

広島空港アクセス尾道路線利用促進業務 公募型プロポーザル 審査基準及び配点表

項目	評価の視点	点数	係数	評価点
業務に対する 考え方・姿勢	本業務の趣旨及び内容を十分に理解し、業務のポイントをおさえるとともに、目的を実現しようとする姿勢が見られたか	5	2	10
業務実績及び 専門知識	類似の業務実績及び業務内容に関する知見やノウハウを有していると認められたか	5	2	10
合理的根拠に 基づいた取組 の立案	尾道路線の現状やターゲット層の特性を十分に理解した上で、AISASモデルの各段階における課題の分析や、KPI(アウトカム指標)達成に向けた目論見(他事例との比較、適切なアウトプット指標の設定を含む)の整理など、合理的根拠に基づく実効性の高い取組が立案されていたか	5	5	25
質の高い PDCAサイクル の循環	立案された取組について、適宜、取組効果の検証や取組内容の見直しなど、目的実現の蓋然性を高める仕組みや工夫等がなされていたか	5	4	20
スケジュール	AISASモデルの各段階ごとに、具体的なスケジュールが記載されており、確実な実施・履行が可能と認められたか	5	3	15
実施体制	業務の目的を達成するために必要な能力、経験を有する適正な人員及び責任体制が確保されているか	5	2	10
経費の妥当性	業務目的、内容に即した適切な経費が計上されており、業務内容に対して妥当な額となっているか	5	2	10
合 計				100

○各項目の配点は次のとおりとする

配点	1	2	3	4	5
評価	非常に劣っている	劣っている	普通	優れている	非常に優れている

※選定委員会の委員による評価結果の合計が、満点(100点×委員数)の6割に満たない場合は選定しない

※「非常に劣っている」が2項目あった場合は選定しない