

主要地方道 矢野安浦線(熊野バイパス2期工区)道路改良事業のお知らせ

1. 事業の目的

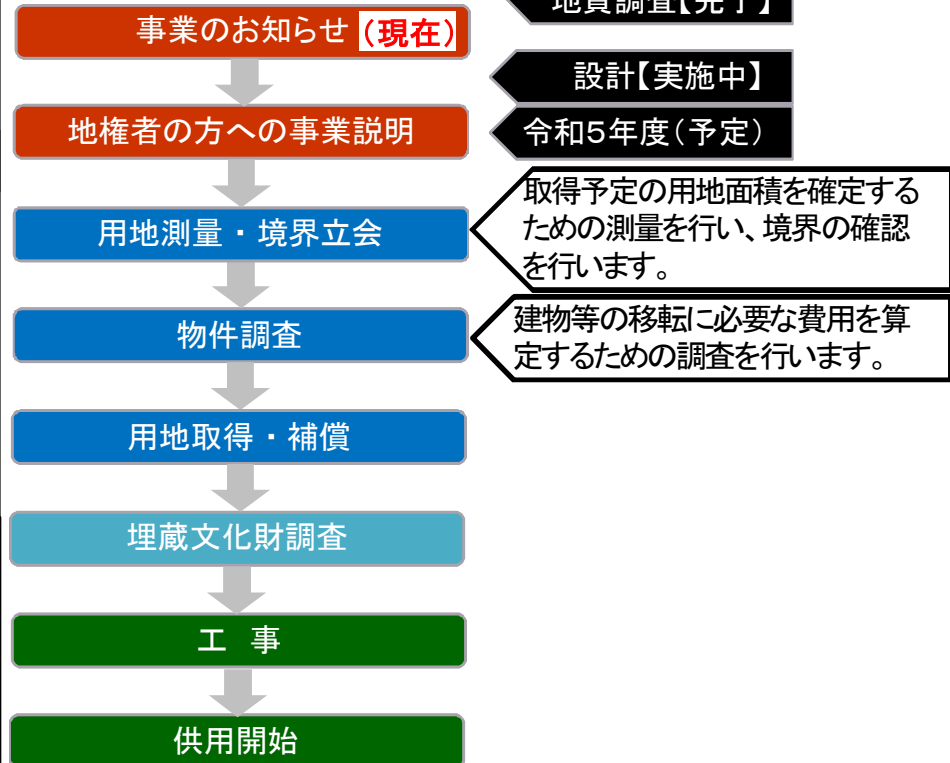
主要地方道矢野安浦線では、朝夕の通勤ラッシュ時に慢性的な交通渋滞が生じています。そこで、暫定2車線のバイパス道路を整備し交通渋滞解消と安全性向上を図ります。

2. 位置図



5. 今後の事業の流れ

現在、測量・地質調査が完了し設計を行っています。今後、設計が完了した後、地権者の皆様へ事業説明を実施し計画の内容をご説明する予定です。



3. 都市計画決定の概要

路線名	3・3・862号 平谷萩原線
都市計画決定	平成15年2月24日
計画区間	位置図のとおり
計画延長	L=3,090m
計画幅員	W=25.0m
車線数	4車線

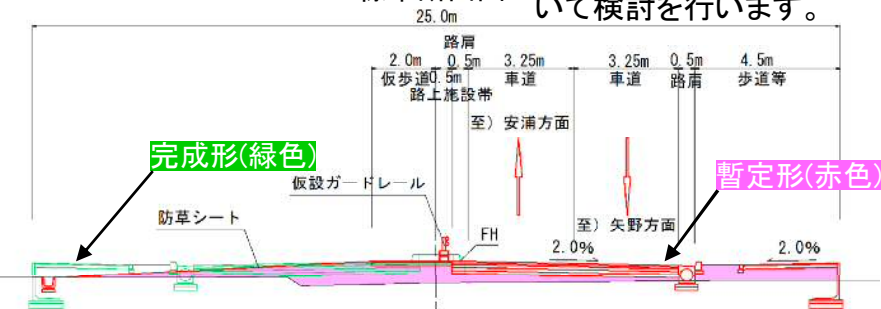
※道路のルートは、左記の計画により決定しています。

4. 計画の概要

事業名	道路改良事業
道路区分	第4種第1級
計画延長	L=約1,300m

※完成形は4車線の計画ですが、早期に効果を発現させるため暫定2車線で整備を行います。整備を行う2車線は、熊野バイパス1期工区(供用区間)と同じ南側です。なお、供用開始後の交通量を踏まえて4車線化の整備について検討を行います。

標準断面図



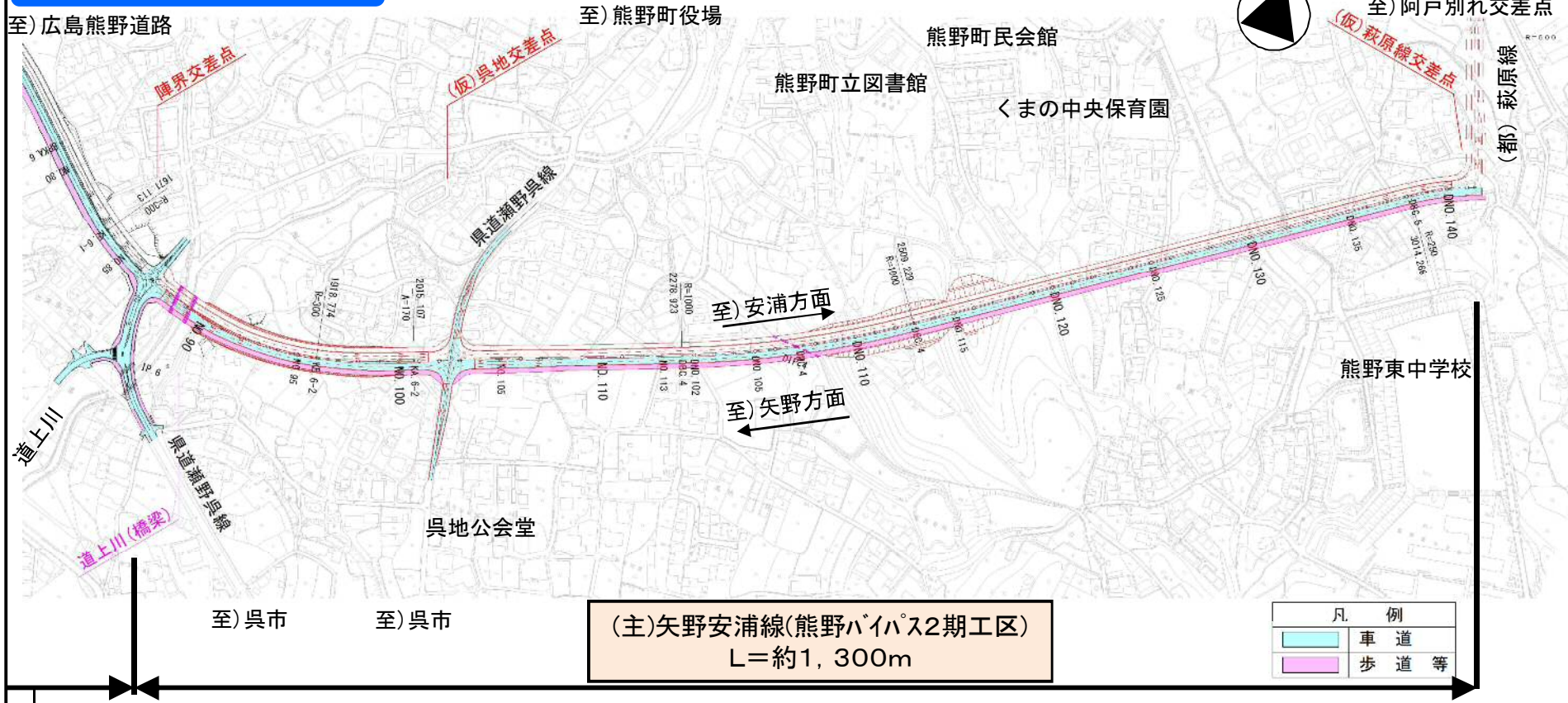
お問い合わせ先

ご不明な点がございましたら、主な連絡先までご連絡ください。

- ◆【主な連絡先】広島県 西部建設事務所 工務第一課
 - 《担当者》増岡・福垣内・安川
 - 《住所》732-0816 広島市南区比治山本町16-12
 - 《TEL》082-250-8155(直通)
 - 《FAX》082-255-3010
- ◆熊野町 建設農林部 建設課
 - 《担当者》安宅・中原
 - 《TEL》082-820-5607(直通)

6. 平面図・標準断面図

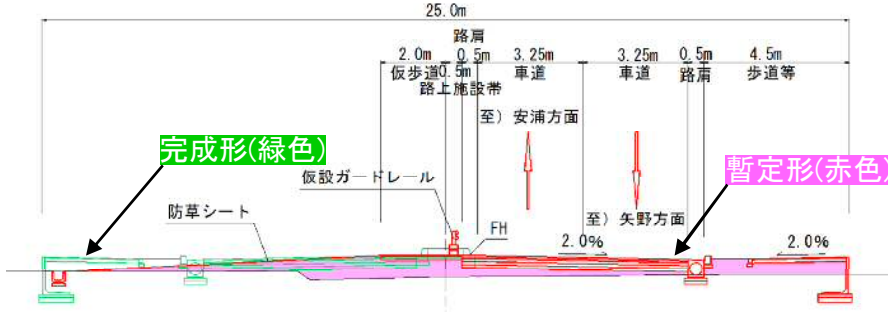
平面図



(主)矢野安浦線(熊野バイパス2期工区)
L=約1,300m

(主)矢野安浦線(熊野バイパス1期工区)
《既供用区間》

標準断面図



(平面図について)

※暫定2車線で整備を行います(用地買収は完成形4車線で行います)。

整備を行う2車線は、青色で着色した南側であり熊野バイパス1期工区(供用済区間)と同じです。

※この図では、バイパスと接続される主要道路の計画のみ記載しており、その他の町道等との関係については計画するバイパスとの高低差などを踏まえて、今後警察や管理者と協議して決定していきます。