

用語解説（みなと振興）

| | |
|-------------|---|
| アセットマネジメント | 公共土木施設を資産（アセット）としてとらえ、将来の施設の状態を予測し、初期建設費用＋維持管理＋更新費用（ライフサイクルコスト）が最小となる補修工法と補修時期を選定する総合的な管理・運用（マネジメント）方法。 |
| 緊急輸送道路 | 阪神・淡路大震災を教訓とし、地震直後から発生する緊急輸送を円滑かつ確実に実施することを目的として、各都道府県において策定された『緊急輸送道路ネットワーク計画』の中で設定された路線で、役割に応じ、1次から3次までが設定。 |
| BCP（港湾・漁港） | 大地震等の自然災害等が発生しても、港湾や漁港の重要機能が最低限維持できるよう、自然災害等の発生後に行う具体的な対応（対応計画）と、平時に行うマネジメント活動（マネジメント計画）等を示した文書のこと。BCPは「Business Continuity Plan」の略である。 |
| 国際拠点港湾 | 国際戦略港湾以外の港湾であって、国際海上貨物輸送網の拠点となる港湾として政令で定めるもの。 |
| 国際バルク戦略港湾 | 資源、エネルギー、食糧等の安定的かつ安価な供給を推進するため、国が選定した港湾。ここで「バルク」とはばら積貨物のことをいう。 |
| GDP | Gross Domestic Product（国内総生産）の略 一定期間に国内で生産された財貨・サービスの価値額の合計。国民総生産（GNP）から海外での純所得を差し引いたもの。 |
| 社会資本（＝インフラ） | 道路、鉄道、港湾といった産業基盤や、住宅、公園、学校など生活基盤を形成する施設の総称。 |
| 生活交通 | 通勤、通学、通院、買物など、日常生活に必要不可欠な交通。 |
| バイオマス | 生物から生まれた資源のこと。森林の間伐材、家畜の排泄物、食品廃棄物など、さまざまものが資源として活用されています。これらのバイオマスは、燃料にして発電したり熱を供給するなど、エネルギーとして利用することもできます。 |
| バリアフリー | 高齢者、障害者などの社会参加を困難にしている社会的、制度的、心理的な障壁（バリア）を取り除き（フリー）、誰もが暮らしやすい社会環境をつくろうという考え方。 |
| 費用対効果 | 事業の実施によって、評価期間中に発現するさまざまな効果・影響を貨幣換算し、これを建設費、維持管理等のコストと比較する事業の投資効率性のこと。 |
| ビジター船舶（棧橋） | 観光等の目的で一時的に棧橋を利用する船舶のことであり、プレジャーボートや人の運送を行う内航不定期航路事業の船舶が該当する。ビジター船舶はその船舶の利用に供することを目的に整備された施設である。 |
| プレジャーボート | スポーツまたはレクリエーションの用に供するヨット、モーターボート及びその他の船舶。 |
| ポートセールス | 港の振興を図るため、集貨促進や航路誘致などに取り組むこと。 |
| みなとオアシス | 地域住民の交流や観光の振興を通じた地域の活性化に資する「みなと」を核としたまちづくりを促進するため、住民参加による地域振興の取組が継続的に行われる施設として、港湾管理者等からの申請に基づき、国土交通 |

リダンダンシー 省地方整備局長等により認定・登録されたもの
 震災などで、道路や橋が機能不全に陥った場合、生活や産業活動に大きな支障が生じるというリスクがあるため、安全のために、この代替手段を確保すること。

用語解説（空港振興）

| | |
|-----------------------|---|
| エプロンスポット | 空港にある航空機が駐機する場所（駐機場）の中で、個別の航空機を停留させるための決められた場所・地点。 |
| 滑走路端安全区域（RESA） | 航空機が着陸帯内で停止できない場合等に備えた着陸帯の両側の区域。 |
| アウトバウンド | 日本人の海外旅行（中から外に出ていくという意味） |
| インバウンド | 外国人の訪日旅行（外から中に入ってくるという意味） |
| LCC（low cost carrier） | コストの削減や機材の効率化を行い、低運賃でサービスを提供する航空会社。一般的には使用する航空機材が単一機材で、ビジネスクラスやファーストクラスはなく、すべてエコノミー。食事や飲み物も有料。広島空港では、成田線の春秋航空日本、香港線の香港エクスプレス、バンコク線のノックエアがLCC。 |
| 空港運営権者 | 国により公共施設等運営権（施設の所有権は移転せず民間事業者が長期間にわたって付されるインフラ事業運営に関する権利）を設定された民間事業者 |
| グローバルゲートウェイ | 海外に開かれた玄関口。主に港、空港を指す。 |
| デジタルサイネージ | デジタル技術を利用し、ディスプレイ画面に情報や映像を表示する。 |
| ハブ空港 | 航空路線網を広げる場合に基幹となる空港。国内では羽田、成田空港。近隣アジアでは、上海（浦東）国際空港、香港国際空港など。 |
| 広島県空港振興協議会 | 広島空港の振興策を官民一体となって推進し、広島県の中核性の向上に寄与することを目的に平成6年3月に設立された協議会。 |
| デマンド交通 | 路線やダイヤをあらかじめ定めないなど、利用者のニーズに応じて柔軟に運行するバス又は乗合タクシー |
| リージョナルキャリア | 地方間を結ぶ路線に適した概ね50～100席クラスの小型ジェット機。日本ではFDAが運航している。 |
| リムジンバス | 空港と周辺市町を直接結ぶバス。空港連絡バス。広島空港からは、広島駅新幹線口、広島バスセンター、竹原港、福山駅、三原駅、呉駅、白市駅、西条駅、尾道駅方面の9路線がある。 |
| MaaS | Mobility as a Service。出発地から目的地まで、利用者にとっての最適経路を提示するとともに、複数の交通手段やその他のサービスを含め、一括して提供するサービスとして捉える概念 |

『広島県みなと・空港振興プラン 2021』は広島県のホームページでもご覧頂けます

(広島県トップページ > 組織でさがす > 土木建築局 > 空港振興課)

<http://www.pref.hiroshima.lg.jp/soshiki/101/minatoplan2021>

(広島県トップページ > 組織でさがす > 土木建築局 > 港湾漁港整備課)

<http://www.pref.hiroshima.lg.jp/soshiki/103/minatoplan2021>

広島県みなと・空港振興プラン 2021

令和3年3月

広島県 土木建築局 空 港 振 興 課
港 湾 振 興 課
港 湾 漁 港 整 備 課

730-8511 広島市中区基町 10-52 TEL082-513-4025 (直通)
