資料番号	10

令和８年 10 月 19 日
課　名　土木建築局港湾漁港整備課
担当者　港湾計画担当監　桑垣
内　線　4024

広島港及び福山港の外貿コンテナ取扱状況について

１　要旨・目的

広島港及び福山港の令和８年上半期の外貿コンテナ取扱状況について報告する。

２　現状・背景

－

３　概要

(1)　調査対象

広島港及び福山港の外貿コンテナ取扱量

(2)　調査期間

令和８年１月～６月

(3)　調査結果

ア　広島港

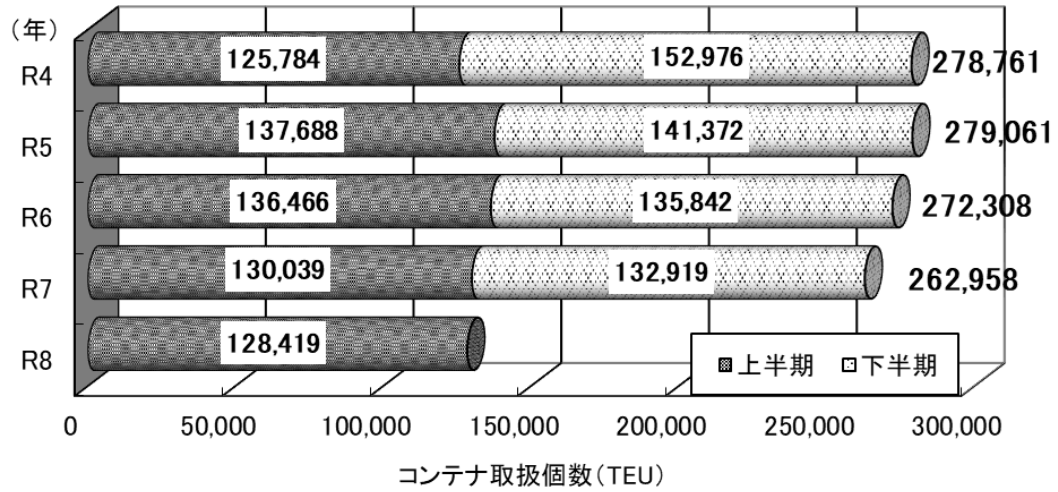
（ア）コンテナ取扱状況

①自動車部品等の輸出・移出貨物を主に取り扱っている。
②令和８年上半期は、金属製品の輸入が減少したこと等により、前年比 0.99 であった。

（単位：TEU）

令和７年上半期（1 月～6 月）A	令和７年下半期（7 月～12 月）B	令和７年 A+B	令和８年上半期（1 月～6 月）C	対前年同期比（C/A）
130,039	132,919	262,958	128,419	0.99

※TEU：20ft コンテナ換算の本数
※端数処理のため、合計が一致しない場合がある。



（イ）定期航路就航状況

週 23～25 便（うち海外週 15～17 便）

航路名	船社名	開設年月	便数	利用岸壁
韓国航路【週７便】	興亜ライン 長錦商船	H2 年３月	週２便（月・金）	出島
	高麗海運	H7 年４月	週１便（水）	出島
	汎州海運	H13 年８月	週１便（火）	出島
	カメリアライン	H8 年４月	週２便（火・金）	出島・海田
	南星海運	R1 年６月	週１便（土）	出島
中国航路【週７便】	神原汽船	H16 年 12 月	週３便（火・水・土）	出島
	民生輪船	H14 年２月	週１便（水）	出島
		H17 年９月	週１便（水）	出島
		H13 年 12 月	週１便（土）	出島
	江蘇遠洋太海集装箱運輸有限公司 (TCLC)	R2 年 10 月	週１便（月）	出島
中国・東南アジア航路【週１便】	寧波遠洋運輸股份有限公司	R6 年５月	週１便（金）	出島
台湾・香港航路【隔週１便】	ワンハイラインズ	H21 年 10 月	隔週１便（土）	出島
北米航路【月１便】	ｲｰｽﾀﾝ・ｶｰﾗｲﾅｰ	H17 年９月	月１便	出島
阪神航路【週８便】	マツダロジスティクス 井本商運	S55 年５月	週５便（月・水～土）	海田
	ＯＯＣＬ	H21 年３月	週３便（火・木・土）	出島・海田

イ　福山港

（ア）コンテナ取扱状況

①衣料品等の輸入貨物を主に取り扱っている。

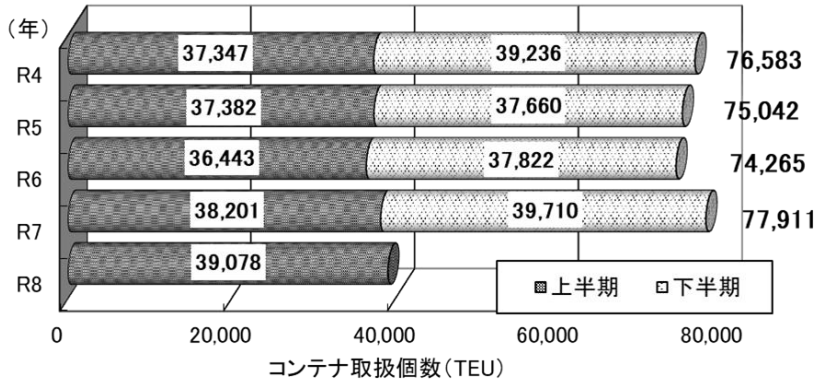
②令和８年上半期は、その他農産品の輸入が増加したこと等により、前年比 1.02 であった。

（単位：TEU）

令和７年上半期 （1 月～6 月）A	令和７年下半期 （7 月～12 月）B	令和７年 A+B	令和８年上半期 （1 月～6 月）C	対前年同期比 (C/A)
38,201	39,710	77,911	39,078	1.02

※TEU：20ft コンテナ換算の本数

※端数処理のため、合計が一致しない場合がある。



（イ）定期航路就航状況

週 11～12 便（うち海外週 9～10 便）

航路名	船社名	開設年月	便数	利用岸壁
韓国航路【週３便】	興亜ライン 長錦商船	H16 年３月	週２便（月・水）	箕沖
	高麗海運	H8 年２月	週１便（火）	箕沖
中国航路【週６便】	神原汽船	H8 年５月	週３便（月・火・金）	箕沖
	民生輪船	H13 年 12 月	週３便（月・火・金）	箕沖
台湾・香港航路【隔週１便】	ワンハイラインズ	H26 年３月	隔週１便（金）	箕沖
阪神航路【週２便】	ＯＯＣＬ	H25 年５月	週１便（火）	箕沖
	ユニエツクスＮＣＴ	R5 年７月	週１便（木）	箕沖