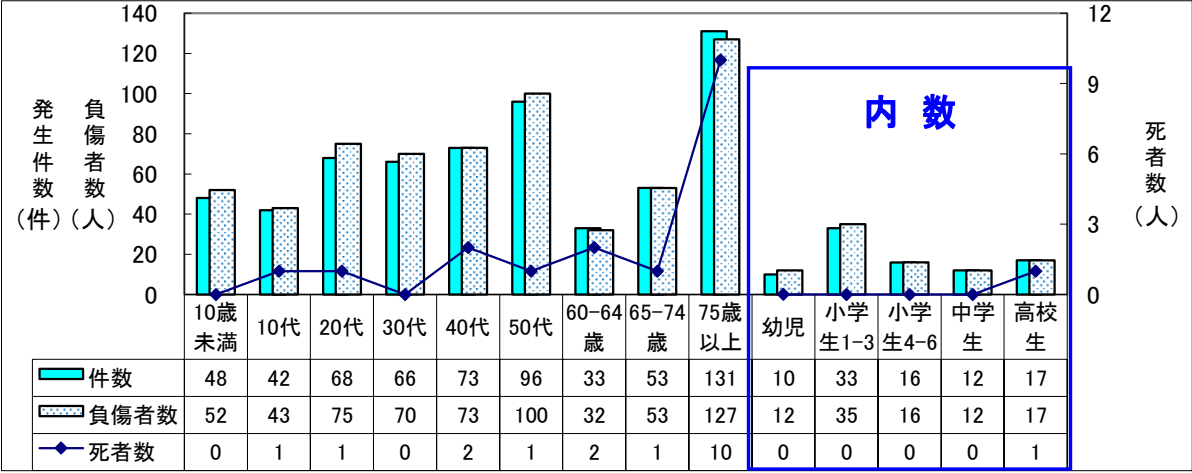


● 事故類型別発生状況

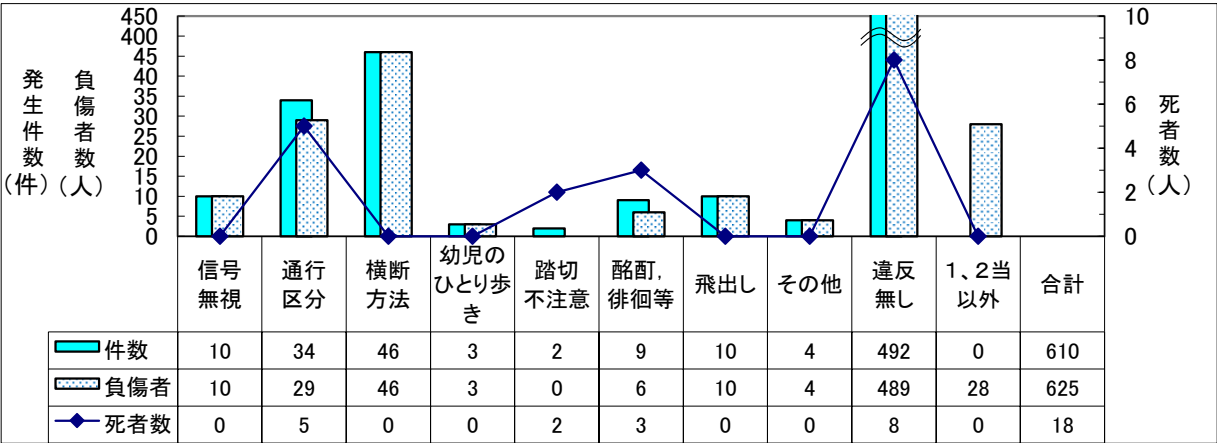


令和7年 歩行者の事故

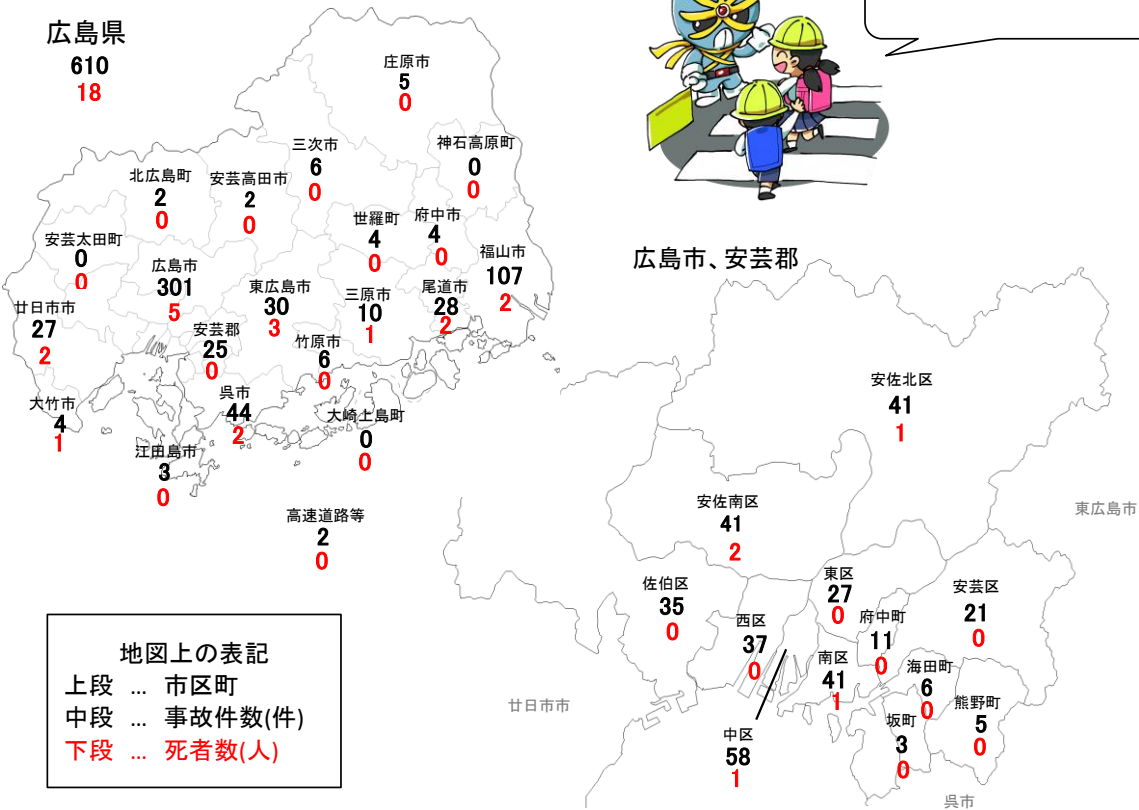
● 年齢層別事故発生状況



● 歩行者の法令違反



● 市区町別発生状況



死亡事故の発生状況

「死亡(死者)」とは、交通事故によって発生から24時間以内に亡くなった場合(人)をいう。ただし、「30日死者の事故」の項では、「死者」を「24時間間死者」という。

55件【死亡事故の特徴】

58人

○統計を保有する昭和23年以降最少値を更新。
令和7年中の死者数は、前年に比べ10人(-14.7%)減少した。



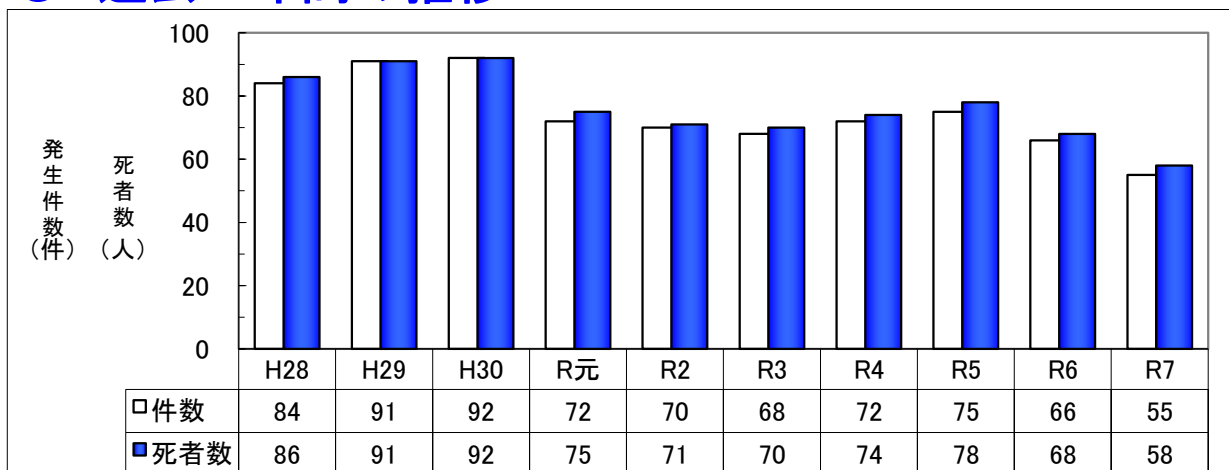
○高年齢死者の割合が約半数を占める

年代別死者数では、高齢者が34人(前年比+6人)で最も多く、全死者の58.6%を占めた。

○単独事故による死者数が最も多い

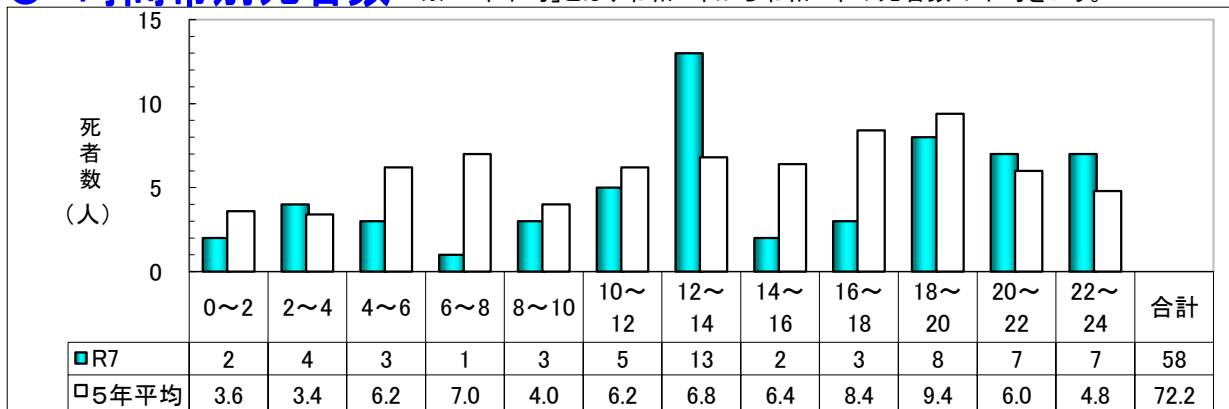
単独事故による死者数は、26人で前年に比べ10人(62.5%)増加した。

● 過去10年間の推移



● 時間帯別死者数

※「5年平均」とは、令和2年から令和6年の死者数の平均をいう。



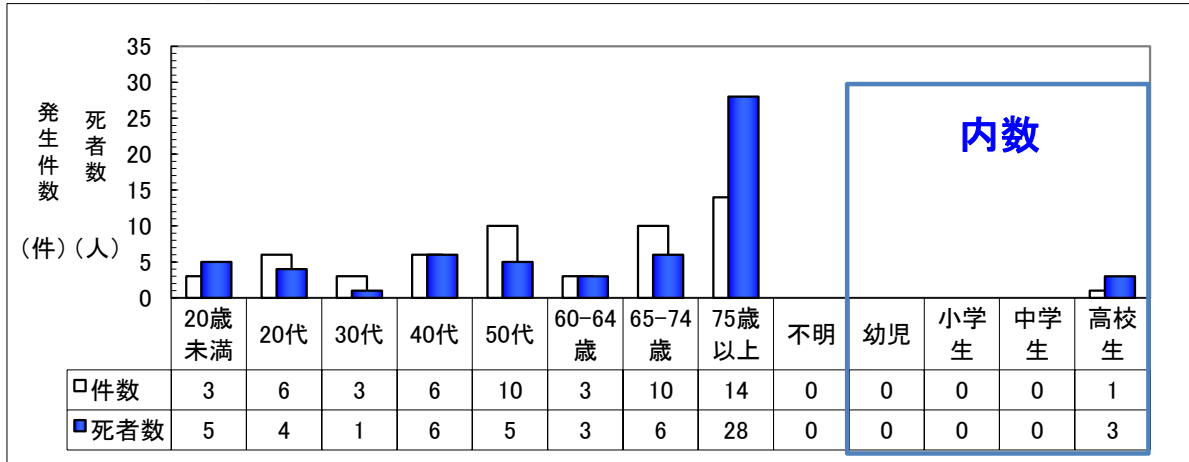
● 道路形状・事故類型別死者数

※「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

道路形状 事故類型	交差点			単路	踏切	その他	合計
	信号有	信号無	計				
歩行者×車	0	9	9	7	0	0	16
自転車×車	1	4	5	0	0	0	5
車×車	1	6	7	2	0	0	9
単独	2	5	7	18	0	1	26
列車	0	0	0	0	2	0	2
合計	4	24	28	27	2	1	58

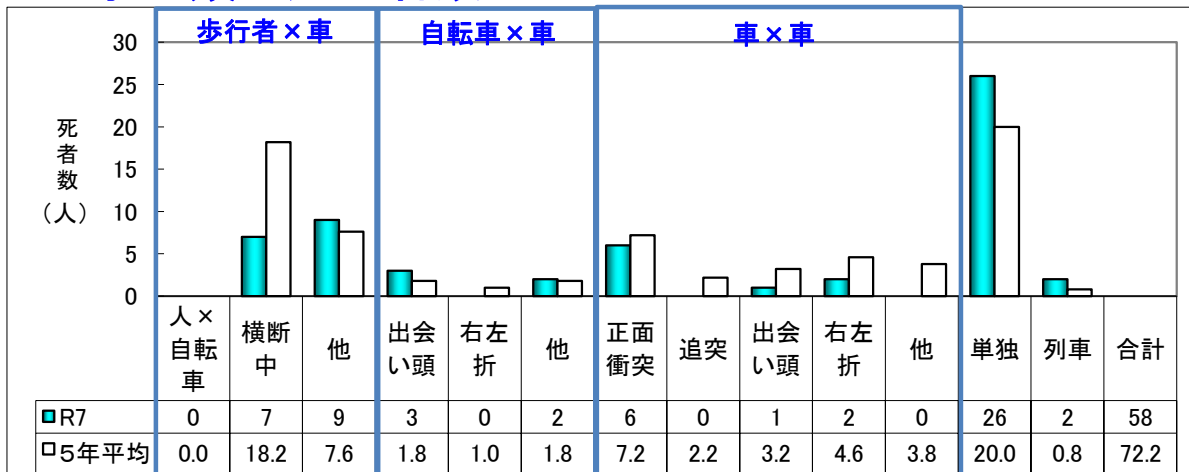
● 年齢層別発生状況

令和7年死亡事故

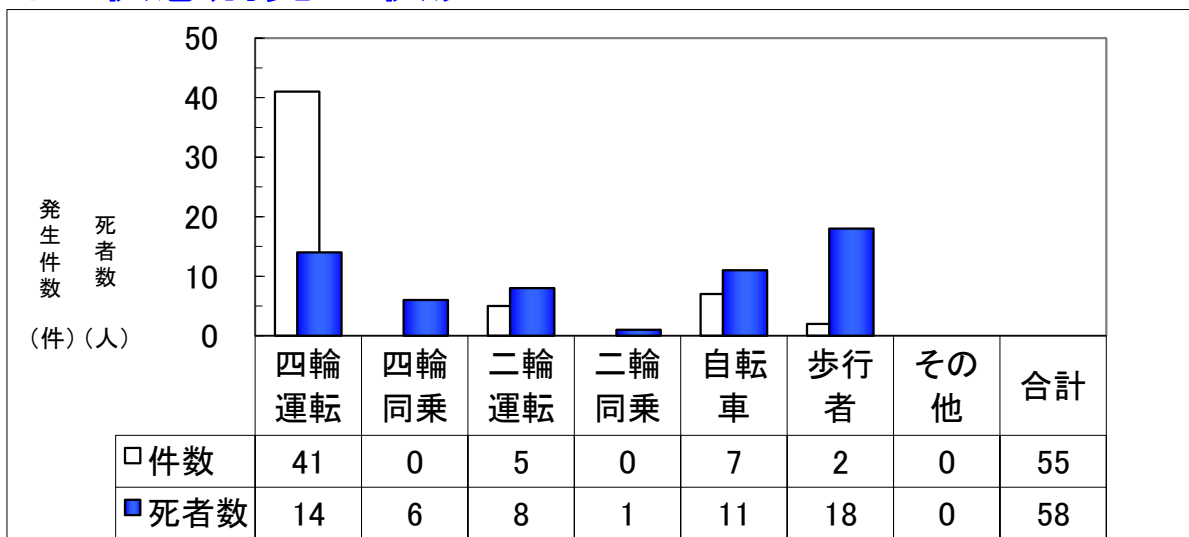


※ 件数は、事故の第1当事者の年齢層で、死者数は死亡した本人の年齢層である。

● 事故類型別死者数



● 状態別発生状況



※ 件数は、事故の第1当事者の状態別で、死者数は死亡した本人の状態である。

30日死者の状況

令和7年

30日死者とは？

「30日死者」とは、交通事故によって、発生から24時間経過後、30日以内に亡くなった人をいう。



24時間

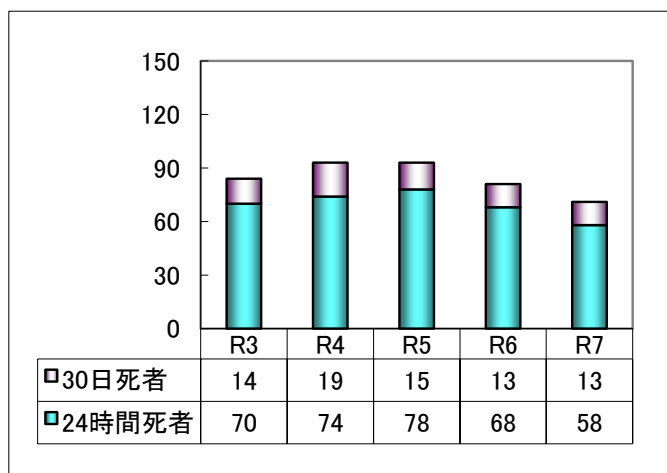
30日

「24時間死者」 + 「30日死者」 = 「30日以内死者」

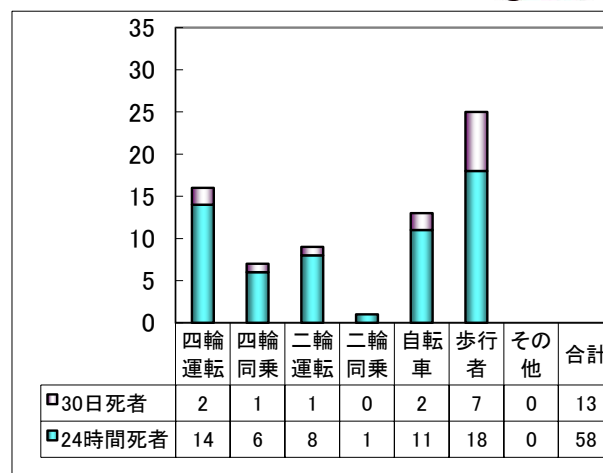
「24時間死者」とは、交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった人をいう。
※ 他の項では、死者という。



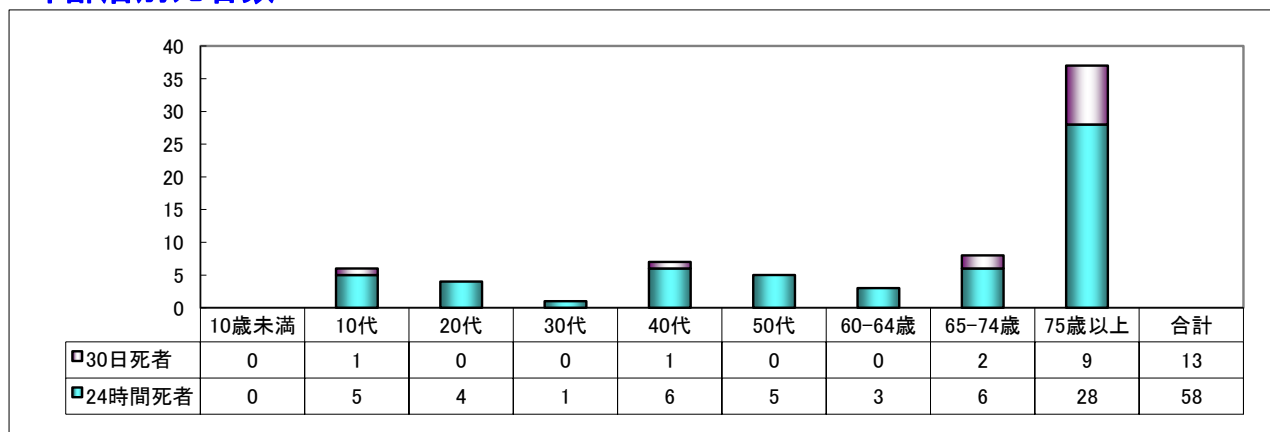
● 過去5年間にける30日以内死者の推移



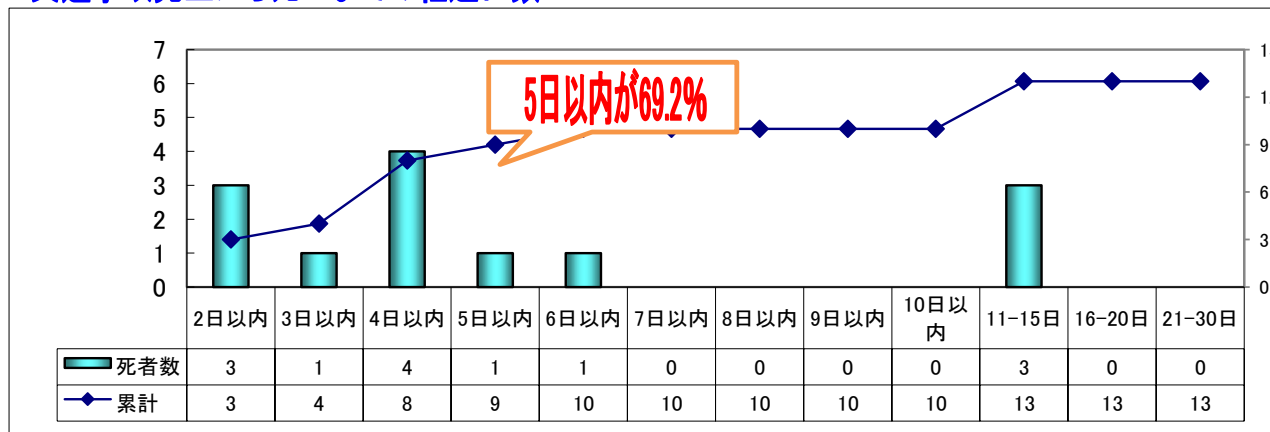
● 状態別死者数



● 年齢層別死者数



● 交通事故発生から死亡までの経過日数



市区町別事故発生状況

令和7年

区分	事故件数 (件)				死者数 (人)	負傷者数 (人)		
		死亡事故	重傷事故	軽傷事故			重傷者数	軽傷者数
広島県	4,260	55	735	3,470	58	5,052	787	4,265
広島市	1,914	16	308	1,590	18	2,210	330	1,880
中区	380	3	59	318	3	427	63	364
東区	151	0	20	131	0	168	20	148
南区	288	3	44	241	3	334	44	290
西区	226	1	46	179	1	258	50	208
安佐南区	325	3	47	275	4	374	51	323
安佐北区	217	4	44	169	5	267	52	215
安芸区	100	1	12	87	1	115	13	102
佐伯区	227	1	36	190	1	267	37	230
呉市	264	3	63	198	3	312	65	247
竹原市	54	0	19	35	0	65	19	46
三原市	115	5	22	88	5	136	27	109
尾道市	119	7	20	92	7	140	22	118
福山市	919	5	141	773	5	1,100	147	953
府中市	21	0	6	15	0	22	6	16
三次市	53	0	8	45	0	69	8	61
庄原市	22	1	5	16	1	28	7	21
大竹市	25	1	8	16	1	24	8	16
東広島市	244	5	38	201	5	295	42	253
廿日市市	116	3	24	89	3	130	26	104
安芸高田市	24	1	5	18	1	26	5	21
江田島市	24	2	5	17	2	30	5	25
府中町	60	0	9	51	0	66	9	57
海田町	61	0	9	52	0	65	9	56
熊野町	31	0	8	23	0	43	9	34
坂町	15	0	3	12	0	16	3	13
安芸太田町	6	0	0	6	0	7		7
北広島町	21	0	4	17	0	30	5	25
大崎上島町	1	0	1	0	0	1	1	
世羅町	22	0	7	15	0	27	7	20
神石高原町	7	1	1	5	1	9	1	8
高速道路等	122	5	21	96	6	201	26	175

注 高速道路等とは、「高速自動車国道」「指定自動車専用道」をいう。以下同じ。

市区町・状態別死者数

令和7年

区分	死者数(人)									
	高年齢者		四輪車 	高年齢者	二輪車 	高年齢者	自転車 	高年齢者	歩行者 	高年齢者
広島県	58	34	20	14	9	1	11	8	18	11
広島市	18	12	8	8	3	0	2	1	5	3
中区	3	0	0	0	1	0	1	0	1	0
東区	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
南区	3	2	1	1	1	0	0	0	1	1
西区	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0
安佐南区	4	3	2	2	0	0	0	0	2	1
安佐北区	5	4	3	3	1	0	0	0	1	1
安芸区	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
佐伯区	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
呉市	3	0	1	0	0	0	0	0	2	0
竹原市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三原市	5	4	1	1	1	0	2	2	1	1
尾道市	7	5	1	1	1	1	3	2	2	1
福山市	5	2	1	0	1	0	1	1	2	1
府中市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三次市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
庄原市	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
大竹市	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1
東広島市	5	3	1	1	0	0	1	0	3	2
廿日市市	3	3	1	1	0	0	0	0	2	2
安芸高田市	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
江田島市	2	2	0	0	0	0	2	2	0	0
府中町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
海田町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
熊野町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
坂町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
安芸太田町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
北広島町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大崎上島町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
世羅町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
神石高原町	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
高速道路等	6	1	4	1	2	0	0	0	0	0

注 高年齢者は、65歳以上であり、内数。

市区町別事故率

令和7年

区分	死者数(人)		人口10万人 当たり死者数 (人)		原付以上1当 死亡事故件数 (件)		運転免許人口10万人 当たり死亡事故件数 (件)	
		高齢者		高齢者		高齢者		高齢者
広島県	58	34	2.1	4.1	46	20	2.5	4.1
広島市	18	12	1.5	3.9	15	6	1.9	3.5
中区	3	0	2.2	0.0	2	0	2.3	0.0
東区	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
南区	3	2	2.1	5.6	3	1	3.3	5.9
西区	1	1	0.5	2.2	1	1	0.8	4.2
安佐南区	4	3	1.6	5.6	3	1	1.8	3.3
安佐北区	5	4	3.7	8.2	4	1	4.4	3.4
安芸区	1	1	1.3	4.8	1	1	2.0	8.4
佐伯区	1	1	0.7	2.5	1	1	1.1	4.1
呉市	3	0	1.5	0.0	1	0	0.8	0.0
竹原市	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
三原市	5	4	5.7	12.7	3	2	5.1	9.8
尾道市	7	5	5.5	10.6	5	4	5.9	13.5
福山市	5	2	1.1	1.5	4	1	1.3	1.2
府中市	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
三次市	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
庄原市	1	1	3.2	7.2	1	1	4.8	11.1
大竹市	1	1	3.9	10.8	1	0	6.0	0.0
東広島市	5	3	2.6	6.3	4	2	3.0	6.0
廿日市市	3	3	2.6	8.2	3	2	3.9	8.7
安芸高田市	1	0	3.8	0.0	1	0	5.7	0.0
江田島市	2	2	9.7	21.4	2	1	14.9	17.8
府中町	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
海田町	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
熊野町	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
坂町	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
安芸太田町	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
北広島町	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
大崎上島町	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
世羅町	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
神石高原町	1	0	12.8	0.0	1	0	18.7	0.0
高速道路等	6	1	—	—	5	1	—	—

注1 人口は、令和7年1月1日現在の住民基本台帳人口で総務省統計資料による。

注2 運転免許人口は令和7年12月末現在で運転免許課資料による。

注3 「原付以上」とは、「自動車」、「自動二輪車」及び「原動機付自転車」をいう。



広島交通統計

令和7年版

令和8年7月発行

編集発行

広島県警察本部交通部交通企画課

広島県広島市中区基町9-42

電話 082-228-0110（代表） 内線5045～5047

広島県警察ホームページアドレス

<http://www.pref.hiroshima.lg.jp/site/police/>

