

No	代表者及び コンソーシアム構成員	概 要
路面状態の把握		
1	<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>広島市立大学</u> ・ (株)NTTフィールドテクノ中国支店 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ バスや救急車をプローブカーとして活用することで、乗り心地の視点で路面状態を把握し日常点検パトロールを強化。 ➤ NTT西日本グループの車両に市販のビデオカメラとスマートフォンを搭載し、得られる路面画像と振動データからAI解析により路面性状を算出。 ➤ 得られる路面性状データを時系列整理することにより、穴ぼこ箇所への予測を実施。 ➤ 取得した画像データより外側線のかすれ検知を可能。
2	<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>(株)加藤組</u> ・ 日本電気(株) ・ (株)荒谷建設コンサルタン ト ・ バンプレコーダー(株) ・ ニチレキ(株)中国支店 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 通信機能を持った一般の道路利用者のドライブレコーダー画像等を自動的に収集し、AI解析により路面性状を算出。 ➤ 自動車のセンサー等からセンシングした計測情報により路面性状を把握し、穴ぼこ箇所の予測。 ➤ 深層学習により穴ぼこの発生状況やその他の要因となりうるデータなどから要因構造を分析。