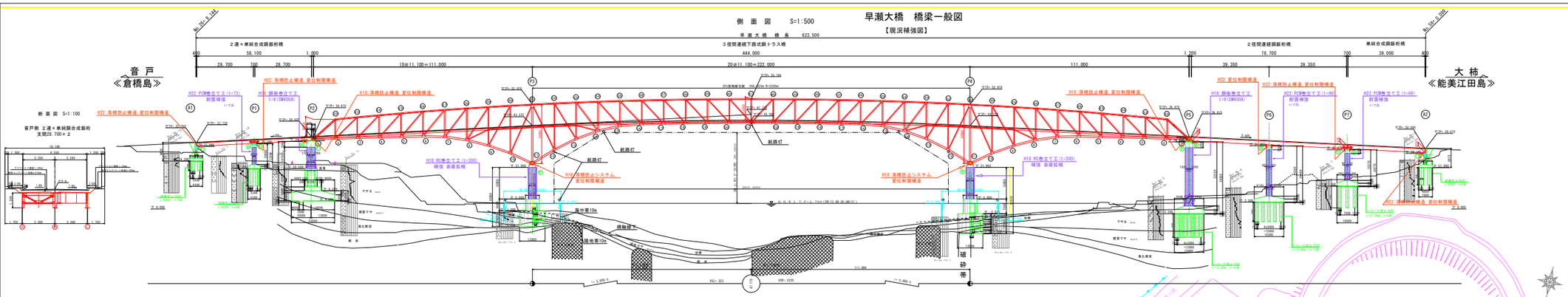
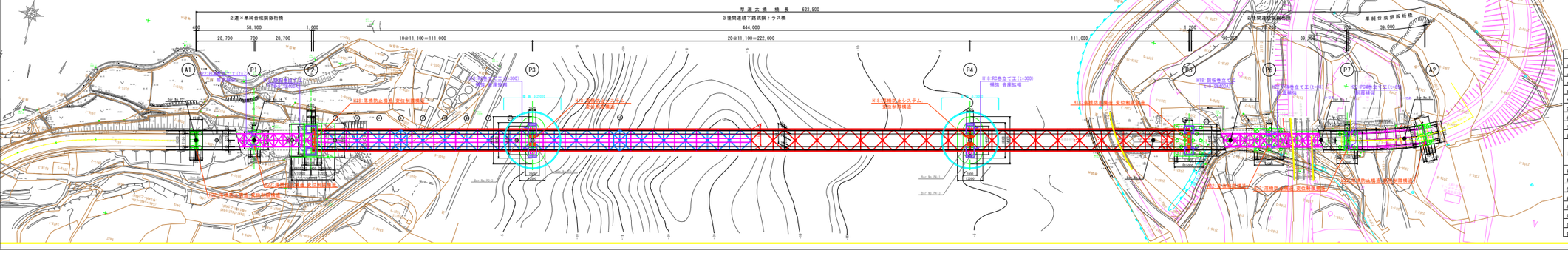
早瀬大橋　橋梁一般図

【現況補強図】

側 面 図　S=1:500

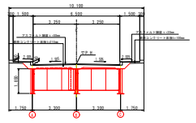


平 面 図　S=1:500

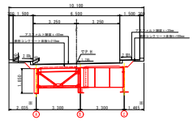


新 面 図 S=1:100

大柿側2径間連続鈑桁
支間39.350×2

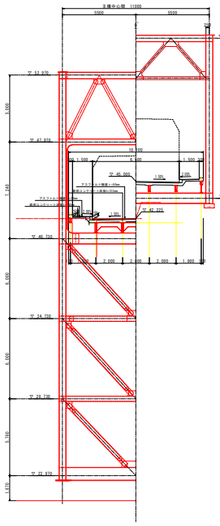


大柿側単純合成鈑桁
支間38.350



トラス部新面図 S=1:100

中間支点上　　支間中央部



設計諸元

道路橋示方書		道路橋示方書(昭和39年) 早瀬大橋パンフレットより
道路橋示方書		道路橋ホームページ>>道路全国図>>早瀬大橋（竣工 2015.1.1(更新)）
その他は、しゅん工図に基づく		
路 線	第2	一般国道４８７号
所在地	第2	呉市倉橋町～江田島市大柿町（早瀬瀬戸）
完 成	第2	昭和48年10月28日（供用開始）
橋 長	第2	623.5m
支間長		2×28.7m　111.0=222.0m　2×39.35m　39.0m
設計荷重	第2	1等橋　T L-20
上部工形式	音戸側	2径間連続複合合成鈑桁橋
	橋終部	3径間連続下曲弦プラットトラス橋
	大柿側	2径間連続鋼鈑桁橋＋単純鋼合成鈑桁橋
有効幅員		9.5m
車道幅員		6.25m（3.25m×2車線）
歩道幅員		3.00m（1.50m×両側）
縦断勾配	第1	橋梁部 5%物無紙 ～ 道路部 最急 7%
橋断勾配		橋梁部 1.5%ドム勾配
海上桁下空間	第1	36.00m 既往最高潮位 TP+2.79m基準
塗装色	第2	レタスグリーン
管理者	第2	広島県