

【 港湾・漁港 外郭施設 】 R4年度の取組について

県が管理する外郭施設については、5年に1回の頻度で定期点検を実施しており、その結果から施設毎の健全度を評価しています。

この結果に基づき、健全度の悪い施設から優先的に修繕を実施しています。

【施設の概要】

- ◆ 点検対象 : 港湾…402施設, 漁港…209施設
- ◆ 健全度区分

健全度区分		健全度評価の内容	
良 ↓ 悪	5	D	劣化や変状がほとんどなく、施設の機能上問題はない。
	4	C	軽微な劣化や変状が見られるが、施設の機能低下はなく、経過観察を行う。
	3	B	劣化や変状が進行しており、施設の機能低下を起さないよう対策を行う必要がある。 (健全度区分3の段階で修繕することにより、修繕費を抑えることができる。)
	2	A	劣化や変状が広範囲に進行し、施設の機能が低下しているため、速やかに対策を行う必要がある。
	1		劣化や変状が著しく進行し、施設の機能が大きく低下しているため、緊急に対策を実施する必要がある。

●令和4年度末時点の修繕実施状況と評価

(単位:施設)

・目標

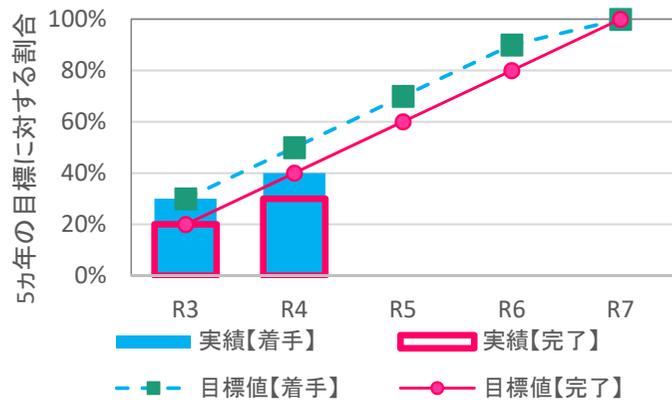
5年間で健全度1の施設のうち、緊急性の高い施設の修繕を全て完了する。

・進捗状況

概ね順調に進捗

修繕対象	着手済 (着手率)	修繕済 (修繕率)
10	4 (40%)	3 (30%)

<外郭施設>



【R4年度の修繕状況】



着手前

着手後

倉橋漁港(呉市倉橋町尾立) 防波堤補修

【 港湾・漁港 係留施設 】 R4年度の取組について

県が管理する係留施設については、5年に1回の頻度で定期点検を実施しており、その結果から施設毎の健全度を評価しています。

この結果に基づき、健全度の悪い施設から優先的に修繕を実施しています。

【施設の概要】

- ◆ 点検対象 : 港湾…704施設, 漁港…392施設
- ◆ 健全度区分

良
↓
悪

健全度区分	健全度評価の内容
5	D 劣化や変状がほとんどなく、施設の機能上問題はない。
4	C 軽微な劣化や変状が見られるが、施設の機能低下はなく、経過観察を行う。
3	B 劣化や変状が進行しており、施設の機能低下を起こさないよう対策を行う必要がある。(健全度区分3の段階で修繕することにより、修繕費を抑えることができる。)
2	A 劣化や変状が広範囲に進行し、施設の機能が低下しているため、速やかに対策を行う必要がある。
1	A 劣化や変状が著しく進行し、施設の機能が大きく低下しているため、緊急に対策を実施する必要がある。

●令和4年度末時点の修繕実施状況と評価

(単位:施設)

・目標

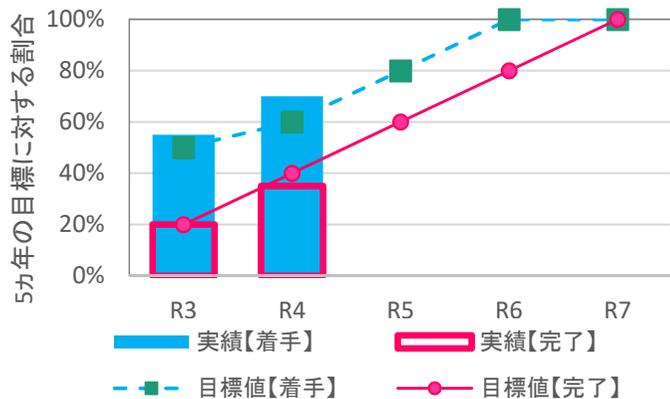
5年間で健全度1の施設のうち、緊急性の高い施設の修繕を全て完了する。

・進捗状況

順調に進捗

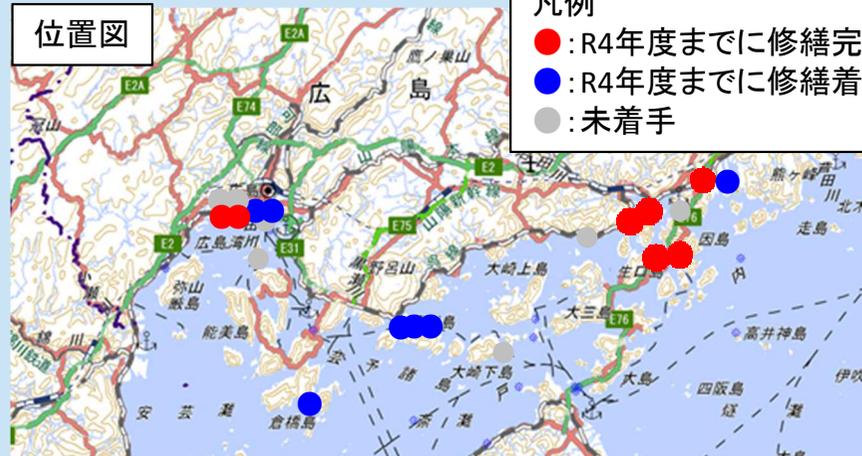
修繕対象	着手済 (着手率)	修繕済 (修繕率)
20	14 (70%)	7 (35%)

<係留施設>



【R4年度の修繕状況】

位置図



凡例

- : R4年度までに修繕完了
- : R4年度までに修繕着手
- : 未着手



尾道系崎港(尾道市歌地区)



蒲刈港(呉市宮盛地区)



倉橋漁港(呉市倉橋町室尾)



草津漁港(広島市西区)

【 港湾・漁港 臨港交通施設 】 R4年度の取組について

県が管理する臨港交通施設については、5年に1回の頻度で定期点検を実施しており、その結果から施設毎の健全度を評価しています。

この結果に基づき、健全度の悪い施設から優先的に修繕を実施しています。

【施設の概要】

- ◆ 点検対象 : 港湾…171施設, 漁港…18施設
- ◆ 健全度区分

良 ↓ 悪	健全度区分		健全度評価の内容
	5	I	劣化や変状がほとんどなく、施設の機能上問題はない。
4	軽微な劣化や変状が見られるが、施設の機能低下はなく、経過観察を行う。		
3	II	劣化や変状が進行しており、施設の機能低下を起さないよう対策を行う必要がある。(健全度区分3の段階で修繕することにより、修繕費を抑えることができる。)	
2	III	劣化や変状が広範囲に進行し、施設の機能が低下しているため、速やかに対策を行う必要がある。	
1	IV	劣化や変状が著しく進行し、施設の機能が大きく低下しているため、緊急に対策を実施する必要がある。	

●令和4年度末時点の修繕実施状況と評価

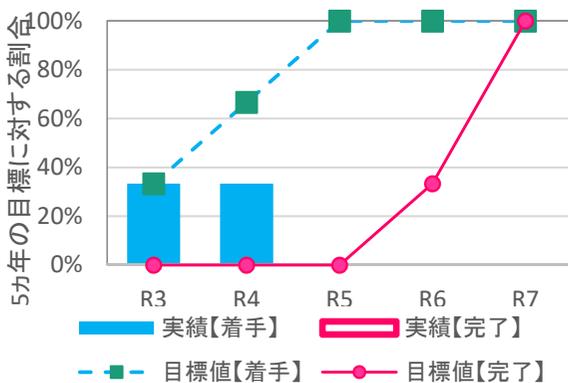
- ・目標
5年間で健全度1の施設のうち、緊急性の高い施設の修繕を全て完了する。(※令和2年度末時点で、健全度1の施設はない)

(参考)健全度2の施設 (単位:施設)

修繕対象	着手済 (着手率)	修繕済 (修繕率)
3	1 (33%)	0 (0%)

- ・進捗状況
順調に進捗 健全度1は完了済み
(健全度2の施設に着手)

<臨港交通施設> 橋梁 (参考)健全度2の施設

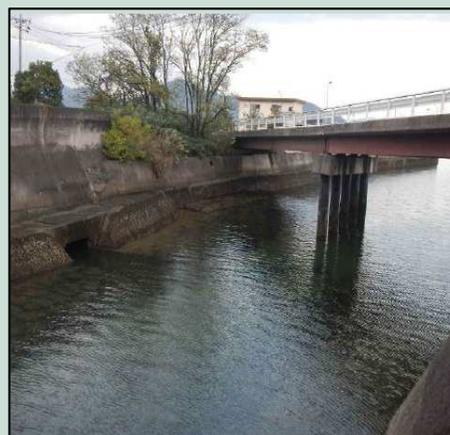


【R4年度の修繕状況】

位置図



- 凡例
- : R4年度までに修繕完了
 - : R4年度までに修繕着手
 - : 未着手



小方橋 (大竹市小方) 橋梁架替

【港湾・漁港】新技術を活用した施設点検の高度化・効率化の取り組み

「広島デジフラ構想」(建設分野において、デジフラ技術を最大限に活用し、官民が連携してインフラ(公共土木施設等)をより効果的・効率的にマネジメントしていく取組)と連携し、港湾・漁港施設についても点検効率化の取組を実施中です。

【マルチビーム(水中3Dスキャナー)による防波堤の点検】

対象施設及びその周辺の施設形状や地形状況を短時間で計測、3次元モデル化



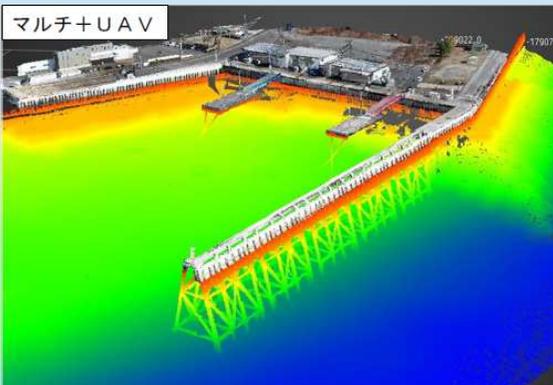
施設の変状(ずれや段差、基礎部の洗掘等)の確認が可能



使用機材(マルチビーム)



作業状況



作業の安全性・
効率の向上

【水中ドローンによる浮棧橋の点検】

陸上作業から施設の水中部(鋼材等)の状況をリアルタイムで映像化



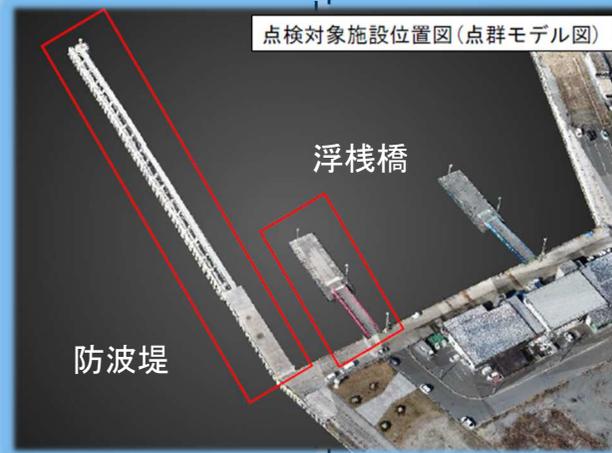
鋼材(杭の破断、係留チェーンの破断等)の確認が可能



作業状況



使用機材(水中ドローン)



係留チェーン状況

