

## 第4章 海岸



港湾海岸保全施設整備事業 広島港海岸宇品地区（広島市）



## 1 海岸の概要

本県の海岸総延長は1,128kmで、このうち海岸法(昭和31年法律第101号)の規定に基づき580kmが海岸保全区域に指定されている。内訳は、国土交通省(水管理・国土保全局)所管区域58km、国土交通省(港湾局)所管港湾区域348km※、農林水産省(水産庁)所管漁港区域79km※及び農林水産省(農村振興局)所管区域が95km※である。(※ 重複区間を含む。)

海岸の整備は、高潮・波浪又は地盤変動による災害から、県民の生命と財産を防護するため、未整備海岸及び老朽化の著しい護岸、堤防の整備を重点的に推進するとともに、周辺の景観や自然資源との調和を図りながら、利用しやすく、親しみやすい、潤いのある海岸環境の整備を推進する。

また、平成23年3月に発生した東北地方太平洋沖地震等を踏まえ、従来考慮していなかった津波対策を盛り込むとともに、地震対策など減災対策を明記し、「広島沿岸海岸保全基本計画」を平成26年9月に変更した。

### (1) 海岸の管理区分

種別	管理者	指 定	広 島 県
国土交通省海岸(水管理・国土保全局)		海岸保全区域の指定は知事	土木建築局
〃 (港湾局)			〃
農林水産省海岸(水産庁)			〃
〃 (農村振興局)			農林水産局

### (2) 海岸の現況

(単位: km)

所管省庁	海岸線延長	要保全延長	海岸保全区域指定済延長
総 数	1,128.401	729.556	580.175
国 土 交 通 省 (水管理・国土保全局)	376.365	125.563	57.802
〃 ( 港 湾 局 )	501.949 (5.114)	408.201 (5.114)	348.243 (5.114)
農 林 水 産 省 ( 水 産 庁 )	153.491 (0.580)	99.360 (0.580)	78.648 (0.580)
〃 ( 農 村 振 興 局 )	96.596 (5.694)	96.432 (5.694)	95.482 (5.694)

(注) 平成28年度(版)海岸統計基礎資料による。

( ) は、港湾局、水産庁及び農村振興局の重複区間で内数である。

## 2 海岸の整備方針

平成27年度に策定した「ひろしま海岸整備プラン2016」に基づき、高潮、波浪及び津波等による災害から県民の生命と財産を防護し、県土の保全を図るため、海岸保全施設の整備を進める。

### 【ひろしま海岸整備プラン2016】

「ひろしま海岸整備プラン2016」は、本県の目指す将来像を示した「ひろしま未来チャレンジビジョン」及びこれを実現するための「社会資本未来プラン」「2020 広島県農林水産業チャレンジプラン」に基づき、計画的に海岸事業を推進するための実施計画である。

計画期間：平成28(2016)年度～平成32(2020)年度(5年間)

投資予定額：概ね130億円

### 3 平成 29 年度事業の内容

(単位：千円)

事業名		区分	予 算 額	説 明
公 共	国土 水 管 理 ・ 保 全 局	高 潮 対 策 事 業	141,000	天応海岸(呉市)など3海岸の護岸工事等
		計	141,000	
	港 湾 局	港湾海岸保全施設事業	969,000	広島港(広島市)など12港の堤防, 護岸の改良,補強工事等
		港湾海岸環境整備事業	31,000	広島港(坂町)の避難通路整備
		海岸堤防等老朽化 対策緊急事業	106,000	川尻港(呉市)など2港の護岸の老朽化対策 工事
		国直轄事業負担金 (海岸事業)	272,000	広島港の護岸の改良工事等
		効果促進事業	10,000	高潮浸水想定区域指定に伴う調査
		計	1,388,000	
	水 産 庁	高 潮 対 策 事 業	76,650	横田漁港(福山市)の離岸堤等整備など2漁港 の高潮対策工事等
		海 岸 堤 防 等 老 朽 化 対 策 事 業	83,790	地御前漁港(廿日市市)など2漁港の護岸の老 朽化対策工事等
		効果促進事業	5,250	高潮浸水想定区域指定に伴う調査
		計	165,690	
	合 計			1,694,690

### 4 海岸の維持管理

県内の海岸保全区域に指定されている580kmの海岸のうち、土木建築局が所掌する国土交通省(水管理・国土保全局,港湾局)所管及び農林水産省(水産庁)所管の計485kmについて、護岸や防潮扉の計画的な点検や修繕を行い、海岸保全施設の機能を維持する。

また、海岸保全区域については、海岸の適正な利用の促進と、海岸環境の保全を図り、海岸の多様な機能が十分発揮されるよう管理するとともに、それ以外の公共の海岸である一般公共海岸区域についても適正な管理を行う。

#### 平成29年度海岸維持修繕実施計画

(単位：千円)

区 分	種 別	予 算 額
国土交通省(水管理・国土保全局) 海岸維持修繕費	海岸保全施設の機能維持	100,000
国土交通省(港湾局) 海岸維持修繕費	〃	961,161
農林水産省(水産庁) 海岸維持修繕費	〃	84,164

注：国土交通省(港湾局)海岸維持修繕費は、港湾維持修繕費を含めた額である。

注：農林水産省(水産庁)海岸維持修繕費は、漁港維持修繕費を含めた額である。

## 第5章 空 港



広島空旅！2017（紙屋町シャレオ地下中央広場）



## 1 広島空港の概要

### (1) 広島空港の現状

広島空港は、3,000mの滑走路、9つのスポットを有するエプロンや最新鋭の設備とともに、31,000 m<sup>2</sup>の旅客ターミナルビル、3,900 m<sup>2</sup>の貨物ターミナル施設などを備えた中国・四国地方最大の空港である。

国内定期路線は、利用旅客数が全国で7番目に多い東京線を含め5路線が就航し、また、国際定期路線は、全国第8位である週27便のネットワークが構築される中、上海・成都、台北線はデイリーで運航されている。

今後も中国・四国地方の拠点空港として、また、本県の新たな経済成長を支えるグローバルゲートウェイとして、引き続き利便性の向上や機能の充実に努める。

### 広島空港の概要

設置管理者	国土交通大臣			
飛行場の種類	空港法第4条第1項第5号に掲げる空港			
供用開始日	平成5年10月29日（3,000m滑走路供用：平成13年1月25日）			
施設	告示年月日	平成12年12月28日（運輸省告示414号）		
	管理面積	1,948,484 m <sup>2</sup>		
	基本施設 (ターミナル拡張計画を含む。)	着陸帯	長さ	3,120m×幅 300m
		滑走路	長さ	3,000m×幅 60m
		誘導路	総延長	3,290m
エプロン		120,300 m <sup>2</sup> （サブターミナルを含む。)		
概要	航空灯火	進入灯, 進入角指示灯, 中心線灯, 滑走路灯, 誘導路灯, エプロン照明灯等		
	通信施設	遠隔空港対空通信施設, 飛行場情報放送業務施設		
	航空保安無線施設	ILS（計器着陸装置）, ASR（空港監視レーダー）, SSR（二次監視レーダー）, VOR/DME（超短波全方向無線標識装置/距離測定装置）		
	気象観測施設	滑走路視距離測定器, 風向風速観測装置, 雲高測定器等		
飛行場運用時間	14時間（利用時間：7時30分から21時30分まで）			

### (2) 広島空港計器着陸施設高度化（CAT-III b）整備事業

広島空港は、季節により霧、雲に覆われることが多く、視程不良による欠航、ダイバート（目的外空港への着陸）、遅延等が発生しており、その改善が強く求められてきた。

このため、平成15年度に国土交通省の事業として計器着陸施設の高度化事業（CAT-III a）が新規採択され、平成16年度から本格的に工事着手し、平成20年6月に運用を開始した。また、平成21年6月からは、高度なCAT-III bに移行し運用を開始した。

なお、平成27年4月の航空機事故により破損した高度計器着陸装置（CAT-III b）については平成27年9月に復旧し、同月以降、利用者数は事故以前の水準に概ね回復している。

### (3) アクセスの充実

広島空港へのアクセスとして、広島（広島駅新幹線口・広島バスセンター・平和大通り）、呉、三原、尾道※、福山、三次※からのリムジンバス、JR白市駅からの空港連絡バス、竹原からの乗合タクシーが、それぞれ運行されている。 ※ H28 社会実験、H29 から本格運行

また、広島空港県営第1駐車場において、平成28年7月からカーシェアリング（ラウンドトリップ方式）の社会実験を実施し、平成29年4月から本格導入するとともに、平成29年5月からは広島空港県営第1駐車場と県内18箇所の間でワンウェイ方式（乗り捨て）のカーシェアリングを導入している。

なお、JR白市駅からの空港連絡バスは、平成25年度に実施した多頻度運行社会実験の結果を踏まえ、社会実験後においても利用頻度の高い時間帯を中心に増便（直行便）を一部継続している。

さらに、JR白市駅においては、利便性向上のため、バリアフリー化工事（跨線橋の架替、エレベーター設置等）を実施し、平成28年3月に工事が完了した。

### (4) 航空路線の拡充

広島空港は、平成5年の開港以来、中国・四国地方の地域拠点空港として着実に成長している。

今後の国際航空ネットワークについては、東アジア・東南アジアの新規路線誘致や増便、訪日外国人の誘客など需要の拡大に資するLCCの誘致・増便などを図る。

国内線については、LCCの積極的な活用及び地方空港間ネットワークの拡充に向けた取組を行う。

### (5) エアカーゴ対策の推進

広島空港は、中国地方の中央部に位置しており、山陽自動車道に直結するなど、貨物の流通拠点としてのポテンシャルを有している。

今後、新たな国際貨物拠点である羽田空港や那覇空港を活用した国際エアカーゴの拡大を視野に置いた既存路線の強化及び東南アジア路線におけるカーゴの活性化に取り組む。

### (6) 空港の振興

官民一体となって空港の振興策を推進するため、平成6年3月に設立した広島県空港振興協議会（会長：広島県商工会議所連合会会頭、構成員：県、市町、経済団体等）を中心に、就航路線の利用促進や路線誘致などの活動を展開する。

### (7) 空港経営改革の導入

広島空港では、広島～東京間の航空シェア低下など取り巻く環境が厳しさを増す一方、アジアの成長を背景に経済のグローバル化が新局面を迎える中、引き続き本県の経済成長を促す役割を持続的に果たしていくために、航空系事業と非航空系事業を一体化し戦略的な空港運営の可能性を拓げる空港経営改革（一体運営・民間委託）の導入に取り組むこととし、「広島空港の経営改革に係る県の基本方針」を平成29年3月に策定した。

今後は、地域の声を反映した空港経営改革を進め、広島空港の更なる活性化を図っていく。



**(8) 平成 29 年度事業の内容**

(単位:千円)

区 分	予 算 額	事 業 内 容
直轄空港建設費等負担金	270,000	広島空港の施設更新
空港関連施設等管理費	22,748	周辺県有地の管理等
空港周辺対策事業	35,130	空港周辺の環境対策等
空港県営駐車場管理費	29,610	空港県営駐車場の管理
広島空港拠点性強化事業	52,438	新規路線誘致に向けたチャーター便の運航支援, 利用圏域の拡大, 空港アクセスの改善 等
新規国際定期路線誘致事業	20,291	新規路線の立ち上がり支援
空港振興事業	16,600	官民一体による利用促進, 新規路線の誘致活動等
合 計	446,817	

## 参考 広島空港の定期航空路線の概要

### (1) 国内線の現況

(平成29年3月31日現在)

地域	路線	航空会社	便数/日	使用機材	平成28年度旅客数	備考
北海道	札幌 (新千歳)	AIR DO (全日本空輸)	2	B737-700(144席)	149,748人	H27.10.25~ (S61.3.1~)
		日本航空		B737-800(165席)		H8.8.2~
東北	仙台	IBEXエアラインズ* (全日本空輸)	2	CRJ700(70席)	70,742人	H21.9.21~ (H4.10.25~)
東京	成田	IBEXエアラインズ* (全日本空輸)	1	CRJ700(70席)	245,241人	H15.8.1~
		春秋航空日本	2	B737-800(189席)		H26.8.1~
	東京 (羽田)	全日本空輸	17	B777-200(405席) B767-300(270席)	1,962,323人	S37.10.14~
日本航空	B737-800(165席) B787-8(335席) A321(194席)	H2.7.21~ (S63.7.23~)				
沖縄	那覇	全日本空輸	1	B767(270席)	139,297人	S61.4.26~
<定期便計>	5路線	5社	日25便		2,567,351人	
チャーター便					4,058人	
<国内線合計>					2,571,409人	

### (2) 国際線の現況

(平成29年3月31日現在)

国・地域	路線	航空会社	便数/週	使用機材	平成28年度旅客数	備考
韓国	ソウル	エアソウル (アジアナ航空)	5	A321(195席)	54,635人	H28.10.20~ (H3.6.21~)
中国	大連・北京	中国国際航空 (全日本空輸)	5	B737-800(156席)	33,174人	H10.2.26~
	大連・天津	中国南方航空	運休中	A319(121席)	—	H15.4.1~ (H23.3.29~天津延伸) H24.10運休
	上海・成都	中国東方航空 (日本航空)	7	A319(120席)	62,952人	H8.2.6~ (H23.7.22~成都延伸)
台湾	台北	チャイナエアライン (日本航空)	7	B737-800(158席)	101,144人	H16.6.2~
香港	香港	キャセイドラゴン航空	運休中	A320(158席)	58,630人	H27.8.16~ H28.11運休
		香港エクスプレス	3	A320(180席, 174席)		H27.10.27~ H28.1.28~増便
ミクロネシア	グアム	ユナイテッド航空 (全日本空輸)	運休中	B737-700(124席) B737-800(155席)	—	H17.4.7~ H26.12運休
<定期便計>	5路線	5社	週27便		310,535人	
チャーター便					3,110人	
<国際線合計>					313,645人	

## 2 広島ヘリポートの概要

### (1) 広島ヘリポートの管理・運営

平成22年10月30日の定期路線の撤退により、小型機専用飛行場として運営していた広島西飛行場を平成24年11月15日付けで廃止、同日付けで広島ヘリポートとして供用開始し、ヘリコプター運航及び利用者の安全確保に必要なサービスを行っている。

なお、広島西飛行場の範囲でヘリポートを供用開始した後、段階的にヘリポート区域を縮小し、平成27年4月から最終形区域での供用を開始した。また、この最終形区域での供用開始に合わせて、指定管理者制度を導入し、「日本空港コンサルタンツ・大成有楽不動産連合体」が指定管理者として管理運営を行っている。(平成27年4月1日から平成32年3月31日まで[5年間])

#### 広島ヘリポートの概要

設置管理者	広島県		
空港等の種類	陸上ヘリポート(公共用)		
供用開始日	平成24年11月15日		
施設概要	管理面積	112,939 m <sup>2</sup>	
	基本施設	着陸帯	長さ35m, 幅30m
		誘導路	長さ28m, 幅9m
		エプロン	20,574 m <sup>2</sup> , スポット14
航空灯火	飛行場灯台, 誘導路灯, 風向灯, 境界灯, 境界誘導路灯		
通信施設	対空通信施設一式		
気象観測施設	風向風速観測装置等		
運用時間	10時間30分(利用時間: 8時30分から19時00分まで)		

### (2) 平成29年度の事業内容

(単位:千円)

区分	予算額	事業内容
広島ヘリポート管理費	130,486	ヘリポートの管理・運営等
広島ヘリポート整備事業	29,200	ヘリポート維持管理補修工事等
計	159,686	



## 第6章 港湾・漁港



巖島港宮島口地区（廿日市市）



# 1 港湾の概要

## (1) 港湾数

瀬戸内海に面し、大小 130 余の島々が散在する本県は、全国第 6 位の 44 港（国際拠点港湾 1 港、重要港湾 3 港、地方港湾 40 港）の港湾を擁し、うち県管理港湾は 27 港（国際拠点港湾 1 港、重要港湾 2 港、地方港湾 24 港）を数える。

## (2) 港湾施設一覧表（港湾管理者分のみ）

### ① 県管理港湾

（平成 29 年 3 月 31 日 現在）

港湾名	港格	所在地
広島港	国際拠点	広島市, 廿日市市, 海田町, 坂町
福山港	重要	福山市
尾道糸崎港 (尾道地区)	〃	尾道市
尾道糸崎港 (糸崎地区)	〃	三原市
尾道糸崎港 (松永地区)	〃	福山市
国際拠点港湾及び重要港湾小計		3
横田港	地方	福山市
千年港	〃	〃
佐木港	〃	三原市
須波港	〃	〃
土生港	〃	尾道市
重井港	〃	〃
中浜港	〃	〃
生口港	〃	〃
瀬戸田港	〃	尾道市, 三原市
忠海港	〃	竹原市
竹原港	〃	〃
川尻港	〃	呉市
木江港	〃	大崎上島町
鯨崎港	〃	〃
大西港	〃	〃
御手洗港	〃	呉市
蒲刈港	〃	〃
釣士田港	〃	〃
小用港	〃	江田島市
鹿川港	〃	〃
中田港	〃	〃
三高港	〃	〃
厳島港	〃	廿日市市
大竹港	〃	大竹市
地方港湾小計		24
合計		27

### ② 市町管理港湾

（平成 29 年 3 月 31 日 現在）

港湾名	港格	所在地
呉港	重要	呉市
重要港湾小計		1
阿伏兎港	地方	福山市
福田港	〃	尾道市
椋浦港	〃	〃
安芸津港	〃	東広島市
吉悪港	〃	呉市
小用港	〃	〃
大迫港	〃	〃
袋の内港	〃	〃
大須港	〃	江田島市
津久茂港	〃	〃
鷺部矢の浦港	〃	〃
鹿田港	〃	〃
内海港	〃	〃
大柿港	〃	〃
波多見港	〃	呉市
奥の内港	〃	〃
地方港湾小計		16
合計		17

## (3) 港湾の整備方針

平成 27 年度に策定した「広島県みなと・空港振興プラン 2016」に基づき、「みなと振興の重点化」「港湾・漁港施設の有効活用」「港湾・漁港施設の適正な維持管理」の 3 つの基本方針を基に実施計画を策定し、事業を推進する。

### 【広島県みなと・空港振興プラン 2016】

計画期間：平成 28 年度～平成 32 年度（5 年間）

投資予定額：概ね 370 億円

## (4) 平成 29 年度事業の内容

(単位:千円)

事業名	事業種別	事業内容	予算額		
港 湾 の 事 業	公 共	港湾改修事業	広島港（広島市）など4港の防波堤，臨港道路等の工事 （公共関連費含む）	1,609,000	
		港湾環境整備事業	尾道糸崎港（三原市）など2港の緑地等の工事 （公共関連費含む）	226,000	
		港湾補修事業	福山港（福山市）など4港の岸壁等の補修工事	451,000	
		港整備交付金事業	厳島港（廿日市市）など6港の浮棧橋，防波堤等の工事	1,672,000	
		国直轄事業負担金 （港湾事業）	広島港及び尾道糸崎港の岸壁等の国直轄事業負担金	[1,720,000] 774,000 []は直轄事業費	
		計		4,732,000	
	単 独	港湾改良事業	公共事業の補完整備や緊急に整備を要するものの工事	1,393,764	
	維 持	港湾維持修繕費	浮棧橋等の港湾施設及び護岸，堤防，防潮扉等の海岸保全 施設の補修・点検等や沈没船処理等	961,161	
	そ の 他	放置艇対策推進費	広島湾地域及び福山港地域における公有水面利用の適正 化のため，指導，強制撤去等	2,640	
		港湾保安対策費	国際港湾施設の保安対策として警備・監視等	133,796	
		地方港湾管理費	港湾統計調査・地方港湾審議会等に要する経費	6,160	
		港湾特別整備事業費 特別会計繰出金	放置艇対策等に資する一部繰出し	151,371	
		離島旅客上屋 起債償還金繰出金	離島港湾の負担軽減	2,195	
		市町土木工事受託費	市町から工事受託（厳島港宮島口地区）	201,970	
		計		498,132	
	業	一般会計合計		7,585,057	
	特 別 会 計	荷 捌 施 設 整 備 事 業	○ 広島港関係	916,950	916,950
			・ 出島地区	150,525	
			・ 五日市地区	151,425	
			・ 海田地区	615,000	
		広 島 港 運 営 費	広島港の管理・運営に要する費用	1,215,497	
尾 道 糸 崎 港 運 営 費		尾道糸崎港の管理・運営に要する費用	63,498		
福 山 港 運 営 費		福山港の管理・運営に要する費用	175,137		
港 湾 振 興 事 業		広島港，福山港などのポートセールス活動等に要する費用	19,875		
計	造成地分譲促進事業	臨海土地造成地に係る分譲経費等に要する費用	52,291		
	公 債 費	港湾施設整備等のために借り入れた県債を償還するための費 用	6,369,792		
	諸 支 出 金	港湾整備事業基金積立金等	240,371		
	特別会計合計		9,053,411		
合 計			16,638,468		



## (5) 主な港湾整備事業の概要

### ① 国際拠点港湾広島港の整備

#### (ア) ねらい

国際物流・国際交流拠点を担う中核国際港湾として、必要な港湾施設の整備を行い、国際拠点港湾広島港のグローバルゲートウェイ機能を強化する。

#### (イ) 平成 29 年度の予算額

(単位:千円)

区 分		事 業 内 容	予 算 額	備 考
五日市地区	県事業	臨港道路等	1,193,425	
宇品・出島地区	直轄事業	耐震強化岸壁等	328,500	県負担金 (事業費 730,000)
	県事業	港湾関連用地造成等	313,525	
海田地区	直轄事業	岸壁補強	337,500	県負担金 (事業費 750,000)
	県事業	荷役機械等	615,000	
その他	県事業	防波堤, 補修等	326,000	
計			3,113,950	

### ② 重要港湾尾道糸崎港の整備

#### (ア) ねらい

尾道糸崎港は、県東部の物流・人流の拠点を目指し、輸入木材の取扱拠点港としての機能強化を図るとともに、ウォーターフロント空間の創出などの新たな要請に対応した施設整備を進める。

#### (イ) 平成 29 年度の予算額

(単位:千円)

区 分		事 業 内 容	予 算 額	備 考
機織地区	直轄事業	航路(-12m) 泊地(-12m)等	108,000	県負担金 (事業費 240,000)
貝野地区	県事業	浚渫土受入等	170,000	
その他	県事業	小型船だまり等	297,000	
計			575,000	

### ③ 重要港湾福山港の整備

#### (ア) ねらい

広島県東部地域の物流、産業の拠点として、物流需要の増大、輸送の効率化等に対応するため、グローバルゲートウェイ機能の強化や航路機能の回復を推進するとともに、快適な港湾空間の形成を図る。

#### (イ) 平成 29 年度の予算額

(単位:千円)

区 分		事 業 内 容	予 算 額	備 考
鞆地区	県事業	護岸整備等	369,000	
その他	県事業	補修等	206,000	
計			575,000	

## (6) 港湾の振興

### ① ねらい

広島港・福山港の中国・四国地域におけるグローバルゲートウェイ（世界に開かれた玄関口）としての機能強化を図るため、引き続き、積極的なポートセールスを実施する。

さらに、広島港においては、平成29年4月から出島・海田コンテナターミナルについて、民間の経営手法を活かした運営を（株）ひろしま港湾管理センター（港湾運営会社）が行うことにより、航路拡充や貨物量の増大を目指す。

このほか、クルージングや大型客船の寄港を促進し、みなとの賑わいを形成する。

### ② 事業の概要及び平成29年度の予算額

（単位：千円）

区 分	事 業 内 容	予算額
振興協会助成事業	広島港振興協会、東部港湾振興協会への助成（利用促進、広報宣伝）	4,800
ポートセールス強化事業	・新規航路開設やコンテナ取扱貨物量の増加に向けた助成制度の実施 ・海外ポートセールス、国内ポートセールスの展開	12,086
瀬戸内海クルージング促進事業	・クルージング需要の掘り起こし（瀬戸内クルージングポータルサイト運営） ・大型客船の誘致・受入体制の充実（客船寄港時のおもてなし実施）	101,859

### ③ 広島港、福山港の利用状況等

### ④ 平成28年度広島港クルーズ客船寄港回数

#### 海外定期航路の状況

（平成29年3月現在）

港 名	航路名	便 数
広島港	韓国航路	週9便
	中国航路	週6便
	台湾・東南アジア航路	週1便
	台湾航路	週1便
	北米航路	月1便
福山港	韓国航路	週5便
	中国航路	週6便
	台湾・東南アジア航路	週1便

ふ頭名	水深等	寄港回数
宇品外貿	中小型客船対応 水深-10m	36回
五日市	大型客船対応 水深-12m, -11m	15回
合計	—	51回

## (7) 港湾整備事業造成地等分譲事業

港湾整備事業による造成地等について、それぞれの処分計画に基づき、早期に分譲を進める。

（平成29年3月現在）

分 譲 地	用 途	面 積				分譲率 c/b
		分譲計画 a	竣功済 b	分譲済 c	未分譲 b-c	
広島港元宇品地区	企業移転ほか	1.7ha	1.7ha	1.7ha	—	100.0%
広島港宇品内港地区	商業施設ほか	15.5ha	15.5ha	15.5ha	—	100.0%
広島港出島地区	保管施設ほか	44.0ha	18.3ha	18.3ha	—	100.0%
広島港五日市地区	企業移転ほか	46.1ha	29.7ha	29.5ha	0.2ha	99.2%
広島港廿日市地区	港湾関連	13.0ha	13.0ha	13.0ha	—	100.0%
大竹港晴海地区	商業施設ほか	13.3ha	13.3ha	8.7ha	4.7ha	64.9%
尾道糸崎港松浜地区	港湾関連ほか	4.7ha	3.6ha	3.0ha	0.6ha	83.7%
福山港内港地区	大学設置ほか	4.9ha	4.9ha	4.9ha	—	100.0%
合 計		143.2ha	100.0ha	94.6ha	5.5ha	94.6%

※分譲済面積には、事業用定期借地での分譲面積を含む。

## 2 漁港の概要

### (1) 漁港数

漁業活動の基盤である広島県下の漁港は46漁港が指定されており、そのうち第三種漁港は1漁港のみで、第二種漁港が18漁港、第一種漁港が27漁港と小規模な漁港が多い。

### (2) 県内漁港一覧表

#### ① 県管理漁港

(平成29年3月31日現在)

漁港名	種類	所在地
草津	第三種	広島市
第三種漁港小計		1
音戸	第二種	呉市
安浦	〃	〃
倉橋	〃	〃
豊島	〃	〃
吉和	〃	尾道市
走	〃	福山市
平	〃	〃
横田	〃	〃
箱崎	〃	〃
地御前	〃	廿日市市
塩屋	〃	〃
沖浦	〃	大崎上島町
第二種漁港小計		12
五日市	第一種	広島市
第一種漁港小計		1
合計		14

#### ② 市町管理漁港

(平成29年3月31日現在)

漁港名	種類	所在地
阿多田	第二種	大竹市
玖波	〃	〃
畑	〃	江田島市
柿浦	〃	〃
美能	〃	〃
深江	〃	〃
第二種漁港小計		6
大屋	第一種	呉市
情島	〃	〃
大地蔵	〃	〃
田原	〃	〃
長谷	〃	〃
原	〃	〃
吉名	〃	竹原市
長浜	〃	〃
能地	〃	三原市
須波	〃	〃
大町	〃	尾道市
串浜	〃	〃
海老	〃	〃
泊	〃	〃
干汐	〃	〃
立花	〃	〃
西浦	〃	〃
鏡浦	〃	〃
水呑	〃	福山市
田尻	〃	〃
大芝北	〃	東広島市
大芝南	〃	〃
上ノ浜	〃	廿日市市
梅原	〃	〃
丸石	〃	〃
世上	〃	江田島市
第一種漁港小計		26
合計		32

### (3) 漁村事業（漁業集落環境施設整備）

漁港区域背後地域の生活環境の向上のため、生活雑排水の処理を行う漁業集落排水施設整備や地域の憩いの場となる公園整備、狭隘な集落道路を改善することにより水産業を核とした快適で潤いのある豊かなまちづくりを推進する。

### (4) 漁港の整備方針

漁港に関連する事業は、農林水産局にて平成 22 年度に策定した「2020 広島県農林水産業チャレンジプラン」が目指す、産業として自立できる水産業の確立に向けて、より経営力の高い担い手の育成や農山漁村地域の暮らしの安全安心の確保に資する漁港施設等の基盤整備を進める。具体的には、実施計画である「広島県みなと・空港振興プラン 2016」に基づき事業を推進していく。

### (5) 平成 29 年度事業の内容

(単位：千円)

事業名	事業種別	事業主体	施行計画量等	予算額
漁	地域水産物供給基盤整備事業(機能保全)	県	草津漁港外の老朽化した漁港施設の補修工事	256,725
		市町	世上漁港外の老朽化した漁港施設の補修工事	75,024
	地域水産物供給基盤整備事業(機能強化)	県	草津漁港で既存の漁港施設の耐震対策工事	157,500
		市町	横田地区外において集落排水施設等の事業促進	72,000
	港整備交付金事業	県	音戸漁港外で防波堤・浮桟橋等の整備	295,050
		市町	串浜漁港外で防波堤等の整備	23,000
	計			879,299
港	単独	漁港改良事業	公共事業の補完整備やそれに必要な調査設計	52,958
		五日市漁港多目的利用施設整備事業	五日市漁港フィッシャリーナの整備負担金	114,709
		計	167,667	
業	維持	漁港維持修繕費	漁港施設及び漁港海岸保全施設の維持修繕等	84,164
	他	県管理漁港管理費	県管理漁港の管理・運営に要する経費	11,514
一般会計合計				1,142,644
特別会計	公債費	五日市漁港利用施設運営費	五日市漁港フィッシャリーナの管理・運営に要する費用	13,740
		公債費	漁港施設整備等のために借り入れた県債の償還費用	258,180
特別会計合計				271,920
合計				1,414,564

### 3 検潮所設置状況

瀬戸内海は干満の差が極めて大きいことから、県内各地の潮位を継続的に観測して、工事用基準面、高潮堤防天端高等の適正な設定を図ることとする。

(平成 29 年 3 月 31 日 現在)

検 潮 所 名	所 在 地	検 潮 器 型 式	設 置 年 月
呉 港	呉市阿賀南七丁目	フース型 D F T - 3 型	(H22. 7) S 26. 2
尾道糸崎港尾道地区	尾道市西御所町	フース型 D F T - 3 型	(H23. 3) S 26. 9
〃 糸崎地区	三原市城町三丁目	水晶水圧式	(H19. 10) S 26. 4
大 竹 港	大竹市晴海二丁目	〃	(H26. 3) S 25. 4
広 島 港	広島市南区宇品海岸二丁目	フース型 D F T - 3 型	(H24. 2) S 25. 4
柿 浦 漁 港	江田島市大柿町柿浦	フース型 D F T - 3 型	(H24. 3) S 26. 2
倉 橋 漁 港	呉市倉橋町海越	フース型 D F T - 3 型	(H28. 1) S 26. 12
竹 原 港	竹原市塩町一丁目	フース型 L F T - V 型	(H9. 3) S 25. 12
御 手 洗 港	呉市豊町久比	〃	(H10. 3) S 26. 1
木 江 港	豊田郡大崎上島町木江	水晶水圧式	(H11. 3) S 30. 1
土 生 港	尾道市因島田熊東町	フース型 D F T - 3 型	(H27. 3) S 25. 12
横 田 港	福山市内海町曾根	水晶水圧式	(H11. 3) S 28. 6
福 山 港	福山市引野町沖浦	フース型 D F T - 3 型	(H22. 7) S 43. 5

注 上段 ( ) 書は、計器更新年月である。

### 4 海域の管理

#### (1) 公有水面埋立免許

海面の埋立ては、公有水面埋立事務取扱要領により事務の合理化に努めているところであるが、土地利用上の必要性（国土の保全）、環境の保全等を厳正に審査し、調和のとれた免許を行う。

#### (2) 港湾区域、漁港区域及び一般海域の管理

港湾法及び漁港漁場整備法に基づき、港湾区域及び漁港区域のより適正な管理に努めるとともに、一般海域についても、「広島県の海に関する条例」及び「広島県プレジャーボートの係留保管の適正化に関する条例」に基づき、活用と保全との調和のとれた秩序ある海域の利用を図る。

