

土木局の話題 (トピック)

平成23年土木局10大ニュース

県営坂地区住宅整備事業 完了

2月28日



広島県と坂町が協同し、坂町平成ヶ浜の県営住宅用地に、子どもと子育てにやさしい住環境を備えた子育て支援センターや地域開放型集会所の一体的整備を行い、事業が完了した。

「社会資本未来プラン」の策定

3月

「ひろしま未来チャレンジビジョン」が目指す県土の将来像を実現するため、土木局が担う今後の社会資本マネジメントの基本方針を定めた。

東日本大震災に係る支援

3月～現在



- ・人的支援
～避難所支援, 下水道被害調査, 仮設住宅建設支援, 被災県有建築物の設計管理支援, 港湾施設等の復旧支援を行った。
- ・避難に関する支援
～公営住宅等の提供, 民間借家・社宅等の情報提供を行った。

広島空港の航空路線の充実

- ・広島～東京(羽田)線の増便
- ・広島～大連線 天津まで延伸
- ・広島～上海線 成都まで延伸
- ・広島～台北線の増便

3月27日

3月29日

7月22日

10月30日



- ・広島～東京(羽田)線の増便(1日15便→17便)
- ・広島～大連線 天津まで延伸
- ・広島～上海線 成都まで延伸
- ・広島～台北線の増便(週6便→7便)

しまなみサイクリングロード整備事業

4月1日



しまなみ海道サイクリングロード推奨ルート
の県管理道路で、車道の路側に推奨ルート
を明示するブルーラインと距離標の路面標
示整備を完了した。

広島港の物流拠点機能強化の進展

- ・国際拠点港湾へ港格変更
- ・国際コンテナターミナルガントリークレーン供用開始
- ・港湾運営の民営化に係る港湾計画の変更

4月1日

4月1日

12月8日



- ・港湾法の改正により特定重要港湾から国際拠点港湾へ港格変更
- ・広島港国際コンテナターミナル(出島地区)の出島-7.5m岸壁背後にガントリークレーン1基が供用開始
- ・広島港出島地区及び海田地区の2地区のコンテナターミナルを、港湾法に基づく民営化対象埠頭群として「効率的な運営を特に促進する区域」に位置付け

広島中央フライトロード(空港IC～大和南IC)供用開始

4月20日



広島中央フライトロード(空港IC～大和南IC: L=10.0km暫定2車線)が供用開始

福山港の物流拠点機能強化の進展

- ・福山港国際コンテナターミナル第2バース供用開始
- ・国際バルク戦略港湾に選定

4月23日

5月31日



- ・福山港国際コンテナターミナル(箕沖地区)の第2バースが供用開始(水深-10m, 延長170m, ガントリークレーン1基)
- ・福山港が水島港と共同で、平成22年度提案した国際バルク戦略港湾(鉄鉱石)に選定

野間川ダム定礎式

7月12日



平成23年3月からコンクリート打設を開始し、工事の安全祈念及び地権者等多くの関係者の事業協力に対し、感謝の意を表することを目的として定礎式を行った。

「広島県建設産業ビジョン2011」の策定

8月

県内建設産業の進むべき方向性の提示と建設産業の再生に向けた環境整備を目的として、平成27年度までの5カ年を推進期間とするビジョンを策定した。

指標で見る土木局

広島空港運行便数(国際線)



33便 全国8位

資料出所: 空港振興課調べ(H24.4.16現在)

県道実延長



3,662km 全国7位

資料出所: 道路統計年報2011

高速自動車国道延長



322km 全国4位

資料出所: 高速道路便覧2011

土砂災害発生件数(H10～18)



486件 全国4位

資料出所: 砂防便覧(平成20年版)

土砂災害危険箇所数



31,987箇所 全国1位

資料出所: 平成14年度国土交通省砂防部

(一部平成10年度分を含む)

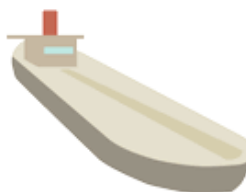
船舶乗降人員数(厳島港)



6,948,602人 全国1位

資料出所: 港湾統計年報(平成22年)

港湾数



44港 全国6位

資料出所: 国土交通省港湾局(24.4.1)

プレジャーボート総隻数



16,441隻 全国1位

資料出所: 平成22年度プレジャーボート全国実態調査

総住宅数



1,356千戸 全国11位

資料出所: 総務省統計局(20.10.1)

着工新設住宅戸数



17,035戸 全国12位

資料出所: 平成23年度国土交通省

公共下水道普及率



68.9% 全国20位

資料出所: 国土交通省(23.3.31)

