

広島空港アクセス路線あり方等検討業務 公募型プロポーザル 審査基準及び配点表

項目	評価の視点	点数	係数	評価点
実施方針	本業務の趣旨及び内容を十分に理解し、業務のポイント等をおさえているか	5	1	5
実施体制	適正な人数のスタッフ及び責任体制が確保されているか	5	1	5
実施スケジュール	スケジュールが具体的に記載されており、確実な実施・履行が可能と認められるか	5	1	5
専門知識	業務内容に関する知見やノウハウを有しているか	5	1	5
調査・分析	路線の利用状況や潜在(将来)需要を根拠に基づき的確に把握・分析するための取組や工夫、仕組み等がなされているか	5	3	15
課題分析	路線の現象を構造的(要因別)に因数分解し、その中の因果関係や相関関係等を読み解き、中核課題を明らかにするための取組や仕組み、工夫等がなされているか	5	5	25
目指す姿と取組の方向性	路線の必要性や求められる役割・機能などを適切に定義し、あるべき姿やその方向性等を関係者において効果的に展望、議論するために必要な取組や仕組み、工夫等がなされているか	5	3	15
利用促進	路線利用(広島空港を利用した地元自治体への誘客を含む)の促進に向けて、実効性の高い取組の提案がなされるとともに、明確な目標設定の下、PDCAサイクルが回る取組や仕組み、工夫等がなされているか	5	3	15
経費の妥当性	業務目的、内容に即した適切な経費が計上されており、業務内容に対して妥当な額となっているか	5	2	10
合 計				100

○各項目の配点は次のとおりとする

配点	1	2	3	4	5
評価	非常に劣っている	劣っている	普通	優れている	非常に優れている

※選定委員会の委員による評価結果の合計が、満点(100点×委員数)の6割に満たない場合は選定しない

※「非常に劣っている」が2項目あった場合は選定しない