

資 料 編

# 1 広島港

## (1) 港湾区域

種別	種別	港湾区域	許可年月日等	許可番号及び告知番号等	備考
広島港	国際拠点港湾	観音崎、峠嶋南端及び似島南端を結んだ線、同島地獄鼻、大カクマ島南端及び大カクマ島南端と沖山ノ鼻を結んだ線上、同南端から4,950メートルの地点を順次結んだ線、同地点から318度に引いた線及び陸岸により囲まれた海面並びに天満川昭和橋、旧太田川舟入橋、元安川南大橋、京橋川御幸橋、猿猴川黄金橋各下流の河川水面。ただし、漁港法(昭和25年法律第137号)により指定された草津漁港及び五日市漁港の区域を除く。	昭和26年9月22日 重要港湾の指定  昭和28年4月28日許可  昭和28年6月26日公示  昭和45年9月18日 変更許可  昭和45年10月14日 変更告示  平成4年6月3日 特定重要港湾の指定  平成23年4月1日 国際拠点港湾へ 名称変更	昭和26年政令第305号  広島県告示第349号  港管第2234号  広島県告示第870号  平成4年政令第190号	埋立法による指定 大正11年5月  昭和7年12月 変更告示 (宇品港を 広島港に 名称変更)  昭和8年1月 変更告示  昭和23年1月 開港

## (2) 臨港地区

臨港地区名	指定面積(ha)	都市計画法第8条に基づく 指定年月日(最終)	港湾法第38条に基づく 指定年月日(最終)
広島港	776.54	令和5年12月11日 広島県告示第1307号	平成18年5月1日 県告示第545号

商港区	特殊物資港区	工業港区	漁港区	保安港区	修景厚生港区	マリナーナ港区	無分区	計	港湾法第39条に基づく 分区指定年月日(最終)
174.75	15.1	366.4	1.89	6.6	77.1	6.8	127.9	776.54	令和5年12月11日 第1307号

## (3) 港湾施設

### ア 水域施設

種別	名称	位置	水深(m)	延長(m)	幅員(m)
航路	第1航路 「広島港航路」  「港則法第12条による命令の定める航路(港則法施行規則第8条の別表第2による)」	第1号の地点から第4号の地点までを順次に結んだ線と第5号の地点から第8号の地点までを順次に結んだ線との間の海面 1. 長森三角点(152メートル)北緯34度20分37秒 東緯 132度29分58秒)から260度30分2,530メートル地点 2. 長森三角点から245度30分2,860メートルの地点 3. 長森三角点から256度30分7,060メートルの地点 4. 長森三角点から256度10,050メートルの点 5. 長森三角点から262度30分2,820メートルの地点 6. 長森三角点から254度30分3,540メートルの地点 7. 長森三角点から260度7,090メートルの地点 8. 長森三角点から258度10,071メートルの地点	-11.0～-14.0	7,400	300～400
	第3航路	廿日市木材港の沖 第5航路までの海面	-12.0	1,300	300
	第4航路	廿日市木材港30,000D/Wバースの沖1,501メートルまでの海面	-12.0	1,500	250
	第5航路	五日市-11m岸壁の沖 1,351メートルまでの海面	-12.0	13,000	250
	第6航路	出島-15m岸壁の沖 第一航路までの海面	-14.0	1,000	400
	廿日市航路	昭北新開物揚場前から佐方川河口までの海面	-3.0	1,300	60

種別	名称	面積(m <sup>2</sup> )	水深(m)
泊地	海田	254,000	-7.5
		215,000	-5.5
		28,600	-4
	宇品外貿	360,000	-10
	宇品中央	27,000	-4
	宇品内港	560,000	-4
	五日市	200,000	-12
		52,000	-11
		165,000	-7.5
		134,000	-5.5
廿日市	285,000	-10	
	95,000	-7.5	

種別	名称	面積(m <sup>2</sup> )	水深(m)
船溜り	坂横浜西	1,000	±0
	坂横浜東	6,000	±0
	仁保北1号	3,000	-0.5
	仁保北2号	1,000	-0.5
	仁保南	10,000	-0.5
	丹那	63,000	-2~±0
	御幸松	110,000	-3~-1
	元宇品	2,000	-2
	宇品海岸	30,000	-2
	吉島	3,000	
	江波北	7,000	±0
	江波南	30,000	-2~±0
	串戸港	6,000	-1
	廿日市西	13,000	-1
	似島	4,000	+1
	似島西	2,300	-3

イ 外かく施設

地区名	防波堤	導流堤	護岸	計
坂・矢野・海田	650		532	1,182
向洋・仁保・丹那	172		561	733
宇品・出島	1,741		1,975	3,716
吉島	677		390	1,067
江波	168		414	582
観音	592		622	1,214
似島	601		86	687
廿日市	1,475	80	4,343	5,898
五日市			2,854	2,854
金輪				0
計	6,076	80	11,777	17,933

ウ 公共ふ頭

地区名	施設名	けい留施設				荷役機械			上屋		荷捌地 ㎡	野積場 ㎡
		延長 m	全面水深 m	けい船標準値 DWT	船席数 バース	機種	基数	場力 t	棟数	床面積 ㎡		
海田・坂	海田-7.5m岸壁	650	-7.5	5,000	5	ガントリークレーン	2 1	30.5 42.1	1	9,554	28,000	30,621
	海田-5.5m岸壁	750	-5.5	2,000	8				2	8,671		42,404
	海田物揚場	212	-4.0	500								
	森山北1号物揚場	20	-2.0									
	森山北2号物揚場	225	-2.0									1,600
	森山北浮棧橋	114	-2.0									
	坂浮棧橋(PBS)	116	-6.5									
向洋・仁保	柞木物揚場	95	-0.5									
	仁保物揚場	32	-0.5									
	丹那物揚場	117	-1.0									2,751
船越	船越物揚場	200	-2.0									
宇品	宇品外貿ふ頭岸壁	1005	-10.0	15,000	5				3	21,584		13,725
	宇品外貿ふ頭ドルフィン	26	-10.0									
	宇品中央物揚場	24	-4.0									
	通船棧橋	60	-4.0									
	事務所前棧橋	35	-4.0		2							
	御幸松物揚場浮棧橋	292	-3.5									
	御幸松防波堤物揚場	30	-3.5									
	広島港棧橋(1号)	124	-4.5	1,000GT								
	広島港棧橋(1号)	48	-4.0	1,000GT								
	広島港統合棧橋	137	-4.0～ -6.0									
	広島港第4棧橋 (直轄棧橋)	300	-4.0～ -6.0	5,000GT								
	広島港第4棧橋(島嶼部 フェリー棧橋)	140	-4.0									
	元宇品東物揚場	333	-2.0									
	元宇品浮棧橋	80	-3.0									
元宇品2号浮棧橋	75	-3.0										
出島	出島-14m岸壁	330	-14.0	50,000	1	ガントリークレーン	2	各56.0	1	3,400	660,000	
	出島-7.5m岸壁	150	-7.5	5,000	1	ガントリークレーン	1	30.5			34,042	
	出島-7.5m岸壁	150	-7.5	5,000	1							22,500
	出島-5.5m岸壁	130	-5.5	2,000	1							
	出島東1号岸壁	160	-7.5	5,000	1							9,686
	出島東2号岸壁	180	-4.5	700	3				1	1,649		40,237
	出島西1号岸壁	480	-4.5	700	8				4	6,000		7,790
	出島西2号岸壁	685	-5.5	2,000	7							10,419

地区名	施設名	係留施設				荷役機械			上屋		荷捌地 ㎡	野積場 ㎡
		延長 m	全面 水深 m	けい船 標準値 DWT	船席 数バ ース	機種	基 数	場力 t	棟 数	床面積 ㎡		
吉島	ボートパーク広島 北エプロン	197	-2.0									
	ボートパーク広島 南エプロン	100	-2.0									
	ボートパーク広島 A～Xバース	4,430	-2.0									
	ボートパーク広島 一時係留棧橋	65	-2.0									
江波	江波南浮棧橋	35	-2.3									
観音	浮棧橋A～Gバース	1,186	-7.0									
	ビジター棧橋	347	-7.0									
	サービス棧橋	100	-7.0									
	ディンギー棧橋	60	-7.0									
	マリーナ物揚場	85	-3.0									
	観音旅客浮棧橋	98	-7.0									
五日市	五日市地区岸壁(-12m)	270	-12.0	30,000				2	3,168			34,480
	五日市地区岸壁(-11m)	190	-11.0	18,000								28,700
	五日市-7.5岸壁	390	-7.5	5,000	3							135,100
	五日市-5.5岸壁	450	-5.5	2,000	5							
	五日市-4.5岸壁	70	-4.5		1							
	五日市プレジャーボート スポット	348	-2.0									
廿日市	廿日市木材港 1号けい船杭	240	-12.0	30,000	1							
	廿日市木材港 2～4号けい船杭	585	-10.0	15,000	3							
	昭南岸壁	351	-10.0	15,000	2			6	59,773			58,388
	廿日市-7.5 m岸壁	190	-7.5	5,000								
	住吉新開物揚場	122	-3.0									430
	昭南新開物揚場	371	-1.0									13,662
	昭北新開2号物揚場	140	-4.0									520
	昭北新開1号浮棧橋	50	-4.0									
	廿日市ボートパーク	917.5	-1.0									
似島	似島棧橋	95	-3.8		2							
	似島学園前棧橋	75	-3.5		3							
	似島家下 -2 m物揚場	44	-2.0									520
	似島大黃浮棧橋	75	-2.0									
	似島西浮棧橋	20	-3.0									
	似島物揚場	36	-2.0									861
合計66施設		19,238	-	-	63	-	6	-	20	113,799	722,042	454,394

(注) 1 物揚場とは、小型船を対象として設けられた係留施設で、水深が4.5m未満のもの。

2 ドルフィンとは、陸岸から離れたところに設けた柱状構造物で、係留施設として利用するもの。

エ 臨港交通施設

臨港道路

(単位 : m)

地区等	幅員	延長	摘要
海田・坂	16~23	2,331	3路線 アスファルト舗装
出島・海田線	16.0	2,930	1路線
(海田大橋)	16.0	(2,350)	アスファルト舗装(海田大橋を含む)
仁保・船越・丹那	4.4~6.7	1,146	3路線 アスファルト舗装
宇品	6~20	6,273	8路線 //
宇品1号線	23	500	1路線 //
宇品2号線	21	320	1路線 //
出島	8~15	4,585	2路線 //
出島1号線	30	760	1路線 //
出島2号線	30	600	1路線 //
出島3号線	12	820	1路線 //
吉島	10	1,550	1路線 //
江波	6.6~11.8	318	1路線 //
観音	20~35	150	1路線 //
マリーナ北線	9	510	1路線 //
五日市	3.5~30	3,578	7路線 //
五日市ふ頭線	15	920	1路線 //
五日市入江線	12	326	1路線 //
五日市線	15.5	1,493	1路線 //
廿日市	10~30	6,489	5路線 //
廿日市草津線	15	2,878	1路線
(広島はつかいち大橋)	(11.5)	(835)	アスファルト舗装(新八幡川橋, 広島はつかいち大橋を含む)
(新八幡川橋)	(12.5)	(323)	
(新八幡川橋下り)	(7.75)	(283)	
昭北新開2号物揚場線	7	244	1路線 アスファルト舗装
(榎浦大橋)	15.5	176	1路線 廿日市北線の一部
合計		38,897	44路線

駐車場

名称	面積 (㎡)	収容台数 (台)
広島港栈橋駐車場	7,013	乗用車 107台
広島港バス駐車場	1,333	バス 9台
マリーナ駐車場	15,113	乗用車 480台
広島港御幸松駐車場	4,310	乗用車 163台
広島みなと公園駐車場	12,650	乗用車 350台
波止場公園駐車場	2,463	乗用車 90台
ベイサイドビーチ坂・親水公園駐車場	—	乗用車 550台 (7月~8月のみ有料)
広島国際フェリーターミナル駐車場	7,810	乗用車 47台 バス 4台
合計 8施設	50,692	乗用車 1,787台 バス 13台

オ 廃棄物処理施設

名称	位置	能力	備考
焼却炉	廿日市市木材港南	時間当たり 600×2基	現在休止中

## カ 港湾環境整備施設（緑地）

（単位：m<sup>2</sup>）

名 称	位 置	使用開始	面 積
バイサイドビーチ坂・親水公園	安芸郡坂町水尻	H 10. 7	42,000
さか・なぎさ公園	安芸郡坂町平成ヶ浜	H 12. 4	23,879
宇品波止場公園	広島市南区宇品海岸三丁目	H 2. 3	2,560
		H 18. 4	10,552
宇品中央臨海公園	広島市南区宇品海岸三丁目	S 50. 4	4,843
宇品中央広場	広島市南区宇品海岸三丁目	H 23. 4	5,140
御幸松臨海公園	広島市南区宇品海岸二丁目	S 52. 4	1,743
御幸松イベント広場	広島市南区宇品海岸二丁目	H 11. 6	4,406
元宇品みなと公園	広島市南区元宇品	H 6. 3	1,759
元宇品棧橋広場	広島市南区元宇品	H 6. 4	224
広島みなと公園	広島市南区宇品海岸一丁目	S 53. 4	11,130
		H 16. 4	85,510
吉島緑地	広島市中区吉島新町一丁目	S 60. 4	1,420
観音マリーナ海浜公園	広島市西区観音新町四丁目	H 9. 4	15,155
マリーナ公園	広島市佐伯区五日市港四丁目	H 12. 4	18,783
みずとりの浜公園	広島市佐伯区五日市町	H 9. 4	78,446
廿日市住吉公園	廿日市市住吉一丁目	S 58. 4	1,562
計			309,112

## (4) 海岸保全施設

(単位：m)

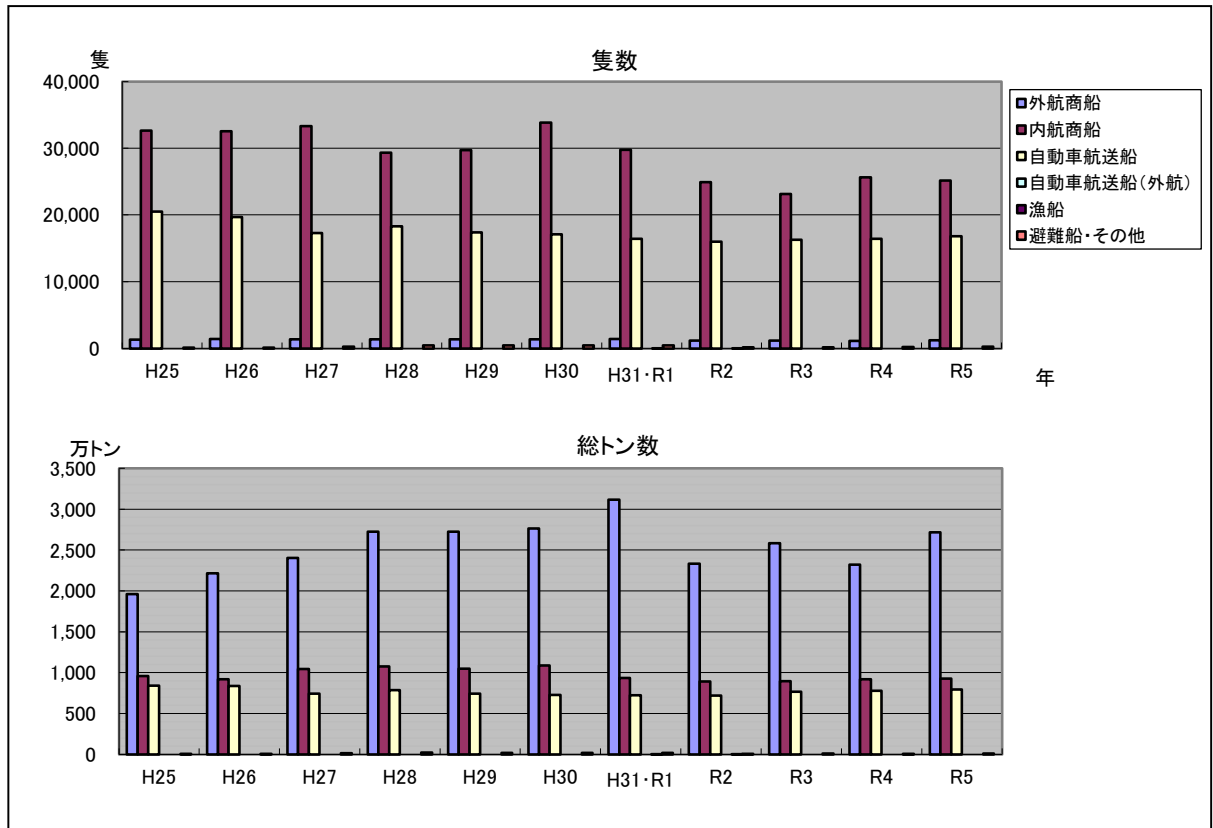
地区名	護岸	胸壁	防潮堤	合計
坂・矢野	7,462	1,169	0	8,631
海田・船越	1,754	0	0	1,754
向洋・仁保・丹那	1,503	0	0	1,503
宇品	3,264	1,975	0	5,239
出島	721	2,363	0	3,084
吉島	2,474	440	0	2,914
江波	2,673	0	0	2,673
観音	1,770	170	0	1,940
似島	3,081	180	0	3,261
廿日市	2,106	226	3,805	6,137
五日市	240	0	950	1,190
金輪	304	90	0	394
草津漁港	1,693	948	0	2,641
五日市漁港	1,161	544	0	1,705
計	30,206	8,105	4,755	43,066

(注) 港湾台帳抜粋(令和6年4月1日現在)



(5) 港勢

ア 入港船舶種別(隻数・総トン数)



入港船舶種別表 (隻数・総トン数)

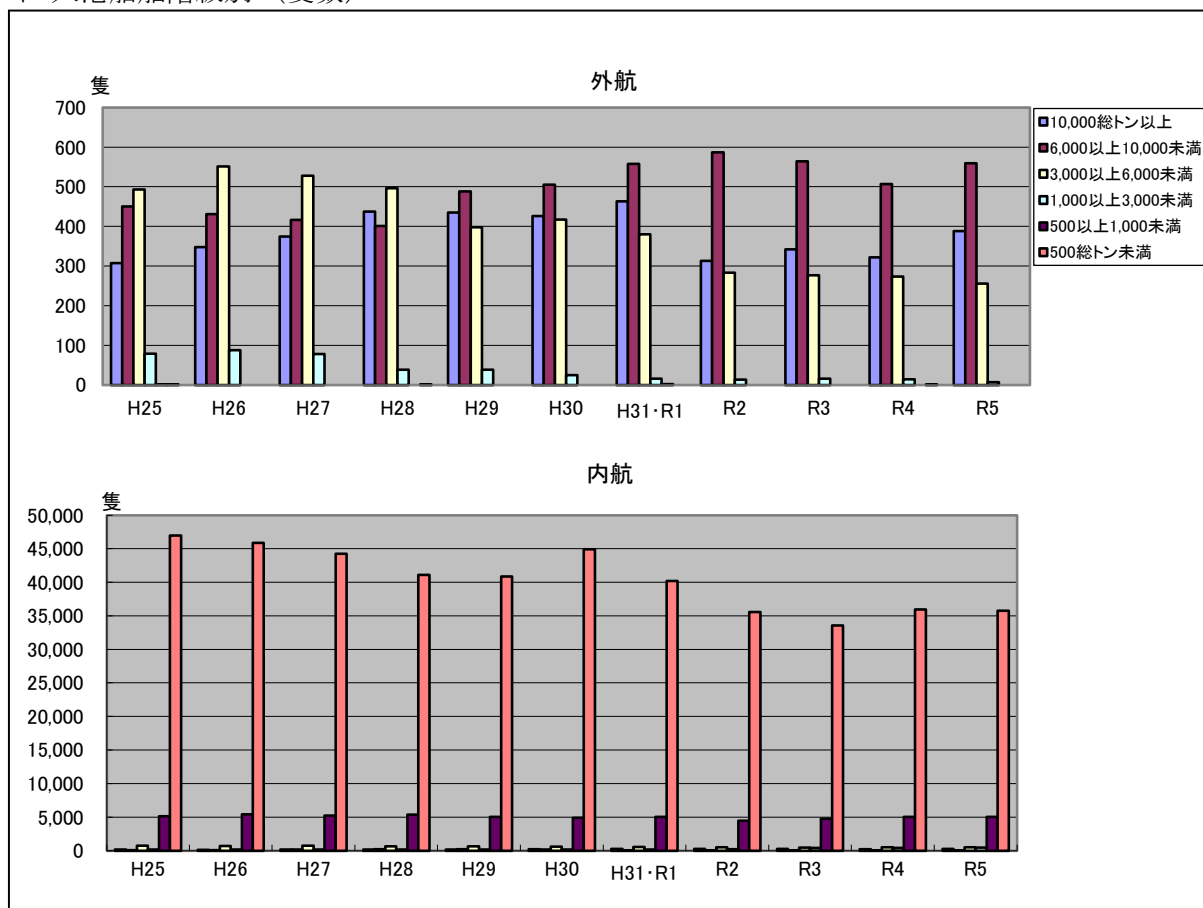
(単位:隻、トン)

船種別 年次	外航商船		内航商船		自動車航送船		自動車航送船(外航)	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
平成25年	1,331	19,599,080	32,628	9,601,047	20,513	8,402,845	—	—
平成26年	1,418	22,165,983	32,541	9,196,097	19,699	8,371,537	—	—
平成27年	1,396	24,048,918	33,309	10,450,077	17,294	7,418,822	—	—
平成28年	1,373	27,247,536	29,342	10,757,667	18,292	7,875,671	—	—
平成29年	1,359	27,227,985	29,700	10,474,763	17,364	7,432,419	—	—
平成30年	1,373	27,632,523	33,821	10,856,787	17,081	7,283,288	—	—
平成31年・令和元年	1,419	31,177,899	29,765	9,363,324	16,425	7,240,033	—	—
令和2年	1,196	23,311,710	24,933	8,931,153	16,000	7,188,293	—	—
令和3年	1,199	25,824,160	23,118	8,964,141	16,299	7,647,430	—	—
令和4年	1,117	23,192,861	25,640	9,178,302	16,423	7,799,549	—	—
令和5年	1,210	27,147,841	25,145	9,277,727	16,786	7,933,625	—	—

(単位:隻、トン)

船種別 年次	漁船		避難船・その他		合計		備考
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	
平成25年	—	—	133	77,483	54,605	37,680,455	
平成26年	—	—	131	80,404	53,789	39,814,021	
平成27年	—	—	270	140,050	52,269	42,057,867	
平成28年	—	—	480	216,632	49,487	46,097,506	
平成29年	—	—	456	178,485	48,879	45,313,652	
平成30年	—	—	480	175,328	52,755	45,947,926	
平成31年・令和元年	—	—	471	181,201	48,080	47,962,457	
令和2年	—	—	190	77,242	42,319	39,508,398	
令和3年	—	—	192	98,870	40,808	42,534,601	
令和4年	—	—	237	80,413	43,417	40,251,125	
令和5年	—	—	253	100,489	43,394	44,459,682	

イ 入港船舶階級別（隻数）



入港船舶階級別表（隻数）

注)内航の数字にはその他は含まずで記載

(単位：隻)

階級別 年次	10,000総トン以上		6,000以上10,000未満		3,000以上6,000未満		1,000以上3,000未満	
	外航	内航	外航	内航	外航	内航	外航	内航
平成25年	307	150	450	53	493	709	79	153
平成26年	348	122	431	53	551	701	88	137
平成27年	374	154	416	146	528	710	78	166
平成28年	437	141	401	216	496	639	38	158
平成29年	435	148	488	200	398	632	38	172
平成30年	426	208	505	147	417	607	25	181
平成31年・令和元年	463	234	558	9	380	532	16	175
令和2年	313	241	587	5	283	493	13	184
令和3年	342	249	564	4	277	461	16	376
令和4年	322	229	507	9	273	473	14	384
令和5年	388	236	559	8	256	471	7	461

(単位：隻)

階級別 年次	500以上1,000未満		500総トン未満		計		合計
	外航	内航	外航	内航	外航	内航	
平成25年	1	5,133	1	46,943	1,331	53,141	54,472
平成26年	0	5,383	0	45,844	1,418	52,240	53,658
平成27年	0	5,205	0	44,222	1,396	50,603	51,999
平成28年	0	5,367	1	41,113	1,373	47,634	49,007
平成29年	0	5,048	0	40,864	1,359	47,064	48,423
平成30年	0	4,862	0	44,897	1,373	50,902	52,275
平成31年・令和元年	2	5,030	0	40,211	1,419	46,191	47,610
令和2年	0	4,454	0	35,557	1,196	40,934	42,130
令和3年	0	4,758	0	33,569	1,199	39,417	40,616
令和4年	0	5,009	1	35,959	1,117	42,063	43,180
令和5年	0	5,010	0	35,745	1,210	41,931	43,141

ウ 海上出入貨物

(単位：フレート・トン)

内外別 年次	外 貿			内 貿			合計
	輸 出	輸 入	計	移 出	移 入	計	
平成25年	4,045,429	1,910,657	5,956,086	(1,229,995) 3,291,351	(1,175,920) 4,772,551	(2,405,915) 8,063,902	(2,405,915) 14,019,988
平成26年	4,231,963	1,865,165	6,097,128	(1,130,800) 3,086,898	(1,079,340) 4,758,592	(2,210,140) 7,845,490	(2,210,140) 13,942,618
平成27年	4,354,144	1,842,349	6,196,493	(1,091,650) 3,681,050	(1,044,220) 4,541,661	(2,135,870) 8,222,711	(2,135,870) 14,419,204
平成28年	4,694,005	1,781,837	6,475,842	(1,064,635) 3,341,686	(1,023,205) 4,647,582	(2,087,840) 7,989,268	(2,087,840) 14,465,110
平成29年	4,655,296	1,900,308	6,555,604	(1,123,705) 3,299,277	(1,033,375) 4,579,413	(2,157,080) 7,878,690	(2,157,080) 14,434,294
平成30年	4,380,106	2,088,892	6,468,998	(1,405,780) 3,760,051	(1,339,880) 4,855,809	(2,745,660) 8,615,860	(2,745,660) 15,084,858
平成31年 令和元年	4,491,596	1,515,272	6,006,868	(1,229,320) 3,406,598	(1,145,670) 4,717,932	(2,374,990) 8,124,530	(2,374,990) 14,131,398
令和2年	3,540,176	1,326,997	4,867,173	(1,103,095) 2,420,881	(1,075,420) 4,282,588	(2,178,515) 6,703,469	(2,178,515) 11,570,642
令和3年	3,876,221	1,487,106	5,363,327	(1,121,310) 2,227,310	(1,085,740) 4,564,295	(2,207,050) 6,791,605	(2,207,050) 12,154,932
令和4年	4,073,441	1,315,237	5,388,678	(1,136,000) 2,478,146	(1,085,245) 4,564,819	(2,221,245) 7,042,965	(2,221,245) 12,431,643
令和5年	4,265,181	1,135,512	5,400,693	(1,201,045) 2,606,440	(1,132,385) 4,736,832	(2,333,430) 7,343,272	(2,333,430) 12,743,965

(注) 1 フレート・トンとは貨物運賃計算の基礎となる貨物の重量の単位。  
容積は1.133立方メートル、重量は1,000キログラムを1トンとし、容積と重量のうちいずれか大きい数値を採用する。  
2 ( )はフェリーで内数である。

エ 船舶乗降人員

(単位：人)

乗込・上陸別 年次	乗 込 人 員	上 陸 人 員	計
平成25年	1,090,073	1,071,171	2,161,244
平成26年	1,059,096	1,126,400	2,185,496
平成27年	1,060,814	1,115,212	2,176,026
平成28年	1,099,338	1,081,995	2,181,333
平成29年	1,061,764	1,085,046	2,146,810
平成30年	1,162,803	1,062,951	2,225,754
平成31年・令和元年	1,041,188	1,146,157	2,187,345
令和2年	643,681	1,028,437	1,672,118
令和3年	607,400	654,709	1,262,109
令和4年	710,878	712,853	1,423,731
令和5年	821,412	815,545	1,636,957

オ 航路網

(ア) 旅客航路

(便数:便/日)

航 路	経 営 者	便数	就航船型
広島～宮島(ランチ・ディナークルーズ)	瀬戸内海汽船(株)	1	旅客
広島～プリンスホテル前～宮島(厳島港)	瀬戸内シーライン(株)	8	高速
広島～沖美(三高)	瀬戸内シーライン(株)	14	フェリー
広島～能美(高田・中町)	瀬戸内シーライン(株)	20	高速
広島～江田島(切串)	上村汽船(株)	22	フェリー
広島～江田島(切串・小用)	瀬戸内シーライン(株)	20	高速
広島～呉(呉港)～松山	石崎汽船(株)	10	フェリー
	瀬戸内海汽船(株)	9	高速
広島～似島	似島汽船(株)	13	フェリー
広島(市営棧橋)～プリンスホテル前～金輪島	(有)金輪島会	11	旅客

(イ) 貨物航路

a 海外定期航路

航 路	船 会 社	開設年月	便 数	寄 港 地	左の航路を利用し ての主な輸出入先
韓国航路	SINOKOR(長錦商船) HEUNG A LINE (興亜ライン)	1990.3	2/週 (月・木)	釜 山 釜 山 新 港	韓国
	Pan-Continental Shipping (汎洲海運)	2001.8	1/週 (火)	蔚 山 釜 山	韓国・中国・東南アジア
	CAMELLIA (カメリアライン)	1996.4	2/週 (火・金)	釜 山	韓国
	Namsung(南星海運) CK LINE(天敬海運) KMTC(高麗海運)	2021.12	1/週 (土)	釜 山	韓国
	K M T C (高麗海運)	1995.4	1/週 (木)	釜 山	韓国・中国・東南アジア・イン ド・中東方面
1/週 (水)			釜 蔚 山 蔚 浦 山 項	韓国・中国・東南アジア・イン ド・中東方面	
中国航路	Kambara (神原汽船)	2003.3	2/週 (火・水)	天津新港・大連・ 青島・寧波・上海	中国・東南アジア・南アジア・中 東・豪州
		1996.1	1/週 (土)	上 海	中国・東南アジア・南アジア・中 東・豪州
	Minsheng (民生輪船)	2002.2	1/週 (水)	天津新港・ 大連・青島	中国(華北部)
		2001.12	1/週 (土)	上 海	中国(長江流域・沿岸部)・ 台湾
		2005.9	1/週 (水)	上 海	中国(長江流域・沿岸部)・ 台湾
	Taicang Container Lines (太倉港コンテナ海運)	2020.10	1/週 (月)	連 雲 港 ・ 南京・太倉	中国(長江流域)
NINGBO OCEAN SHIPPING (寧波遠洋運輸股份有限 公司)	2024.5	1/週 (金)	寧 波 乍 浦	中国	
台湾・香港航 路	WAN HAI LINES (ワンハイラインズ)	2009.10	1/週 (土)	基隆・台中・ 高雄・香港	台湾・香港
北米航路	EASTERN CAR LINER (イースタン・カーライナー)	2005.9	1/月	ロングビーチ バンクーバー エバレット	米国・カナダ

b 専用船(不定期)

仕 向 国	主な寄港地
台 湾	基隆
香 港	香港
シ ン ガ ポ ー ル	シンガポール
オ ー ス ト ラ リ ア	メルボルン、ブリスベン、シドニー、アデレード等
北 米 西 岸	タコマ、ワイナメ、ベニシア
北 米 東 岸	ジャクソンビル、ニューヨーク
南 米 西 岸	バルバライソ、アントファガスタ
南 米 東 岸	サントス、モンテビデオ、ブエノスアイレス
欧 州	アントワープ、ロッテルダム、シアネス、ブレーメルハーレン等
中 米 カ リ ブ	バルボア、サントドミンゴ、キャラソー等
ニ ュ ー ジ ー ラ ン ド	オークランド
地 中 海	タルタス、イスタンブール、ピリウス
ア フ リ カ 東 岸	ポートルイス、ポイントデギャレット等
ア フ リ カ 西 岸	アビジャン、フリータウン、ドアラ等

c コンテナフィーダー

航 路	船 会 社	便 数	開設年月	寄 港 地	左 の 航 路 を 利 用 し て の 主 な 輸 出 入 先
阪 神	マ ツ ダ ロジスティクス 井 本 商 運	5 / 週 (月・水・木・ 金・土)	1980.5	神戸、大阪	・中国 ・東南アジア ・南北アメリカ ・ヨーロッパ ・地中海 ・西アジア ・アフリカ ・豪州 等
阪 神	O O C L	2 / 週 (火・木)	2009.3 2009.5	神戸	福山、今治、松山、岩国、 中関、徳山等を経由
阪 神	O O C L	1 / 週 (土)	2009.5	神戸	ひびき、宇部、門司等を経由

d 国内定期航路

航 路	船 会 社	便 数	開設年月	寄 港 地	備 考
千 葉	マ ツ ダ ロジスティクス	3 / 2週 (月・水・金)	1989.7	千葉	
関 西 ・ 中 部	マ ツ ダ ロジスティクス	2 / 週 (月・金)	2016.5	中関、堺、 衣浦、四日市	
東北・関東 中部・九州	トヨフジ海運	1 / 6日 (一)	-	名古屋、尼崎、 新門司、名古屋 or田原、横浜、 川崎、仙台	
関東・中部 中四国・九州	トヨフジ海運	1 / 6日 (一)	-	名古屋、松山、 坂出、尼崎、豊 橋、玉島、新門 司、中津、千葉	
関東・中部 九州	日 藤 海 運	2 / 週 (水・ 土or日)	-	追浜、川崎、名 古屋、豊橋、坂 出、玉島、荻田、 神戸	

(6) 港湾施設利用料

設備	種別	単 位	金 額				摘 要	
			水深-10m未満		水深-10m以上			
			外航船舶	その他の船舶	外航船舶	その他の船舶		
岸壁及び物揚場	係船料	係留1回総トン数1トンにつき 2時間まで	2.55円	2.79円	3.41円	3.73円	① 総トン数1トン未満の端数のトン数があるとき、その端数は1トンとして計算し、総トン数の表示のない船舶のトン数の算出については、知事の定めるところによる。 ② フェリーボートが車両の積降ろしできない栈橋に係留する場合は、一般船の係船料を適用する。	
		2時間超 4時間まで	2.98円	3.25円	3.98円	4.35円		
		4時間超 6時間まで	3.41円	3.73円	4.55円	4.99円		
		6時間超 12時間まで	4.55円	4.99円	6.06円	6.67円		
		12時間超 24時間まで 24時間を超える場合 超える 24時間までごとに	6.07円	6.66円	8.09円	8.90円		
係留施設	栈橋 <small>(フェリーボートの接岸施設を含む)</small>	係留1回総トン数1トンにつき	外航船舶		その他の船舶		③ 短距離航路とは、航路の距離が、100キロメートル未満のものをいい、中・長距離航路とは、航路の距離が100キロメートル以上のものをいう。 ④ 外国船舶とは、消費税法施行令(昭和63年政令第360号)第17条第2項第3号に規定する船舶をいう。	
			12時間まで	12時間を超える場合24時間までごとに	12時間まで	12時間を超える場合24時間までごとに		
		一般船	2.31円	3.09円	2.53円	3.39円		
		フェリーボート 短距離航路	3.12円	4.16円	3.42円	4.56円		
		中・長距離航路	4.19円	5.59円	4.59円	6.13円		
	高速艇	4.55円	6.07円	4.99円	6.66円			
	及び 浮栈橋	入場料	入場する者1人(6才以上)1回につき 常時入場する者1人(6才以上)1月につき	1回につき		1月につき		
			車両1台1回につき	70円	-			
			自動二輪車、原動機付自転車、自転車、荷車、その他これらに類するもの	-	1,380円			
			その他 車体の長さ3メートル未満	100円	2,040円			
		車体の長さ3メートル以上5メートル未満	140円	2,650円				
		車体の長さ5メートル以上	170円	3,770円				
			260円	5,460円				
可動橋	使用料	使用1回につき	13,570円			広島国際フェリーボート		

設 備	種別	単 位	金 額		摘 要
			車体の長さ5m未満		
広島みなと公園駐車場 ・ 広島国際フェリーボート 駐 車 場 ・ 宇品波止場公園駐車場 ・ 広島港御幸松駐 車 場	駐車料	一般使用 1台1回につき 1時間まで 1時間を超える場合、超える時間30分までごとに	無料		① 車体の長さ5メートル以上は駐車不能 ② 一般使用の場合、使用時間24時間までごとの上限額は1000円とする。 ③ 広島港御幸松駐車場は時間利用券は無し。
		専用使用 1台1月につき	12,570円		
		時間利用券 車体の長さ5メートル未満	180円券	100円券	
		11枚綴り	1,880円	1,030円	
		60枚綴り	9,900円	5,500円	
		100枚綴り	16,020円	8,900円	
		300枚綴り	42,420円	23,560円	

設備	種別	単 位	金 額	摘 要
荷捌施設	荷役機械	30分までごとに ジブクレーン	6,990円	・1級地 広島港の区域内に 存するもの。  ・1級上屋、1級CFS 広島港の区域内 に存するもの。
		ガントリークレーン	34,650円	
	荷さばき地	1平方メートル 1日までごとに 1級地	8.36円	
	上 屋	使用料 穀物上屋 穀物槽1基につき 1日までごとに	25,940円	
		穀物サイロ 1月までごとに	5,437,080円	
1級上屋 1平方メートル 1日までごとに		23.03円		
くん蒸上屋 1平方メートル 1日までごとに		28,720円		
1級C. F. S 1平方メートル 1日までごとに	23.88円			
ゲートハウス 1平方メートル 1月までごとに	2,400円			
旅客施設	旅客乗降用 固定施設	タラップ 使用1回につき	18,750円	・広島国際フェリーポート  ・事務室とは、港湾関 連事業のための事 務所又は旅客施設 利用者の利便に供 するための施設を いう。
	手荷物 取扱所	1平方メートル 1月までごとに	2,000円	
	待合所	使用料 ターミナル使用料 出国者1人1回につき 12歳以上 6歳以上12歳未満 事務室、売店、自動販売機その他これに類するもの 1平方メートル 1月までごとに	510円 250円 2,000円	
保管施設	野積場	1平方メートル 1日までごとに 1級地 舗装地 未舗装地	6.90円 5.26円	・1級地 広島港の区域内に 存するもの。  ・野積場の使用に伴い その一部を現場事務 所、車両置場、洗車 場その他これに類す る施設として使用す る場合を含む。
	水面 貯木場	使用料 一般使用:1平方メートル1月までごとに 専用使用:使用期間が1年間で、かつ ア 使用面積3万平方メートル以上10万平方メートル 未満の場合 1平方メートル1年につき イ 使用面積10万平方メートル以上の場合 1平方メートル1年につき	20.78円 224.58円 187.15円	
船舶 給水施設	使用料	水量1立方メートルまでごとに	関係市町の水道料 金に82円を加えた 額	
廃棄物 焼却施設	引受料	廃棄物1立方メートルまでごとに	外航船舶 1,140円 その他の船舶 1,240円	外国船舶とは、消費税法 施行令第17条第2項第3 号に規定する船舶をい う。
緑 地	使用料	露店類、自動販売機その他これに類する施設 祭礼、縁日等に際し一時的に設ける場合 1平方メートル1日までごとに その他の場合 1平方メートル1月までごとに	150円 1,030円	みずとりの浜公園、 観音マリーナ海浜 公園、広島みなど公 園、宇品波止場公 園
港湾管理 事務所	使用料	広島港国際コンテナターミナル管理棟 1平方メートル 1月までごとに	1,360円	
港湾施設 用地	使用料	専用使用 普通使用 1平方メートル 1月までごとに 1級地 特別地 特別使用 1級地 1平方メートル 1月までごとに 一時使用 1級地 1平方メートル 1月までごとに	172円+国有資産等 所在市町村交付金 383円 83.35円 5.84円	① 1級地 広島港の区域 内に存するもの。 ② 特別地 県管理の国 有地をいう。 ③ 特別使用とは、県有上 屋に倉庫等を設けるこ とにより使用すること、 又は地表の通常の利 用を妨げない範囲内 において上空を使用 することをいう。 ④ 港湾施設用地の使用 に伴い、その一部を現 場事務、車両置場、洗 車場その他これらに類 する施設として使用す る場合を含む。

- ビジター船舶の用に供する港湾施設使用料については別に定める。
- 広島港国際コンテナターミナルと海田コンテナターミナルの利用料金については別に定める。
- 広島市、江田島市、坂町に管理の事務委託をしている港湾施設については、県が徴収しないので記載していない。

(7) 入港料

対象港湾名	単 位	金 額	摘 要
<p>広島港の 港湾区域に 入港する船舶</p>	<p>入港1回につき 総トン数1トンまでごとに 外航船舶 内航船舶 その他の船舶</p>	<p>1.50円 0.81円 1.62円</p>	<p>1 外航船舶とは、消費税法施行令第17条第2項第3号に規定する船舶をいう。 2 内航船舶とは、本邦の港と本邦以外の地域の港を往来する船舶以外の船をいう。 3 総トン数700トン未満の船舶及び国又は地方公共団体が所有し、運航する船舶その他規則で定める船舶を除く。</p> <p>(規則)</p> <p>①離島航路整備法第3条の規定により補助金の交付を受けて離島航路事業に従事する船舶 ②国際親善の目的で国又は地方公共団体を公式訪問する船舶 ③暴風雨等により災害を避けるため港湾区域外に待避して再入港する船舶 ④試運転のため出港し、他の港に入港することなく再入港する船舶 ⑤検疫又は通関のみの目的で入港する船舶 ⑥単に港湾区域を通過する船舶</p>



## (8) クルーズ客船等入港状況(令和5年度)

	入港年月日	船名	船籍	総トン数	用途
1	令和5年4月2日	LE SOLEAL	フランス	10,992	客船
2	令和5年4月2日	SILVER WHISPER	バハマ	28,258	客船
3	令和5年4月3日	EUROPA 2	マルタ	42,830	客船
4	令和5年4月6日	DIAMOND PRINCESS	イギリス	115,906	客船
5	令和5年4月6日	NAUTICA	マーシャル諸島	30,277	客船
6	令和5年4月12日	AZAMARA QUEST	マーシャル諸島	30,277	客船
7	令和5年4月12日	SILVER WHISPER	バハマ	28,258	客船
8	令和5年4月16日	NAUTICA	マーシャル諸島	30,277	客船
9	令和5年4月22日	HERITAGE ADVENTURER	ポルトガル	8,378	客船
10	令和5年4月23日	LE SOLEAL	フランス	10,992	客船
11	令和5年4月23日	SILVER WHISPER	バハマ	28,258	客船
12	令和5年4月23日	非公開	ノルウェー	47,800	客船
13	令和5年4月25日	NAUTICA	マーシャル諸島	30,277	客船
14	令和5年4月30日	SEVEN SEAS EXPLORER	マーシャル諸島	55,254	客船
15	令和5年5月1日	LE SOLEAL	フランス	10,992	客船
16	令和5年5月6日	HERITAGE ADVENTURER	ポルトガル	8,378	客船
17	令和5年5月16日	HANSEATIC NATURE	バハマ	15,651	客船
18	令和5年6月3日	HANSEATIC NATURE	バハマ	15,651	客船
19	令和5年6月4日	LE SOLEAL	フランス	10,992	客船
20	令和5年6月13日	HERITAGE ADVENTURER	ポルトガル	8,378	客船
21	令和5年6月14日	飛鳥II	日本	50,444	客船
22	令和5年6月15日	MSC BELLISSIMA	マルタ	171,598	客船
23	令和5年6月16日	INSIGNIA	マーシャル諸島	30,277	客船
24	令和5年6月17日	HERITAGE ADVENTURER	ポルトガル	8,378	客船
25	令和5年6月30日	SCENIC ECLIPSE	バハマ	17,545	客船
26	令和5年7月12日	ZHAO SHANG YI DUN	中国	47,842	客船
27	令和5年7月26日	ZHAO SHANG YI DUN	中国	47,842	客船
28	令和5年7月30日	BLUE DREAM STAR	リベリア	24,782	客船
29	令和5年8月28日	NATIONAL GEOGRAPHIC RESOLUTION	バハマ	12,000	客船
30	令和5年9月6日	ZHAO SHANG YI DUN	中国	47,842	客船
31	令和5年9月13日	ZHAO SHANG YI DUN	中国	47,842	客船
32	令和5年9月15日	NATIONAL GEOGRAPHIC RESOLUTION	バハマ	12,000	客船
33	令和5年9月15日	MSC BELLISSIMA	マルタ	171,598	客船
34	令和5年9月21日	NATIONAL GEOGRAPHIC RESOLUTION	バハマ	12,000	客船
35	令和5年9月28日	STAR BREEZE	バハマ	12,969	客船
36	令和5年9月29日	CORAL ADVENTURER	オーストラリア	5,599	客船
37	令和5年9月30日	SILVER MUSE	バハマ	40,791	客船
38	令和5年10月1日	CARNIVAL LUMINOSA	イタリア	92,720	客船
39	令和5年10月2日	STAR BREEZE	バハマ	12,969	客船
40	令和5年10月4日	SILVER WHISPER	バハマ	28,258	客船
41	令和5年10月14日	SEVEN SEAS EXPLORER	マーシャル諸島	55,254	客船
42	令和5年10月14日	SILVER MUSE	バハマ	40,791	客船
43	令和5年10月15日	SILVER WHISPER	バハマ	28,258	客船
44	令和5年10月15日	非公開	ノルウェー	47,800	客船
45	令和5年10月18日	STAR BREEZE	バハマ	12,969	客船
46	令和5年10月22日	STAR BREEZE	バハマ	12,969	客船
47	令和5年10月23日	NORWEGIAN JEWEL	バハマ	93,502	客船
48	令和5年10月25日	ZHAO SHANG YI DUN	中国	47,842	客船
49	令和5年10月25日	SEVEN SEAS EXPLORER	マーシャル諸島	55,254	客船
50	令和5年11月2日	REGATTA	マーシャル諸島	30,277	客船
51	令和5年11月5日	SEVEN SEAS EXPLORER	マーシャル諸島	55,254	客船
52	令和5年11月13日	DIAMOND PRINCESS	イギリス	115,906	客船
53	令和5年11月14日	CELEBRITY MILLENNIUM	マルタ	91,011	客船
54	令和5年11月27日	DIAMOND PRINCESS	イギリス	115,906	客船
55	令和6年3月5日	NORWEGIAN JEWEL	バハマ	93,502	客船
56	令和6年3月11日	SEVEN SEAS EXPLORER	マーシャル諸島	55,254	客船
57	令和6年3月14日	EUROPA	バハマ	28,890	客船
58	令和6年3月26日	RIVIERA	マーシャル諸島	66,172	客船
59	令和6年3月27日	NORWEGIAN JEWEL	バハマ	93,502	客船
60	令和6年3月28日	AZAMARA JOURNEY	マルタ	30,277	客船
61	令和6年3月29日	INSIGNIA	マーシャル諸島	30,277	客船
62	令和6年3月30日	SEABOURN SOJOURN	バハマ	32,477	客船
63	令和6年3月31日	LE SOLEAL	フランス	10,992	客船

## (9) 海田大橋利用実績

年度	交通量(台)						1日平均 交通量(台) (種別混合)	年間収入額(円)
	普通車(軽含)	1日平均	大型車	1日平均	特大車	1日平均		
26	5,548,730	15,202	539,643	1,479	82,573	227	16,907	585,015,113
27	5,764,530	15,794	619,289	1,697	87,716	241	17,731	617,963,794
28	5,844,029	16,012	655,760	1,797	90,319	248	18,056	631,524,912
29	5,964,330	16,341	720,488	1,974	93,926	258	18,572	652,394,417
30	6,197,252	16,979	776,916	2,129	94,890	260	19,368	677,988,953
元	5,973,688	16,367	771,916	2,115	97,830	269	18,750	661,979,770
2	5,465,188	14,974	685,069	1,877	78,861	217	17,067	595,744,743
3	5,847,967	16,022	740,994	2,031	78,620	216	18,268	573,740,328
4	6,333,278	17,352	830,290	2,275	82,706	227	19,853	405,227,530
5	6,580,202	18,028	828,061	2,269	87,190	239	20,536	422,766,477

## (10) 清掃実績

年度	ゴミ類(m <sup>3</sup> )	流木(本)	流竹(本)	石油缶ドラム缶類(缶)	発泡スチロール(個)
26	86	518	849	7	870
27	19	270	924	0	1,004
28	67	335	1,007	0	894
29	36	221	796	0	1,299
30	91	693	983	1	1,153
元	101	180	778	0	1,201
2	184	294	840	0	1,365
3	100	491	853	1	999
4	30	229	459	1	950
5	36	306	451	2	779

年度	古タイヤ(個)	廃船(隻)	古かき箆(台)	木株(個)	その他(個)	備考
26	14	0	0	25	1,058	
27	3	0	0	3	712	
28	17	1	1	2	248	
29	10	0	0	2	193	
30	42	0	0	53	150	
元	5	0	0	4	58	
2	18	1	0	22	112	
3	27	0	0	45	391	
4	5	0	1	5	364	
5	8	0	0	8	162	

## 2 小用港

### (1) 港湾区域

種別	港湾区域	許可年月日等	許可番号及び告知番号等	備考
地方港湾	江田島市江田島町鷺部三角点(180メートル)、同地点から90度1,000メートルの地点、同市同町古鷹三角点(376.5メートル)から60度3,000メートルの地点、同市同町津久茂三角点(263メートル)を順次に結んだ線及び陸岸により囲まれた海面	昭和29年1月1日認可 昭和29年4月6日公示  昭和36年2月15日 変更認可 昭和36年3月31日 変更公示	港管第396号 広島県告示 第156号 港管第212号  広島県告示 第191号	埋立法による 指定 昭和27年10月 20日 面積8.4km <sup>2</sup>

### (2) 臨港地区

臨港地区名	指定面積(ha)	都市計画法第8条に基づく指定年月日(最終)
小用港	8.19	平成28年8月4日 江田島市告示第74号

商港区	特殊物資港区	工業港区	漁港区	保安港区	修景厚生港区	マリーナ港区	無分区	計	港湾法第39条に基づく分区指定年月日(最終)
4.53			3.66					8.19	平成28年8月4日 第505号

### (3) 港湾施設

#### ア 水域施設

種別	名称	面積(m <sup>2</sup> )	水深
泊地	切串内港泊地	5,500	-2.0
	東新開泊地	3,230	0.5
	西沖泊地	26,043	-3.0
	一ツ小島内港泊地	2,000	-1.0
	合計	36,773	-

#### イ 外かく施設

防波堤	導流堤	護岸	計
1,909	55	2,014	3,978

#### ウ 公共ふ頭

施設名	けい留施設				荷役機械			上屋		荷捌地 m <sup>2</sup>	野積場 m <sup>2</sup>
	延長 m	前面 水深 m	けい船 標準値 D/W	船席(バース) 数	機種	基数	荷重 t	棟数	床面積 m <sup>2</sup>		
西沖棧橋	100.0	-4.0									
切串棧橋	75.0	-8.0									
吹越棧橋	60.0	-5.0									
小用棧橋	90.0	-8.0									
小用棧橋	53.5	-8.0									
秋月棧橋	48.0	-8.0									
小用高速艇棧橋	48.0	-4.0									
ヨコナデ1号棧橋	30.0	-4.0									
ヨコナデ2号棧橋	30.0	-4.0									
ヨコナデ3号棧橋	30.0	-4.0									
ヨコナデ4号棧橋	30.0	-4.0									
秋月2号棧橋	36.0	-6.0									
秋月3号棧橋	28.0	-4.0									363
ウシイシ1号棧橋	96.0	-2.0									
ウシイシ2号棧橋	48.0	-4.0									
ウシイシ3号棧橋	48.0	-4.0									
西沖斜路物揚場	11.0	0.0									
西沖3号物揚場	40.0	-3.0									
切串大橋物揚場	4.0	0.0									

施設名	けい留施設				荷役機械			上屋		荷捌地 ㎡	野積場 ㎡
	延長 m	水深 m	けい船 標準値 D/W	船席(バー ス)数	機種	基数	荷重 t	棟数	床面積 ㎡		
北沖2号物揚場	7.0	0.0									
北沖1号物揚場	11.0	0.0									
北沖1号(口)物揚場	11.0	0.0									
北沖樋門物揚場	10.0	0.0									
中マツダ物揚場	14.0	0.0									
中小用物揚場	5.0	0.0									
秋月東2号物揚場	12.0	0.0									
カワモチ1号物揚場	30.0	0.0									
南開地物揚場	67.0	0.0								1,456	
西沖物揚場	40.0	-2.0								714	2,732
ヨコナデ物揚場	40.0	-3.0									6,697
コジマ物揚場	70.0	-3.4									2,077
秋月1号物揚場	30.0	-2.0									363
合計	1,252.5									2,170	12,232

#### エ 臨港交通施設

種別	施設名	幅員(m)	延長(m)	路線数	舗装の種類
臨港道路	小用棧橋臨港道路	6.0~6.5	327.0	3	アスファルト
	西沖棧橋臨港道路	5.0~6.0	287.0	2	アスファルト
	吹越棧橋臨港道路	5.0	44.0	1	アスファルト
	コジマ臨港道路	6.0	140.0	1	アスファルト
	秋月1号棧橋臨港道路	5.5	13.0	1	アスファルト
	秋月2号棧橋臨港道路	5.5	12.0	1	アスファルト
	秋月3号棧橋臨港道路	5.5	11.0	1	アスファルト
	合計 7 路線			834.0	10

種別	施設名	面積(㎡)	収容台数(台)
駐車場	吹越棧橋駐車場	264	乗用車 28
	西沖棧橋駐車場	4,260	乗用車 215
	小用棧橋駐車場	303	乗用車 8
	小用棧橋中央駐車場	953	乗用車 223
	小用棧橋南駐車場	3,486	乗用車 84
	合計 5 施設	9,266	乗用車 558

#### オ 港湾環境整備施設

種別	施設名	位置	使用開始年度	面積(㎡)
緑地	高須浜	江田島市江田島町小用	不明	2,000
	西沖緑地	江田島市江田島町切串	平成3年度	2,560
	小用みなと公園	江田島市江田島町小用	平成18年度	6,517
	合計 3 施設			11,077

#### (4) 海岸保全施設

護岸(m)	胸壁(m)	防潮堤(m)	合計(m)
3,277	0	0	3,277

### 3 鹿川港

#### (1) 港湾区域

種別	港湾区域	許可年月日等	許可番号及び告知番号等	備考
地方港湾	江田島市能美町鹿川大屋岬と同市大柿町深江三角点(標高117メートル)を結ぶ線及び陸岸により囲まれた海面	昭和27年9月1日認可 昭和27年公示	港管第1768号	埋立法指定 昭和26年3月 面積3.2km <sup>2</sup>

#### (2) 臨港地区

臨港地区名	指定面積(ha)	港湾法第38条に基づく指定年月日(最終)
鹿川港	3.06	平成18年12月4日 第998号

商港区	特殊物資港区	工業港区	漁港区	保安港区	修景厚生港区	マリーナ港区	無分区	計	港湾法第39条に基づく分区指定年月日(最終)
			2.72		0.33		0.01	3.06	平成18年12月4日 第998号

#### (3) 港湾施設

##### ア 水域施設

種別	名称	面積(m <sup>2</sup> )	水深
泊地	大附泊地	2,000	0.0
	大原泊地	394,536	-3.0
	西浜泊地	10,000	-2.0
	東浜泊地	3,000	-2.0
	鎌木泊地	4,000	-2.0
	鎌木泊地	10,000	-2.0
	大矢泊地	500,000	-14.0
	合計	923,536	-

##### イ 外かく施設

防波堤	導流堤	護岸	計
1,355	58	155	1,568

##### ウ 公共ふ頭

施設名	けい留施設				荷役機械			上屋		荷捌地 m <sup>2</sup>	野積場 m <sup>2</sup>
	延長 m	前面水深 m	けい船標準値 D/W	船席(バー ス)数	機種	基数	荷重 t	棟数	床面積 m <sup>2</sup>		
鎌木第3栈橋	48.0	-2.0									
鎌木第6栈橋	44.0	-3.0									
大矢1号斜路	12.0	1.0									
大矢2号斜路	11.0	1.0									
大矢3号斜路	7.0	1.0									
大矢物揚護岸	26.0	2.0									
文久4号斜路	11.0	1.0									
文久物揚護岸	307.0	1.2 ~1.7									
文久1号斜路	17.0	1.2 ~1.7									
文久2号斜路	2.0	1.2 ~1.7									
前浜物揚護岸	66.0	1.2 ~1.7									
東浜物揚場	56.0	-2.0								1,000	
東浜物揚護岸	103.0	1.0									
東浜物揚護岸	6.0	1.0									
鎌木物揚護岸	95.0	1.0									

施設名	けい留施設				荷役機械			上屋		荷捌地 m <sup>2</sup>	野積場 m <sup>2</sup>
	延長 m	水深 m	けい船 標準値 D/W	船席(バー ス)数	機種	基数	荷重 t	棟数	床面積 m <sup>2</sup>		
東浜2号物揚場	235.0	-3.0									5,956
大矢2号物揚場	115.0	-2.4									
鎌木2号物揚場	56.0	-2.0								1,314	
前浜船揚場	10.0	1.5									
東浜船揚場	28.0	-1.0								1,000	
西沖第1浮体式係船岸	25.0	-10.5									
西沖第2浮体式係船岸	25.0	-10.0									
西沖第3浮体式係船岸	25.0	-10.0									
西沖第4浮体式係船岸	25.0	-10.0									
寄涛浮棧橋	60.0	-4.0									746
大原浮棧橋	41.0	-2.0									
小島浮棧橋	56.0	-3.0									
矢比津浮棧橋	30.0	-2.1									
寄涛第2浮棧橋	81.5	-2.2									
明神第1物揚場	6.5	-0.3									
大附第3物揚場	6.0	1.0									
大附第4物揚場	6.0	1.0									
寄涛物揚場	50.0	1.0								1,000	
大附物揚場	10.0	0.2									
大附農協物揚場	10.0	1.5									
大附第1物揚場	6.0	2.4									
大附第2物揚場	6.0	1.1									
矢比津第1物揚場	40.0	-1.0									
矢比津第2物揚場	60.0	-1.0									
合計	1,824.0									4,314	6,702

エ 臨港交通施設

種別	施設名	幅員(m)	延長(m)	路線数	舗装の種類
臨港道路	東浜臨港道路	5.5	289.0	1	アスファルト
	大矢臨港道路	5.2	19.0	1	コンクリート
	鎌木臨港道路	7.0	139.0	1	アスファルト
	合計 3 路線		447.0	3	

種別	施設名	面積(m <sup>2</sup> )	収容台数(台)
駐車場	鎌木駐車場	357	乗用車 13
	合計 1 施設	357	乗用車 13

オ 港湾環境整備施設

種別	施設名	位置	使用開始年度	面積(m <sup>2</sup> )
緑地	東浜港公園	江田島市能美町鎌木	昭和60年度	2,688
	鎌木緑地	江田島市能美町鎌木	平成5年度	668
	合計 2 施設			3,356

(4) 海岸保全施設

護岸(m)	胸壁(m)	防潮堤(m)	合計(m)
6,606	93	0	6,699

#### 4 中田港

##### (1) 港湾区域

種別	港湾区域	許可年月日等	許可番号及び告知番号等	備考
地方港湾	能登山一等三角点(542.0メートル)を中心として320メートルの半径を有する円弧の東北部と陸岸により囲まれた海面	昭和29年1月1日認可 昭和29年3月9日公示	港管第30号 広島県告示第100号	埋立法による指定 昭和28年8月1日 面積0.9km <sup>2</sup>

##### (2) 臨港地区

臨港地区名	指定面積(ha)	港湾法第38条に基づく指定年月日(最終)
中田港	3.59	平成20年3月10日 第221号

商港区	特殊物資港区	工業港区	漁港区	保安港区	修景厚生港区	マリーナ港区	無分区	計	港湾法第39条に基づく分区指定年月日(最終)
2.92			0.67					3.59	平成20年3月10日 第221号

##### (3) 港湾施設

###### ア 水域施設

種別	名称	面積(m <sup>2</sup> )	水深
泊地	中央泊地	21,000	-2.0
	大新開泊地	11,000	-2.0
	南泊地	15,000	-2.0
	見浪泊地	38,000	-2.0
	合計	85,000	-

###### イ 外かく施設

防波堤	導流堤	護岸	計
1,098	0	393	1,491

###### ウ 公共ふ頭

施設名	けい留施設				荷役機械			上屋		荷捌地 m <sup>2</sup>	野積場 m <sup>2</sup>
	延長 m	前面 水深 m	けい船 標準値 D/W	船席(バース)数	機種	基数	荷重 t	棟数	床面積 m <sup>2</sup>		
中町1号栈橋	60	-4									
中町3号栈橋	75	-10									
高田栈橋	60	-4									
大新開栈橋	41	-3									
中町4号栈橋	35	-1~-2									
小方1号栈橋	24	-2									
小方2号栈橋	24	-2									
小方3号栈橋	24	-2									
中町5号栈橋	100	-5									
中町6号栈橋	48	-3									
黒張斜路	13	1									
南物揚場	70	-1								1,000	
大新開物揚場	98	-1									
大新開4号斜路	17	-1									
大新開3号斜路	16	-1									
大新開2号斜路	21	-1									
大新開1号斜路	7	-1									
小方物揚場	103.2	-2									

施設名	けい留施設				荷役機械			上屋		荷捌地 m <sup>2</sup>	野積場 m <sup>2</sup>
	延長 m	水深 m	けい船 標準値 D/W	船席( バー ス)数	機種	基数	荷重 t	棟数	床面積 m <sup>2</sup>		
見浪物揚場	55.0	-2.0									
見浪1号係船岸	30.0	-2.0								2,157	
見浪2号係船岸	30.0	-2.0								162	
見浪船揚場	12.0	-2.0									
合計	963.2									3,319	0

エ 臨港交通施設

種別	施設名	幅員(m)	延長(m)	路線数	舗装の種類
臨港道路	高田第1臨港道路	5.5	184.0	1	アスファルト
	高田第2臨港道路	6.5	200.0	1	アスファルト
	中町臨港道路	6.0	267.0	1	アスファルト
	見浪臨港道路	7.0	9.0	1	アスファルト
	合計 4 路線			660.0	4

種別	施設名	面積(m <sup>2</sup> )	収容台数(台)
駐車場	中町棧橋第1駐車場	3,226	乗用車 76
	中町棧橋第2駐車場	3,170	乗用車 66
	高田棧橋駐車場	5,000	乗用車 196
	見浪第1駐車場	170	乗用車 7
	見浪第2駐車場	121	乗用車 5
	合計 5 施設	11,687	乗用車 350

オ 港湾環境整備施設

種別	施設名	位置	使用開始年度	面積(m <sup>2</sup> )
緑地	高田棧橋前緑地	江田島市能美町高田	昭和58年度	1,000
	中町緑地	江田島市能美町中町	平成19年度	2,031
	見浪第1緑地	江田島市能美町中町	平成19年度	352
	見浪第2緑地	江田島市能美町中町	平成19年度	170
	合計 4 施設			

(4) 海岸保全施設

護岸(m)	胸壁(m)	防潮堤(m)	合計(m)
3,876	133	0	4,009



## 5 三高港

### (1) 港湾区域

種別	港湾区域	許可年月日等	許可番号及び告知番号等	備考
地方港湾	四郎五郎山(砲台山)三角点(402メートル)から35度1,100メートルの地点を中心として、1,200メートルの半径を有する円内の海面	昭和34年8月14日認可 昭和34年10月6日公示	港管第1741号 広島県告示第597号	面積0.4km <sup>2</sup>

### (2) 臨港地区

臨港地区名	指定面積(ha)	港湾法第38条に基づく指定年月日(最終)							
三高港	3.0	平成13年1月9日 第14号							
商港区	特殊物資港区	工業工区	漁港区	保安港区	修景厚生港区	マリーナ港区	無分区	計	港湾法第39条に基づく分区指定年月日(最終)
1.7			1.0		0.3			3.0	平成13年1月9日 第14号

### (3) 港湾施設

#### ア 水域施設

種別	名称	位置	水深(m)	延長(m)	幅員(m)
航路	三高港航路	中央泊地の西防波堤より10m	-3~-20	500	200

種別	名称	面積(m <sup>2</sup> )	水深
泊地	小島泊地	6,000	0.0
	中央泊地	9,850	-2.0
	高祖西泊地	3,400	-14.0
	合計	19,250	-

#### イ 外かく施設

防波堤	導流堤	護岸	計
1,321	0	1,101	2,422

#### ウ 公共ふ頭

施設名	けい留施設				荷役機械			上屋		荷捌地 m <sup>2</sup>	野積場 m <sup>2</sup>
	延長 m	前面水深 m	けい船 標準値 D/W	船席(バース) 数	機種	基数	荷重 t	棟数	床面積 m <sup>2</sup>		
三吉棧橋	30.0	-3.0									
神社前Ⅲ棧橋	44.0	-4.0									
三吉Ⅱ棧橋	40.0	-3.5									
神社前Ⅳ棧橋	28.0	-4.0									
三高棧橋	100.0	-5.0									
榎原東物揚場	12.0	2.0									
三高物揚場	38.0	-2.0									
小島港内物揚場	74.0	-1.0									
東ノ浜中物揚場	20.0	2.0									
東ノ浜西物揚場	20.0	2.0									
東ノ浜西2物揚場	12.0	2.5									
三吉物揚場	90.0	-2.0									
三吉西物揚場	44.0	-2.0									
西ノ浜物揚場	9.0	1.0									
防波堤物揚場	248.0	-1.0									
神社前物揚場	150.0	-3.0									2,500
高祖物揚場	13.0	1.5									
高祖西港物揚場	103.0	3.0									

施設名	けい留施設				荷役機械			上屋		荷捌地 m <sup>2</sup>	野積場 m <sup>2</sup>
	延長 m	水深 m	けい船 標準値 D/W	船席(バ ース)数	機種	基数	荷重 t	棟数	床面積 m <sup>2</sup>		
高祖西港内物揚場	5.0	3.0									
高祖西港内2物揚場	5.0	3.0									
高祖西港内3物揚場	5.0	3.0									
高祖西港内4物揚場	5.0	3.0									
三吉港内1物揚場	11.0	1.5									
三吉港内2物揚場	12.0	1.5									
三吉港内3物揚場	12.0	1.5									
三吉港内4物揚場	12.0	1.5									
高祖西港北物揚場	57.0	-2.0									
高祖西港西物揚場	13.0	3.0									
高祖西港東物揚場	153.0	-3.0								1,806	3,954
高祖東船揚場	28.0	-1.0									
合計	1,393.0									1,806	6,454

エ 臨港交通施設

種別	施設名	幅員(m)	延長(m)	路線数	舗装の種類
臨港道路	東の浜臨港道路	6.4~6.7	135.0	2	アスファルト
	神社前臨港道路	6.5	100.0	1	アスファルト
	高祖東臨港道路	5.5	320.0	1	アスファルト
	合計 3 路線		555.0	4	

種別	施設名	面積(m <sup>2</sup> )	収容台数(台)
駐車場	三高棧橋構内駐車場	630	乗用車 40
	三高棧橋西Ⅰ駐車場	657	乗用車 16
	三高棧橋西Ⅱ駐車場	1,290	乗用車 36
	合計 3 施設	2,577	乗用車 92

オ 港湾環境整備施設

種別	施設名	位置	使用開始年度	面積(m <sup>2</sup> )
緑地	神社前緑地	江田島市沖美町高祖	昭和54年度	417
	三高棧橋緑地	江田島市沖美町高祖	昭和54年度	245
	高祖東緑地	江田島市沖美町高祖	昭和62年度	2,155
	合計 3 施設			2,817

(4) 海岸保全施設

護岸(m)	胸壁(m)	防潮堤(m)	合計(m)
1,272	26	0	1,298

## 6 草津漁港

所在地	漁港地区の範囲		字名	備考
	漁港区域			
	水域	陸域		
広島市西 区草津 港一丁 目	次のア点からモ点までを順次結んだ線及び陸岸により囲まれた海面、太田川河川水面及び八幡川河川水面		井口草津	漁港の指定(第2種) 昭27年12月29日 農林省告示第682号 漁港の指定変更(第3種に変更) 昭37年10月25日 農林省告示第1342号 漁港の指定内容変更(区域変更) 昭46年7月15日 農林省告示第1170号 漁港の指定内容変更(区域表示変更) 平成18年3月20日 農林水産省告示第338号 漁港管理者の指定 昭28年1月6日 農林省告示第1号
	ア点	北緯 34度22分13秒7408 東経 132度24分36秒8859		
	イ点	北緯 34度21分34秒5415 東経 132度24分28秒5380		
	ウ点	北緯 34度21分32秒2443 東経 132度22分44秒7161		
	エ点	北緯 34度21分51秒7988 東経 132度22分38秒1184		
	オ点	北緯 34度22分32秒7737 東経 132度23分43秒2255		
	カ点	北緯 34度22分36秒3139 東経 132度23分52秒9370		
	キ点	北緯 34度22分35秒4031 東経 132度23分53秒6708		
	ク点	北緯 34度22分36秒4437 東経 132度23分57秒8908		
	ケ点	北緯 34度22分37秒3767 東経 132度24分00秒6879		
	コ点	北緯 34度22分37秒3809 東経 132度24分01秒4063		
	サ点	北緯 34度22分36秒7246 東経 132度24分04秒2785		
	シ点	北緯 34度22分36秒7493 東経 132度24分04秒8135		
	ス点	北緯 34度22分37秒2231 東経 132度24分04秒8148		
	セ点	北緯 34度22分37秒3132 東経 132度24分03秒5270		
	ソ点	北緯 34度22分37秒6025 東経 132度24分02秒9652		
	タ点	北緯 34度22分39秒6761 東経 132度24分02秒2801		
	チ点	北緯 34度22分40秒0392 東経 132度24分02秒3328		
	ツ点	北緯 34度22分40秒3636 東経 132度24分03秒7531		
	テ点	北緯 34度22分40秒2538 東経 132度24分06秒3571		
	ト点	北緯 34度22分39秒4417 東経 132度24分06秒3889		
	ナ点	北緯 34度22分39秒5734 東経 132度24分07秒2920		
	ニ点	北緯 34度22分41秒6558 東経 132度24分11秒7925		
	ヌ点	北緯 34度22分39秒8866 東経 132度24分12秒8427		
	ネ点	北緯 34度22分37秒7163 東経 132度24分08秒0908		
	ノ点	北緯 34度22分37秒0339 東経 132度24分06秒9940		
	ハ点	北緯 34度22分34秒4246 東経 132度24分08秒0953		
ヒ点	北緯 34度22分33秒7617 東経 132度24分12秒2169			
フ点	北緯 34度22分34秒3809 東経 132度24分12秒4031			
ヘ点	北緯 34度22分36秒0552 東経 132度24分19秒3086			
ホ点	北緯 34度22分37秒1422 東経 132度24分22秒7490			
マ点	北緯 34度22分38秒9421 東経 132度24分23秒5214			
ミ点	北緯 34度22分36秒0935 東経 132度24分27秒9331			
ム点	北緯 34度22分35秒3426 東経 132度24分30秒5906			
メ点	北緯 34度22分34秒4394 東経 132度24分37秒3110			
モ点	北緯 34度22分34秒4494 東経 132度24分38秒8747			

## 7 五日市漁港

広島市佐伯区海老園	広島市佐伯区海老山町258番1に設置された五日市三等三角点から251度14分174. 2メートルの地点をイ点とし、イ点から82度23分11. 1メートルの地点(ロ点)に引いた線(イ線)、ロ点から169度9分37. 6メートルの地点(ハ点)に引いた線、ハ点から170度22分7. 5メートル地点(ニ点)に引いた線、ニ点から169度49分10. 4メートルの地点(ホ点)に引いた線、ホ点から166度30分10. 8メートルの地点(ヘ点)に引いた線、ヘ点から164度25分11. 1メートルの地点(ト点)に引いた線、ト点から154度38分10. 6メートルの地点(チ点)に引いた線、チ点から177度50. 9メートルの地点(リ点)に引いた線、リ点から129度157メートルの地点(ヌ点)に引いた線、ヌ点から156度137メートルの地点(ル点)に引いた線、ル点から247度582メートルの地点(ヲ点)に引いた線、同市佐伯区楽々園六丁目1059番3西端に設置された標柱(ワ点)から143度402メートルの地点(カ点)に引いた線(ロ線)、ヲ点からカ点に引いた線及び陸岸により囲まれた海面	水域の欄に規定するイ線、同欄に規定するロ線、同欄に規定するイ点から312度41分55. 7メートルの地点(ヨ点)に引いた線、ヨ点から262度302メートルの地点(タ点)に引いた線、タ点から172度322メートルの地点(レ点)に引いた線、レ点から259度30分696. 1メートルの地点(ソ点)に引いた線、同欄に規定するワ点からソ点に引いた線及び水際線により囲まれた地域	五日市	漁港の指定(第1種) 昭27年6月23日 農林省告示第271号 漁港の指定変更(第2種に変更) 昭36年8月28日 農林省告示第908号 漁港の指定内容変更(区域変更) 昭41年2月7日 農林省告示第130号 漁港の指定内容変更(区域変更) 昭61年1月17日 農林水産省告示第78号 漁港の指定内容変更(区域変更) 平成9年12月18日 農林水産省告示第1811号 漁港の指定変更(第1種に変更) 平成13年3月22日 農林水産省告示第440号 漁港管理者の指定(第1種) 昭32年4月26日 広島県告示第259号 漁港管理者の指定(第2種) 昭37年1月12日 農林省告示第17号 漁港管理者の指定(第1種) 平成13年3月22日 農林水産省告示第441号
-----------	---	--	-----	---

## 8 広島ヘリポート

### (1) 令和4年度利用実績

区分	常駐機		外来機		計	
	出発	到着	出発	到着	出発	到着
一般 (官公庁以外)	1,194	1,194	75	75	1,269	1,269
官公庁	1,025	1,025	20	20	1,045	1,045
計	2,219	2,219	95	95	2,314	2,314

### (2) 令和5年度利用実績

区分	常駐機		外来機		計	
	出発	到着	出発	到着	出発	到着
一般 (官公庁以外)	1,039	1,003	92	90	1,131	1,093
官公庁	1,002	1,036	90	92	1,092	1,128
計	2,041	2,039	182	182	2,223	2,221

## 9 広島港湾関係団体名簿

名 称	住 所	代 表 者
広島港振興協会	広島市中区基町10-52 広島県港湾振興課内 TEL082-513-4035	広島商工会議所会頭
広島市防災会議	広島市中区国泰寺町1丁目6-34 広島市危機管理室危機管理課内 TEL082-504-2653	広島市長
広島県漁港協会	呉市中央4丁目1-6 呉市産業部港湾漁港課 TEL0823-25-3333	呉市長
広島地区排出油等 防 除 協 議 会	広島市南区宇品海岸3丁目10-17 広島海上保安部警備救難課内 TEL082-253-3111	広島海上保安部長
広島港台風等対策委員会	広島市南区宇品海岸3丁目10-17 (公財)海上保安協会広島支部内 TEL082-251-5130	広島みなと振興会 船舶部会長
広島港衛生管理 運 営 協 議 会	広島市南区宇品海岸3丁目10-17 広島検疫所検疫衛生課内 TEL082-251-1836	広島検疫所長
広島港新型インフルエンザ等 感 染 症 対 策 協 議 会	広島市南区宇品海岸3丁目10-17 広島検疫所検疫衛生課内 TEL082-251-1836	広島検疫所長
広島海の月間 実 行 委 員 会	広島市南区宇品海岸1丁目13-13 (公社)中国海事広報協会内 TEL082-253-1987	(公社)中国海事広報協 会会長
広島港旅 客 セ ン タ ー 協 会	広島市南区宇品海岸1丁目13-13 瀬戸内海汽船(株)事務所内 TEL082-255-3342	瀬戸内海汽船(株)
広島港木材輸 入 調 整 協 議 会	廿日市市木材港南9-21 TEL0829-32-5451	田村木材工業(株) 代表取締役社長 岡平三 樹
広島みなと振興会	広島市南区宇品海岸3丁目1番79号 マツダロジスティ クス(株)外貿事務所内 TEL082-251-3344	(株)シーゲートコーポー レーション
廿日市木材港運送協議会	広島市南区宇品海岸2丁目23-27 TEL082-254-3868	広島荷役(株)
広島地区港運協会	広島市南区宇品海岸2丁目23-25 広島港湾福祉センター内 TEL082-253-3019	マツダロジスティクス(株)
(公社)中国海事広報協会	広島市南区宇品海岸1丁目13-13 TEL082-253-1987	瀬戸内海汽船(株)
(一社)広島県清港会 広 島 支 部	広島市南区宇品海岸3丁目12-72 宇品中央管理棟1階 TEL082-254-4093	(株)ヒロクラ
広島・呉地区 曳 船 協 議 会	広島市南区宇品海岸1丁目13-26 広島港宇品旅客ター ミナル2F 日本栄船(株) 広島支店 TEL082-253-1128	江田島海運(株)
広島県倉庫協会	広島市南区京橋町1-23 大樹生命ビル2階 TEL082-261-1572	ゲイソー・ロジスティクス(株)
広島輸入食品衛生協議会	広島市南区宇品海岸3丁目9-13 (株)ヒロクラ TEL082-253-6191	(株)ヒロクラ



### 広島港のシンボルマーク

広島港を、ひろしまの「ひ」を使って湾の形に表現し、広島港が未来にわたって限りなく羽ばたいていく様子をデザインしている。

湾の入口には、港を守る女神が向かい合い、港が人や物の出会い、交流の場であることを象徴している。

昭和62年(1987年)制定